



ПРОПЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА НАУКУ В СИБИРИ

Выходит
с июля 1961 г.

ЧЕТВЕРГ

18 сентября
1980 г.

№ 36 (967).

Цена 4 коп.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК
ПРЕЗИДИУМА СИБИРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ АКАДЕМИИ НАУК СССР
И МЕСТНОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА СО АН СССР



Распространяется в научных центрах СО АН СССР —
Новосибирске, Томске, Красноярске, Иркутске, Улан-Удэ, Якутске
и в других городах Сибири и Северо-Востока страны.

СОРЕВНУЮТСЯ

УЧЕНЫЕ

«Очень хорошо, что подготовка к очередному XXVI съезду Коммунистической партии Советского Союза уже стала делом не только коммунистов, но и всего нашего народа», — отметил товарищ Л. И. Брежнев в речи на торжественном заседании в Алма-Ате. Движение под девизом «Пятилетке — ударный финиш. XXVI съезду КПСС — достойную встречу» ширится с каждым днем. Его активными участниками стали и советские ученые. Они принимают повышенные социалистические обязательства, наращивают творческие усилия.

(Окончание на 2 стр.).

XXVI СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

Из года в год крепнет, растет качественно и количественно Сибирское отделение Академии наук СССР. Создаются новые лаборатории, отделы, открывают двери только что организованные академические институты. Не так давно на «карте» Отделения появились два новых филиала — Красноярский и Томский (всего их теперь стало пять). И сразу возникла задача: предусмотреть все необходимое для творческой работы сотрудников. О том, как создается инфраструктура Томского филиала СО АН СССР, что уже имеется на сегодняшний день, рассказывается в публикуемой статье председателя президиума филиала члена - корреспондента АН СССР В. Е. Зуева и ученого секретаря президиума кандидата физико-математических наук В. А. Крутикова (см. 6-ю стр.).

Читайте в номере:

В русле программы «Сибирь»:
автотранспортный комплекс

стр. 2, 3, 6

Вихревое кольцо тушит пожар

стр. 4, 5,

❖ СТРАДА-80

«ЧЕТВЕРТЫЙ СЕЗОН» СТУДЕНТОВ

Вновь ожил опустевший к концу лета пионерский лагерь «Зеленая поляна». На «четвертый сезон» сюда прибыли студенты Новосибирского государственного университета имени Ленинского комсомола. Но им предстоит не отдых, а непривычный напряженный труд — уборка картофеля. Трудовое испытание проходят более 500 молодых людей. Традиционно они помогают Морозовскому отделению совхоза «Искитимский» Новосибирской области.

По сравнению с прошлым годом задание студентам значительно увеличилось — надо убрать картофель с 800 гектаров. Но изменился и труд: нынче лопата не в почете, как в былые годы, на смену ей пришли комбайны и картофелекопалки.

Ребята хорошо понимают, насколько важна, необходима сейчас их помощь совхозу, и трудятся с полной отдачей сил, значительно перевыполняя нормы. Среди бригад организовано социалистическое соревнование, которое учитывает не только производственные достижения, но и дисциплинированность, выполнение правил внутреннего распорядка, чистоту в жилых помещениях. Впереди шагают студенты — математики. Экономисты шутят: «Вы не знаете математиков — они впереди комбайна бегут».

По общим отзывам, студенты справляются и с подборкой картофеля, и с сортировкой, и с погрузкой. И тем не менее темпы уборки недостаточны высоки, часто наблюдаются простои из-за поломок техники, ее нехватки, неподготовленности — овощехранилища: принимающая организация все-таки не совсем четко продумала кампанию. Уборка в срок нынче будет зависеть не только от погоды, но и от расторопности сельских специалистов, от слаженности всех звеньев в уборочной цепи. Наш корр.

МОРОЗОВО — НОВОСИБИРСК.

Томский Академгородок строится



Фрагмент жилого массива томского Академгородка.

УСПЕХИ ОБЯЗЫВАЮТ

СИБИРСКОМУ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМУ
ИНСТИТУТУ СО АН СССР — 20 ЛЕТ

В развитии отечественной энергетики можно выделить ряд этапов, когда количественный рост энергопотребления и освоения энергоресурсов приводил к качественным изменениям не только в структуре источников энергии и в целом топливно-энергетического хозяйства, но и в характере взаимосвязей между ними. Так, к концу 50-х и началу 60-х годов существенно проявился процесс формирования больших искусственных систем энергетики на основе сочетания двух объективных тенденций — концентрации как производства, так и средств транспорта преобразованных видов энергии и энергетических ресурсов и централизации их распределения. Вначале формировались электроэнергетические системы, а затем другие большие функциональные системы — нефтеснабжения, газоснабжения, угольной промышленности; ныне формируется система ядерной энергетики. Главное в развитии этих систем — глобальность, характеризующая превращением их в единые системы нашей страны; материальность основных связей; органическое единство процессов производства и потребления в большей части этих систем; уникальность производимой продукции и др.

В конце 50-х годов появились первые возможности применения ЭВМ и наметился переход от «ручных» методов к разработке более совершенных — для оптимизации развития и функционирования больших систем энергетики (БСЭ). Для разработки научных ос-

нов системных исследований в энергетике с широким применением математического моделирования БСЭ, решения комплексных межотраслевых проблем энергетики возникла настоятельная необходимость создать в АН СССР специальный институт. Он был организован в августе 1960 года в г. Иркутске и получил название Сибирского энергетического (СЭИ). Его возглавил крупный специалист в области разработки топливно-энергетических проблем и теплофикации Л. А. Мелентьев.

Целесообразность организации такого института в Сибири вызвана все более усиливающейся ролью ее ресурсов в формировании и развитии топливно-энергетического комплекса (ТЭК) страны в целом. С самого начала институт развивает исследования главным образом в области создания новых методов планирования ТЭК страны и управления им на основе широкого применения методов математического моделирования и современных ЭВМ, а также в области изучения свойств, особенностей и закономерностей развития и функционирования отдельных систем энергетики и всего ТЭКа с целью разработки конкретных рекомендаций для их соответствующего перспективного планирования и эффективного управления ими. Это определило специфику формирования научного коллектива института, основные направления его деятельности и внедрения результатов исследований.

(Окончание на 3 стр.).

СОРЕВНУЮТСЯ УЧЕНЫЕ

(Окончание. Начало на 1 стр.).

Научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации Москвы взяли в текущем году за счет досрочного внедрения в производство достижений науки и техники обеспечить народнохозяйственный эффект не менее 550 миллионов рублей вместо 500 миллионов рублей по ранее принятым обязательствам. В Новосибирске инициаторами предсезонной вахты выступили коллективы институтов горного дела и катализа. Доброму примеру следуют ученые других учреждений Сибирского отделения АН СССР. Пять миллионов рублей — такой экономический эффект рассчитывают получить от дополнительного внедрения в практику результатов своих исследований ученые Института электроники АН БССР. Другие исследовательские коллективы этой академии также определили себе более высокие рубежи. В названных инициативах находят выражение единодушная поддержка деятелями науки политики нашей партии, горячее желание творческим трудом крепить экономическое и оборонное могущество Родины, ее научно-технический потенциал.

Партийные организации призваны направить возросшую трудовую и политическую активность научно-технической интеллигенции на решение конкретных задач хозяйственного и культурного строительства. Их прямой долг — помочь всем участникам соревнования внести свой вклад в досрочное выполнение планов создания и внедрения новой техники, повышение технического уровня изделий, машин и оборудования, сокращение применения ручного труда, рациональное и экономичное использование материальных и топливно-энергетических ресурсов. Социалистическое соревнование должно всемерно способствовать ускорению научно-технического прогресса. Усилия ученых, специалистов, изобретателей и рационализаторов следует мобилизовать на решение коренных проблем технического совершенствования и интенсификации производства, на разработку и внедрение новейших средств механизации, автоматизации, прогрессивных технологических процессов, научной организации труда. Основное внимание участников этого движения в соответствии с постановлением ЦК КПСС «О социалистическом соревновании за достойную встречу XXVI съезда КПСС» должно быть сосредоточено на достижении наибольших практических результатов, претворении в жизнь решений XXV съезда партии, ноябрьского (1979 года) и июньского (1980 года) Пленумов ЦК КПСС.

Какие формы и методы организации соревнования содействуют этому? Опыт доказывает эффективность объединения усилий ученых и производственников на основе договоров о творческом содружестве. Хорошие плоды дают комплексный подход к решению научно-технических задач, принятие взаимосогласованных обязательств коллективами всех причастных к делу предприятий и учреждений вне зависимости от их отраслевой принадлежности. Львовский опыт создания общественных межведомственных научно-технических объединений — убедительное тому свидетельство. Все больше утверждается программно-целевой подход к научно-техническим разработкам. Это вызвало к жизни соревнование за своевременное и высококачественное выполнение заданий целевых программ по решению важнейших научно-технических проблем. Уже около трех тысяч коллективов научных учреждений и предприятий участвуют в нем. Одна из примет предсезонной вахты — возросшее внимание к качественным показателям, сосредоточение усилий соревнующихся на создании первоклассной по уровню техники, достойной называться техникой будущего, на решении новаторских научных задач. Это верно выбранные ориентиры.

Важная обязанность партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, руководителей научных учреждений, министерств и ведомств — бережно подойти к ценному опыту, рожденному инициативой масс, активно распространять его, всемерно усиливать воздействие социалистического соревнования, движения за коммунистическое отношение к труду на борьбу за достижение высоких конечных результатов. Здесь видная роль принадлежит организации соревнования на основе личных и коллективных творческих планов как испытанному средству решения и научно-технических, и вспомогательных задач.

Успех во многом зависит от умения партийных и профсоюзных комитетов привлечь к себе в помощь научно-техническую общественность. В Ленинградском объединении «Электросила» первичная организация НТО выступила инициатором проведения общественной аттестации технического уровня выпускаемой продукции и применяемых для этого технологических процессов. В ходе смотра поступило свыше пяти тысяч предложений и рекомендаций. Президиум ВСНТО поддержал подобные начинания. Правлениям и советам НТО, ВОИР надо и впредь добиваться, чтобы возрастал вклад их первичных организаций в успешное завершение планов и заданий десятой пятилетки.

Соревнование — это не только творчество нового, передового, но и отрицание старого, отжившего. Энергию и энтузиазм его участников надо активнее направлять на повышение эффективности научной работы, устранение недостатков ее организации — на борьбу с мелкотемьем и распылением сил и средств, преодоление разобщенности, как правило, возникающего на «стыках» между ведомствами, между академическими и отраслевыми институтами, предприятиями. В ходе соревнования не должно быть показухи и шумихи, нет места любителям щегольнуть броским обещанием и тут же забыть о нем. Гласность, регулярная проверка хода выполнения обязательств и повседневная помощь в их реализации, умелое материальное и моральное стимулирование должны стать правилом.

Пусть же день ото дня набирает размах и темп патристическое движение научных работников за достойную встречу XXVI съезда КПСС!

(«Правда», 10 сентября 1980 г.).

В речи товарища Л. И. Брежнева на ноябрьском (1979 г.) Пленуме ЦК КПСС в числе проблем, определяющих повышение эффективности нашего производства, подлежащих решению в 1980 году и в одиннадцатой пятилетке, на первое место была поставлена работа транспорта. В разработке долгосрочной комплексной программы развития транспорта существенное место должно быть отведено автотранспорту.

Под автомобильным транспортом мы понимаем систему автомобиль-дорога. При определении путей развития автомобильного транспорта следует учитывать его особенности.

Первая особенность заключается в том, что более 80% автопарка находится в распоряжении разнообразных нетранспортных предприятий различных отраслей народного хозяйства. В Сибири эта доля в отдельных областях более 90%.

Вторая особенность состоит в том, что грузооборот автомобильного транспорта примерно в 16 раз меньше, но объем перевозок в 4 раза больше, чем соответствующие показатели всех других видов транспорта.

В-третьих, на развитие автотранспорта направляются наибольшие ресурсы. Объемы капитальных вложений в автопарк в 2,5 раза больше, чем в подвижной состав железных дорог, а эксплуатационные затраты на перевозку грузов автомобильным транспортом составляют 66% всех затрат транспорта.

Повышение эффективности этих затрат является важным условием роста эффективности всего народного хозяйства.

Следует отметить, что темпы роста перевозок грузов автомобилями в нашей стране нельзя признать удовлетворительными: за последние 20 лет их доля в грузообороте всех видов транспорта выросла лишь с 5,2% до 6,2%. В то же время в США удельный вес автомобильного транспорта во внутреннем грузообороте страны составляет 22%, в Великобритании — 65%, в ФРГ, Франции и Японии — около 40%. Если грузооборот всех видов транспорта СССР на 30—35% больше, чем в США, в том числе железнодорожного — в 2,75 раза, то грузооборот автомобильного транспорта страны составляет лишь 33% к аналогичному показателю США.

Достигнутые темпы роста производства автомобилей не могут удовлетворить нашу страну. Сибирь нуждается в автомобилях, приспособленных для эксплуатации в суровых климатических условиях.

Здесь нужен не обычный, а специально построенный автомобиль повышенной проходимости в северном исполнении. До сего времени массовый выпуск таких автомобилей нашей промышленностью не налажен. Сейчас создан для их выпуска Читинский автосборочный завод, расширяется выпуск снегоболотохода «Урал-НАМИ» грузоподъемностью 8 тонн и дру-

гих машин подобного типа. Большую роль должен сыграть выпуск таких автомобилей на КамАЗе.

В ряде зарубежных стран (США, Канаде, Швеции) уделяется большое внимание выпуску автомобилей в северном исполнении. В результате эксплуатации таких автомобилей на Аляске себестоимость перевозок здесь только на 30—50%.

АВТО

выше средней себестоимости автоперевозок в США, в то время как на Северо-Востоке СССР себестоимость перевозки в грузовых автомобилях в 2—2,3 раза выше общесоюзной. Одна из основных причин роста себестоимости — отсутствие в составе автопарка автомобилей, приспособленных для эксплуатации в северных условиях: кустарные способы приспособления не дают желаемого эффекта.

Если выпуск автомобилей высокой проходимости, приспособленных для работы в северных условиях СССР, уже организован на КамАЗе и Читинском автосборочном заводе, то внедорожный подвижной состав у нас серийно еще не производит-

ВНИМАНИЕ — СТАНДАРТИЗАЦИИ

В докладе на общем собрании СО АН СССР в феврале этого года академик Г. И. Марчук отметил, что «...около половины разработок Отделения не доходит до народного хозяйства или из-за отсутствия качественной конструкторской документации или из-за недостаточности производственных возможностей Отделения». С целью устранения этих диспропорций в Отделении проводится большая работа по укреплению и развитию инженерно-технической базы. Созданы новые конструкторские бюро, наращиваются мощности по научному приборостроению на Опытном заводе. В этих условиях возможности конструкторских и производственных подразделений могут быть значительно расширены при решении ряда организационных вопросов в области работ по стандартизации как в научных учреждениях, так и в целом по Сибирскому отделению АН СССР.

Одной из существенных причин медленного использования научно-технических достижений в народном хозяйстве является передача научными и конструкторскими организациями в производство не отработанных образцов новой техники, без достаточной конструкторской и технологической проработки, всесторонней проверки и испытаний.

Создание новых изделий должно производиться в соответствии с ГОСТ 15.001-73 «Разработка и постановка продукции на производство», который предусматривает порядок разработки и утверждения технического задания, проведения экспертизы проектов технической документации, испытаний опытных образцов (заводских, приемочных; ведомственных, межведомственных, государственных). Все это вместе гарантирует качество и технический уровень разрабатываемого изделия. Так, например, отступление от стандартов, имевшее место при проведении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по микроколлоидному жидкостному хроматографу «Обь-2» (разработчик Новосибирский институт органической химии СО АН СССР), затянуло на годы решение вопро-

са о постановке его на серийное производство. Это далеко не единственный пример в Отделении, когда выполненные на высоком научно-техническом уровне разработки не выходят на отрасль из-за невнимания к вопросам стандартизации. Это также следствие отсутствия системы контроля за внедрением и соблюдением требований стандартов в Отделении.

Опытный завод СО АН СССР ежегодно имеет в плане производства более 200 номенклатур изделий. Это означает огромную номенклатуру материалов, комплектующих изделий, видов покрытий, многообразие конструктивных элементов и решений в конструкциях изделий. Все это усложняет подготовку производства, материально-техническое снабжение, удорожает изготовление.

Производство может быть в значительной степени упорядочено в этой части разработкой системы ограничительных стандартов на материалы, комплектующие, конструктивные элементы, узлы, не имеющие принципиального значения и повышающие в целом уровень унификации изделия. Такие стандарты СО АН СССР станут обязательными для всех учреждений Отделения, что позволит на их основе создавать конструкции изделий более экономичными в производстве.

В свою очередь Опытный завод сможет применять групповые методы обработки, высокопроизводительное оборудование, инструмент и оснастку.

Стандартизация открывает большие возможности и в управлении научными и хозяйственными подразделениями Сибирского отделения АН СССР. Разработка стандартов, регламентирующих постоянно действующие функциональные связи между научными учреждениями, позволит рационализировать и упорядочить их. Управление через стандартизацию при развитии филиалов СО АН СССР позволит исключить узковедомственный подход в реализации единой производственно-технической и хозяйственной политики в Отделении.

Стандарты позволяют направлять, регламентировать и коор-

динировать усилия отдельных подразделений и служб в интересах повышения эффективности деятельности в целом всего Отделения.

В научных учреждениях, на Опытном заводе накоплен определенный опыт в разработке и внедрении стандартов. Так, на Опытном заводе разработано более 130 стандартов предприятия (СТП), охватывающих вопросы технологии, конструкции, ограничений на материалы, комплектующие, комплексной системы управления качеством продукции. Специальным конструкторским бюро гидроимпульсной техники СО АН СССР разработано около 20 СТП, регламентирующих вопросы конструирования, проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок. Специальным конструкторским бюро научного приборостроения и Институтом автоматики и электротехники СО АН СССР разработан ГОСТ на аппаратуру КАМАН.

Наряду с этим, разобщенность работ по стандартизации значительно снижает их эффективность. Необходимым условием целенаправленности этих работ является принцип единого планирования разработки и внедрения стандартов.

В соответствии с Государственной системой стандартизации и с учетом организационной, научной и производственной специфики СО АН СССР назрела необходимость создания базовой организации в Отделении, которая осуществила бы научно-техническое и организационно-методическое руководство НИИ, СКБ и производственными подразделениями в области стандартизации.

Такой необходимый организационный и научно-технический уровень стандартизации будет способствовать целенаправленности и ускорению реализации научных разработок в народном хозяйстве.

В. ЮРЬЕВ,
начальник технического отдела Производственно-технического управления СО АН СССР.

г. НОВОСИБИРСК.

ся. Но в условиях севера внедорожный грузооборот достигает 20% общего грузооборота. Должен быть налажен массовый выпуск снегоболотоходов, вездеходов и др.

В связи с тем, что в Сибири все большее развитие получает строительство и, особенно, открытая разработка полезных ископаемых, первоочередная задача состоит здесь в разви-

паемыми в ФРГ. При этом автомобили, поступающие из-за рубежа, в несколько раз дороже отечественных. Например, западногерманский «Магнус», работающий на БАМе и в других районах Сибири, по своим эксплуатационным показателям схож с КраЗом, а балансовая стоимость его составляет 43 тысячи рублей против 10,5 тысячи рублей стоимости КраЗа.

перевозке грузов. Минавтопром СССР несет ответственность за пополнение парка для выполнения запланированного грузооборота. Однако такой подход приемлем только для транспорта общего пользования, который выполняет менее трети всех автомобильных перевозок. Весь остальной парк автомобилей занят обслуживанием определенных отраслей народного хозяйства.

По обеспеченности автодорогами с твердым покрытием наша страна занимает одно из последних мест в мире. Так, по их протяженности на единицу территории СССР находится на уровне Аргентины (этот показатель в 1,5 раза меньше, чем в Австралии, в 2 раза — Канаде, в 7 раз — Финляндии, в 21 раз — США). Комплексный коэффициент обеспеченности автодорогами, учитывающий чис-

ного хозяйства из-за бездорожья в 2—3 раза превышают затраты нашей страны на развитие автодорожного хозяйства.

Велико социальное значение автодорог. В современных условиях недопустимо отсутствие круглогодичных надежных транспортных связей всех населенных пунктов с административными и культурными центрами. Это возможно только при наличии автодорог с твердым покрытием. Но сейчас свыше 60 млн. сельских жителей страны пользуются грунтовыми дорогами. Многие автодороги с твердым покрытием не обеспечивают безопасности движения: мало пересечений в разных уровнях, недостаточно путепроводов и т. д.

Принятое в апреле 1980 г. постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог в стране» наметило серьезные меры по преодолению отставания нашей страны по обеспеченности дорогами. Особенно значительные работы предстоит выполнить в Сибири.

В Сибири допущено серьезное отставание в развитии автодорожной сети. Если магистральные пути сообщения развивались в Сибири в анализируемый период темпами, превышающими общесоюзные, что отвечает задаче ускоренного развития ее производственных (Окончание на 6 стр.).

♦ В РУСЛЕ ПРОГРАММЫ «СИБИРЬ»

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС: вчера, сегодня, завтра

тии карьерных самосвалов: для перевозки скальных пород, угленосов и для перевозки мягких пород. В нашей стране уже выпускаются с 1976 г. такие самосвалы грузоподъемностью 75 т, в то время как за рубежом их грузоподъемность доходит до 500 т, стоит задача выпуска 1000-тонных самосвалов; у нас готовы к выпуску 120-тонные машины, на очереди — 200-тонные. Недостаток самосвалов повышенной грузоподъемности и, особенно приспособленных к работе в суровых климатических условиях Сибири, вынуждает прибегать к нашей стране к их закупкам за рубежом. Так, например, строительство БАМ обеспечивается, в основном, самосвалами, заку-

Перечисленные типы автомобилей требуют повышенных затрат на их производство и поэтому, по нашему мнению, Минавтопром СССР не заинтересован в выпуске этих автомобилей, так как это требует выделения дополнительных ресурсов. Он заинтересован, в первую очередь, в максимальном увеличении общего тоннажа грузовых автомобилей, так как эффективность затрат на производство автомобилей определяется тем объемом транспортной работы, которые они могут выполнять. Поэтому технический прогресс в области автомобилестроения ориентирован в первую очередь на снижение себестоимости и повышение производительности автомобиля на

По нашему мнению, в таких условиях необходим межотраслевой орган транспортной системы, который бы задавал в плане выпуска автомобилей структуру по их типам, строго обязательную для выполнения. Финансовые ресурсы должны выделяться только под заданную структуру. Минавтопром как сейчас, так и в перспективе будет играть решающую роль в поставках подвижного состава не только для обжитых, но и для вновь осваиваемых районов. Еще долго в условиях бездорожья большая масса товаров будет перемещаться здесь по автозимникам, вездеходами, снегоболотоходами и т. п.

ленность населения (коэффициент Энгеля), в СССР равен Индии (в 4 раза меньше, чем в Австралии, в 1,5 раза — Канаде, в 6,5 раза — Финляндии, в 14 раз — США).

При таком отставании наша страна продолжает вкладывать в развитие автодорог значительно меньше средств, чем развитые капиталистические государства. Так, в СССР затраты на развитие автодорожного хозяйства не превышают 0,8% национального дохода, а в США они достигли 3,3%, ФРГ — 3,7%, Японии — 3,8%, Канаде — 5,1%.

Расчеты многих исследователей показывают, что в современных условиях потери народ-

(Окончание. Нач. на 1 стр.).

Переход к системным исследованиям в области БСЭ осуществлялся постепенно путем первоначального овладения методами математического моделирования и освоения ЭВМ, расширения и углубления постановки задач, изучения больших систем энергетики как объекта исследования. Так, в период 1960—1966 гг. большое внимание уделялось разработке методов математического моделирования отдельных энергетических объектов, в 1966—1970 гг. — систем в целом с точки зрения их развития и управления, созданию более корректных (более точных) моделей (статических и динамических), позволяющих в наиболее полной форме учесть присутствие изучаемым объектам закономерности и взаимосвязи.

В последующие годы (1971—1980 гг.) системные исследования в энергетике получили дальнейшее развитие. При этом особую роль приобретают изучение иерархических свойств БСЭ, разработка методов принятия решений по их развитию при неполной информации, оптимизации надежности систем энергетики, прогнозирования развития ТЭКа с оценкой внешних связей, оптимизации электроэнергетических, газоснабжающих и других систем энергетики и управления ими. В этот же период институт активно включился в разработку проблемы оптимизации развития водохозяйственной системы страны.

В течение всего времени существования института в его деятельности органически сочетаются фундаментальные исследования проблем развития и функционирования энергетики страны, рассматриваемой с учетом смежных отраслей, с конкретными разработками народнохозяйственных задач, выдвинутых современными уровнями экономики страны и состоянием науки.

Назовем основные формы внедрения результатов научных работ. В первую очередь это — подготовка докладов для Госплана СССР, Госкомитета СССР по науке и технике, Президиума АН СССР и т. д. по вопросам развития топливно-энергетического комплекса страны и отдельных регионов на перспективу 5—15—25—40 лет, а также конкретных реко-

мендаций по развитию ТЭКа и его компонентов на основе содержательного исследования проблемы с использованием упомянутых методов, математических моделей, алгоритмов, программ и высокопроизводительных ЭВМ;

во-вторых, разработка новых руководящих указаний, методических положений и методик прогнозирования, планирования, проектирования и эксплуатации топливно-энергетического комплекса страны в целом, составляющих его отраслей, предприятий, отвечающих современным требованиям народного хозяйства и возможностям передовых организаций, оснащенных ЭВМ высокого класса;

в-третьих, разработка математических моделей, алгоритмов и программно-вычислительных комплексов, реализующих названные методы;

и, в-четвертых, конструкторские разработки новых эффективных технических средств управления энергетическими системами.

Реализация разработок и рекомендаций института осуществляется по линии связей с Госпланом и Госнабмом СССР, Госкомитетом СССР по науке и технике (через его постоянные и временные комиссии), с главами и головными научно-исследовательскими, проектными

УСПЕХИ ОБЯЗЫВАЮТ

и эксплуатационными организациями союзных министерств энергетики и электрификации, тяжелого энергетического и транспортного машиностроения, газовой, нефтеперерабатывающей и нефтехимической, угольной и других отраслей промышленности, с диспетчерскими управлениями электро-энергетических систем, с некоторыми промышленными предприятиями. Со времени создания постоянно действующей комиссии Госплана СССР, Госкомитета СССР по науке и технике и Академии наук СССР по разработке долгосрочной программы развития топливно-энергетического комплекса Советского Союза с учетом социально-экономического прогресса страны институт принимает активное участие в ее работе.

К числу основных особенностей внедрения научных результатов института относится организация долгосрочного (как правило, пятилетнего) сотруд-

ничества на базе договоров о сотрудничестве и хозяйственных договоров с головными организациями министерств и ведомств, с проведением почти всех исследований совместно с ними. Помимо этого, в головных институтах Минэнерго (Энергосетьпроект и ВНИИПЭнергопром) в Иркутске созданы специальные лаборатории, работающие под непосредственным научным руководством СЭИ и призванные реализовать некоторые из разработок института в практике министерства. Все это дает возможность уменьшить продолжительность внедрения научных результатов в практику в масштабах всей страны.

В текущей пятилетке институт является головным по комплексным межотраслевым проблемам энергетики и большим системам энергетики (методы оптимизации и управления) и координирует работу около тридцати пяти организаций АН СССР, академий наук Латвии, Литвы, Эстонии, Минэнерго СССР и др. Исследования выполняются в соответствии с пятилетними и годовыми планами научно-исследовательских работ, а также координационными планами.

В последние годы институт усилил исследования по развитию энергетики Сибири. В крупномасштабной программе «Сибирь» он является головным при выполнении целевой программы «Топливо-энергетический комплекс Сибири». Одновременно институту поручено (совместно с институтами ряда министерств и ведомств) выполнение новой научно-исследовательской работы, связанной с определением основных направлений электро- и тепло-снабжения районов Севера СССР.

В настоящее время институт имеет научные связи с научно-исследовательскими организациями социалистических стран (ВНР, ГДР, МНР, ПНР, ЧССР), некоторых капиталистических и с Международным ин-

ститутом прикладного системного анализа (Австрия). Кроме того, сотрудники института принимают участие в работе международных научных комитетов, международных конференций, совещаний и т. п.

О достаточно высоком теоретическом уровне и практической значимости выполняемых в институте исследований свидетельствуют те премии и награждения, которыми отмечены наиболее важные из них. Премия АН СССР им. Г. М. Крижановского присуждена: за цикл работ в области теории и методов управления процессами в объединенных электро-энергетических системах в нормальных условиях работы — А. З. Гамму, Л. А. Круму, И. А. Шеру (1966 г.); в области теории и методов оптимизации топливно-энергетического хозяйства страны — Л. А. Мелентьеву, А. А. Макарову (1969 г.) и в области математического моделирования и комплексной оптимизации теплоэнергетических установок — Л. С. Поппину, С. М. Каплу-ну (1972 г.).

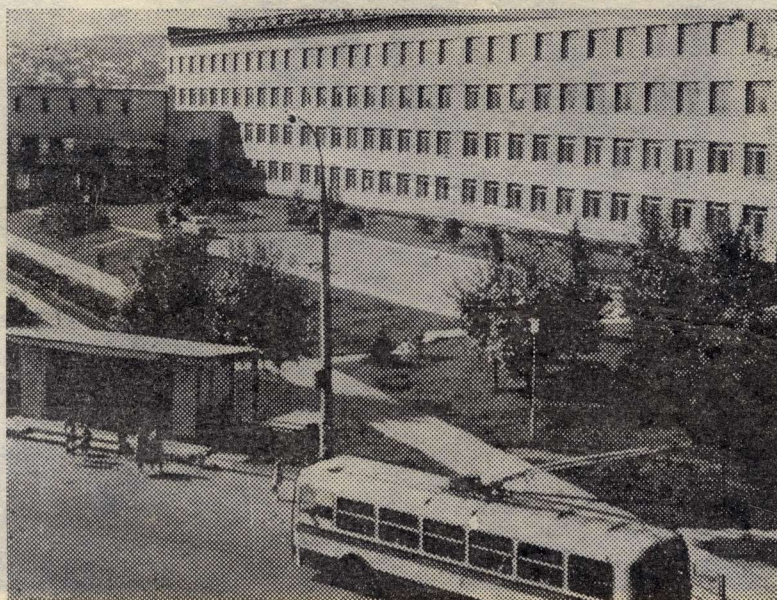
Работы института награждались дипломами ВЦСПС и Госкомитета СССР по науке и технике, медалями ВДНХ, были отмечены авторскими свидетельствами.

За лучшие совместные работы советских и чехословацких ученых в области теоретических исследований и экспериментального создания цифровых адаптивных систем регулирования и систем автоматизации научных экспериментов в энергетике в 1977 г. присуждена премия АН СССР и АН ЧССР сотрудникам института Ю. М. Горскому, В. М. Попову, Н. А. Чернышеву, Ю. И. Петрову.

Подводя итоги сделанному за 20 лет, институт вправе отметить достигнутые успехи. Вместе с тем мы понимаем, что предстоит еще многое сделать в ближайшие и последующие годы, усилив не только теоретическую разработку различных проблем энергетики, но и внедрение полученных результатов в народное хозяйство.

Н. ИЛЬКЕВИЧ,
ученый секретарь Сибирского энергетического института СО АН СССР, кандидат экономических наук.

г. ИРКУТСК.



Сибирский энергетический институт СО АН СССР.

(Окончание. Нач. на 2—3 стр.)

сил, то строительство автомобильных дорог идет явно неудовлетворительными темпами. Так, статистические данные показывают, что за период с 1960 г. по 1970 г. рост протяженности автодорог с твердым покрытием в Сибири отставал от роста в целом по стране.

В 9-й пятилетке строительство автодорог в Сибири несколько оживилось и шло темпами, опережающими среднескользящие. За период с 1965 по 1975 гг. протяженность автодорог с твердым покрытием в целом по стране увеличилась в 1,74 раза, в Западной Сибири — в 2,2, в Восточной — в 1,9 раза.

Хотя темпы строительства автодорог в Сибири в последние годы выросли, но пока обеспеченность ими явно низка. Ежегодное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием в Сибири составляет 2—2,5 тыс. км, а общая протяженность грунтовых дорог

не менее 130—140 тыс. км. В Сибири сейчас сосредоточено лишь 8,8% автодорог страны с твердым покрытием, в 1960 году удельный вес этого региона был 6,3%.

На грунтовой дороге по сравнению с усовершенствованным покрытием скорость автомобилей падает в 2—3 раза, относительные расходы топлива и шин на 1 тонно-километр увеличиваются в 1,5—2 раза, межремонтный пробег автомобиля уменьшается в 2 и более раз. Себестоимость перевозки возрастает в 2—5 раз.

Эти показатели рассчитаны для условий, когда дороги на-

ходятся в хорошем состоянии при сухой погоде. Для дорог при неудовлетворительном состоянии покрытия и в дождливую погоду скорость движения автомобиля снижается до

на экономические показатели перевозки грузов автотранспортом. Так, в Эстонской ССР самая высокая в стране густота сети автодорог и самая низкая себестоимость автоперевозок.

платствует решению задачи, поставленной партией о преимущественном развитии восточных районов.

В заключение хочется отметить, что разработка программы развития транспортной системы является важнейшей составной частью программы «Сибирь». Важное место в решении транспортной проблемы страны в целом, и особенно Сибири, принадлежит автотранспортному комплексу. Он требует выделения огромных ресурсов, управление ими затруднено межведомственными барьерами. Учет перечисленных особенностей автотранспортного комплекса поможет определить наиболее эффективные пути его развития.

Л. КОЛЕСОВ,
старший научный сотрудник
Института экономики
и организации промышленного
производства СО АН
СССР, кандидат экономических наук.

г. НОВОСИБИРСК.

АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС:

вчера, сегодня, завтра

10 км/час, растут аварийность, простои, увеличиваются примерно в 2—3 раза по сравнению с грунтовой дорогой в хорошем состоянии расход топлива и износ шин, себестоимость перевозок достигает 30 коп./ткм вместо 5—12 коп., межремонтный пробег снижается с 90—50 тыс. км до 20—10 тыс. км и т. д.

Обеспеченность дорогами оказывает решающее влияние

Для сравнения укажем, что в республиках Средней Азии, имеющих более благоприятные климатические условия, но обеспеченных автодорогами в 4 раза хуже, себестоимость выше на 25%. В районах, где бездорожье усугубляется суровым климатом (Сибирь, Дальний Восток), себестоимость выше в 2,2 раза.

Такая неравномерность в размещении сети автодорог пре-

различные отрасли народного хозяйства страны. Будет продолжено строительство жилого микрорайона и поликлиники, начато строительство второго детского комбината, кинотеатра, дома быта.

Серьезные крупномасштабные задачи стоят и перед нашей собственной строительной базой — ремонтно-строительным участком. Получив дополнительное развитие на основе полного хозяйственного расчета, РСУ должен обеспечивать развитие и укрепление базы основных межинститутских служб, производственных мощностей и центров коллективного пользования, строительство спортивных объектов.

За десять лет построено и сделано немало. Но впереди новые, еще большего масштаба задачи, успешное решение которых во многом определяется конечным результатом труда строителей. От имени всех сотрудников Томского филиала СО АН СССР мы выражаем благодарность работникам управления «Химстрой» и других строительных организаций, принявших самое активное и непосредственное участие в укреплении материальной базы Томской академической науки. Несомненно, что дальнейшее успешное сотрудничество строителей и сотрудников филиала внесет достойный вклад в успешное решение благородной задачи создания образцового научного центра, сочетающего высокий уровень научных исследований и гармоничное развитие всех сторон жизни и деятельности сотрудников филиала. Над этой задачей — одним из первых условий социалистического соревнования с Красноярским филиалом СО АН СССР — неустанно трудится весь коллектив Томского филиала.

В. ЗУЕВ,
председатель президиума
Томского филиала СО АН
СССР, член - корреспондент
АН СССР;

В. КРУТИКОВ,
ученый секретарь президиума,
кандидат физико-математических наук.
г. ТОМСК.



Корпус модельных установок Института оптики атмосферы СО АН СССР.

Томский Академгородок строится

В одном из старейших городов Сибири — Томске, крупном вузовском центре с первым за Уралом университетом (которому в этом году исполнилось 100 лет) находится самый молодой научный центр сибирской академической науки — Томский филиал Сибирского отделения Академии наук СССР. Первые его учреждения были организованы немногим более 10 лет назад. Но прошедшее десятилетие — это период бурного и динамичного развития томской академической науки: выросли и укрепились научные учреждения, занявшие передовые позиции в различных областях естественных наук, введены в эксплуатацию комплекс лабораторных и производственных корпусов институтов Оптики атмосферы, Сильноточной электроники и Химии нефти. Усилиями строителей управления «Химстрой» и коллективов академических учреждений в живописных окрестностях города построен томский Академгородок, имеющий 24 тысячи квадратных метров жилого фонда и 36 тысяч метров производственных площадей. За эти годы в филиале реализовано 36 миллионов рублей капитальных вложений, в том числе выполнено на 29 миллионов рублей строительно-монтажных работ.

При проектировании Академгородка был использован огромный опыт, накопленный в ходе строительства научных центров страны и Сибири. Благодаря заранее разработанному генеральному плану, согласованным действиям архитекторов, дизайнеров, строителей, руководства и сотрудников учреждений филиала удалось реализовать идею гармоничного развития городка. Наряду с производственными и жилыми корпусами построен большой торговый центр, детский комбинат, формируется спортивный комплекс. Комсомольцы филиала оборудовали оригинальную детскую игровую зону.

В завершающем году десятой пятилетки основные усилия строителей на площадке Академгородка, руководства и сотрудников филиала были сосредоточены на своевременном вводе в эксплуатацию средней школы. Для оказания эффективной помощи строителям по инициативе комсомольской организации был сформирован и успешно трудится комсомольско-молодежный отряд,

с помощью которого будут значительно сокращены сроки строительства 126-квартирного жилого дома. Осенью новое административное здание займет аппарат президиума, общественные организации и межинститутские эксплуатационные службы Томского филиала СО АН СССР. Продолжается строительство корпуса автоматической телефонной станции.

Все гости Академгородка неизменно отмечают гармоничное сочетание рельефа с единым архитектурным ансамблем, продуманную планировку микрорайона, бережное отношение к естественному лесному массиву. Большую работу провели сотрудники всех учреждений филиала для достижения и поддержания высокой степени благоустройства. Газоны, цветники, пешеходные тропинки, высаженные молодые деревья — и гордость Академгородка — кедровая аллея — сделаны их руками во время субботников, воскресников и месячников по благоустройству.

Разработанный генеральный план развития томского Академгородка и его комплексной застройки до 1990 года предусматривает в 11-й пятилетке дальнейшее укрепление материальной базы филиала. Предполагается строительство производственного корпуса СКБ НП «Оптика», призванного выполнять функции опытного завода филиала и содействовать скорейшему внедрению наиболее важных разработок учреждений филиала в

❖ ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

МЕЛИОРАЦИЯ В УСЛОВИЯХ МЕРЗЛОТЫ

В номере за 7 августа с. г. была напечатана информация о проходившей в июне в Абакане научно-практической конференции «Научные основы мелиорации земель при создании территориально-производственных комплексов Сибири». Сегодня редакция публикует вторую корреспонденцию, рассказывающую о работах по теме конференции в Институте мерзлотоведения СО АН СССР.

* * *

Сельскохозяйственная тематика в условиях распространения многолетнемерзлых пород всегда была в поле зрения Института мерзлотоведения СО АН СССР, который проводит фундаментальные исследования в двух направлениях:

изучение закономерностей формирования гидротермического режима мерзлых почв при взаимодействии с приземным слоем атмосферы и наземными покровами;

тепло-влажный режим низких земляных плотин при лиманном орошении в условиях Якутии.

Постановка этих исследований в условиях вечной мерзлоты обусловлена тем, что роль температурного фактора, с которым непосредственно связаны длительность и теплообеспеченность вегетационного периода, способы мелиорации, а также обеспечение устойчивости гидромелиоративных сооружений, является ведущей.

В исследованиях по первому направлению, как говорит заведующий лабораторией гидротермических мелиораций, доктор географических наук А. В. Павлов, главное внимание уделяется проведению режимных тепловых балансовых наблюдений на специально оборудованных стационарах в различных мерзлотно-климатических зонах (Якутия, Енисейский Север, Север Западной Сибири, Южная Сибирь). На каждом из стационаров сооружается ряд экспериментальных площадок как естественного (луг, лес, водоем), так и антропогенного (оголенная почва, светопрозрачные

пленки и пр.) происхождения. На площадках проводится односторонний комплекс круглогодичных наблюдений: актинометрические, микрометеорологические, за тепло- и массообменом в растительном, напочвенном и снежном покровах, а также искусственных покрытиях, за гидротермическим режимом почвы. Эти экспериментальные исследования по широте охвата изучаемых объектов, комплексности и длительности не имеют аналогов в других учреждениях СССР и за рубежом.

В процессе исследований была отработана методика и аппаратура, которая применяется целым рядом заинтересованных учреждений Сибири. В Институте мерзлотоведения СО АН СССР методика с успехом была использована на мелиоративных стационарах в Якутии (в Хоробуте, Чурапче, Нюрбе, Хатассе), на которых изучалось лиманное орошение лугов и пастбищ, дождевальное орошение полей с сеянными травами и кормовыми культурами.

По данным экспериментальных термобалансовых исследований институтом даны рекомендации по режиму орошения лугов и кормовых угодий в Центральной Якутии.

Исследования по второму направлению позволили выявить ряд закономерностей этого сложного процесса. Перед проектирующим и строительным организациями ряд рекомендаций по управлению термическим режимом сооружений и некоторые противодеформационные мероприятия, обеспечивающие устойчивость сооружений.

Кроме этого, для проектирующих организаций институт готовит к печати «Атлас температурных полей низких земляных плотин в различных геоэкологических условиях Якутии». Эта работа позволит проектирующим организациям без проведения специальных исследований грамотно назначать конструкцию плотин.

Р. ЧЖАН,
кандидат технических наук.

АБАКАН — ЯКУТСК.

УЧИТЕЛЬ

Математик Хмельницкий



Как это ни странно, говоря об учителе, мы менее всего задумываемся о его речи, а ведь живое звучащее слово — это одна из самых, может быть, важных сторон работы с учениками.

Посетив урок математики, который вел в школе № 166 новосибирского Академгородка М. С. Хмельницкий, я сразу же почувствовал, как уверенно, ясно, лаконично, возвращаясь при необходимости к сказанному, обращается Михаил Савельевич к ребятам. «Не спешите. За вами не гонятся. Ищите нужное слово. Сережа, поправь...». И ребята сами поправляют не только неверный ответ, но и стиль выступления соклассника, ибо в них уже глубоко укоренилось это правило: найдешь точное слово — найдешь точный ответ.

Но, думаю, не просто артистизм (им наделен каждый истинный учитель) выделяет из массы уроки Михаила Савельевича. Сам подход к теме, к уроку, к слову у него свой, ибо он знает, что никакой, даже самый лучший учебник, никогда не заменит живого образного понятия. Отсюда и особое значение «опорных сигналов», которые позволяют огромный, часто очень сухой материал заключить в емкую, легко обозримую форму. Имея на руках такие глубоко разработанные «сигналы», ребята имеют возможность дома, пользуясь учебником и вспоминая слова учителя, развертывать новый материал уже в понятной и понятой ими системе. Они уже не зубрят, не заучивают, они работают, ибо знают, что каждый из них будет опрошен, и не только учителем, но и соклассниками.

Именно каждый, ибо школа № 166 не зря гордится математическим кабинетом, разработанным и сооруженным М. С. Хмельницким. Этот кабинет весьма отличается от обычных. Два шкафа — в них заключены математическая библиотека и раздаточный материал, стеллажи для наглядных пособий, наконец, нестандартная классная доска: она состоит из десяти досок. Передние четыре — обычные, из них две крайние закреплены, а две средние раздвигаются. При этом появляются еще две доски с прочерченными на них координатными осями. За «координатными» — магнитная и рабочая доски. Удобно, полезно, интересно...

Но все же самое главное в кабинете — автоматизированное устройство обратной связи, электронная машина для программированного опроса учащихся. Ее основное назначение — получение непрерывной информации от всех учеников одновременно. Я не буду останавливаться на описании этой машины, поскольку о ней уже написал сам Михаил Савельевич в журнале «Математика в школе» (№ 1, 1977 г.). Скажу лишь, что машина может работать весь урок. С ее помощью осуществляется и запрограммированный устный счет, и самостоятельные работы на 5—7 минут, и контрольные работы на 25—45 минут. Вся информация, исходящая от ребят, фиксируется на табло учителя и когда время, отпущенное на задание, подходит к концу, учитель включает табло учащихся. Перед школьниками, правильно решившими предложенные им задачи, вспыхивают лампочки, то есть в конце каждого урока каждый ученик может лично видеть результаты своего труда.

Непросто было сконструировать подобную машину, непросто было и соорудить ее (тут во многом помогли Михаилу Савельевичу родители его воспитанников), зато вот они результаты — налицо! Ребята не просто слушают учителя, они участвуют в работе, они сами работают, не теряя ни секунды ни на какие посторонние занятия.

Михаил Савельевич — учитель опытный, он бывший фронтовик, кавалер боевых орденов и медалей. Его отношение к ученикам — отношение человека, в высшей степени заинтересованного в их росте. Не случайно так высок процент ребят, учившихся математике именно у него, а теперь поступивших в вузы. Умея требовать, Михаил Савельевич умеет и давать — как знания, так и умение формулировать узкое и точное и лаконично. Ребята о Михаиле Савельевиче говорят: «Наш учитель». В этом «наш» — многое, и прежде всего интерес: а что будет на уроке завтра?

Начался новый учебный год. Верится, что он пройдет для учителя Михаила Савельевича Хмельницкого и его учеников еще интересней и плодотворнее, чем прежде.

Михаил ТРОПИНИН.
г. НОВОСИБИРСК.

Ночь. Статуя командора. Появляется Дон Жуан.

С факелом в руке. Останавливается перед статуей.

ДОН ЖУАН. Анна права — до безобразия похож. (Резко поворачивается). Сганарель, не ползай за кустами! Я же знаю, ты шел следом за мной! Вылезай!

(Из-за кустов выплывает Сганарель).

ДОН ЖУАН. Вот он, командор Диего Фернандес! Любуйся!

СГНАРЕЛЬ. Сеньор Дон Жуан, не подходите близко! Умоляю вас!

ДОН ЖУАН. Чего бояться? Ты же видишь — обычный камень, принявший облик командора. (Подносит факел к статуе). Взгляни, с каким презрением он смотрит на нас.

СГНАРЕЛЬ. Ваша милость, ради бога, постойм молча и уйдем!

ДОН ЖУАН. Если когда-нибудь, Сганарель, наступит конец света, агония начнется после того, как заговорят памятники. Скажем, что поведает на страшном суде этот идол? Как он подличал, угождал, казнил? Стремился ввысь, как говорит мой дядюшка. А сейчас он добродетелен, в почете. Вот, Сганарель, игрушки жизни: тот, кто присваивал чужие кошелки с грошами, — вор и разбойник, и непременно будет качаться на виселице; а этот завоеватель чужих провинций, чужих богатств, один из тех столпов, на которых зиждется беззаконие и произвол, получает титул командора и удостоивается сомнительной чести быть возведенным на пьедестал.

СГНАРЕЛЬ. Поставили — значит, так надо. И вообще... Оставьте сеньора командора в покое. Уважаемый сеньор командор, я правильно советую моему господину? Правильно, да? Ваша милость, видите, статуя кивнула в знак согласия со мной. Идемте! Довольно! Вы и так уже...

ДОН ЖУАН. Договаривай, Сганарель, не бойся!

СГНАРЕЛЬ. Вы, ваша милость, сначала лишили сеньора командора чести, а потом и жизни. Я считаю, что для него этого вполне достаточно. А приходить сюда, к величественной статуе, да при этом еще осквернять разными словами — никуда не годится. Я не на вашей стороне, сеньор мой Дон Жуан! Можете меня убить, но я не могу вам этого не сказать.

ДОН ЖУАН. Бедняга Сганарель! Можешь говорить на полтона ниже! Камни и мертвецы не слышат...

СГНАРЕЛЬ. Может, камни и не слышат, а господь бог — он все слышит.

ДОН ЖУАН. Жизни я его лишил, Сганарель, это верно. Что же касается чести командора, то позволь мне усомниться. Честь Диего Фернандеса лежит вне сферы моего разума.

СГНАРЕЛЬ. А вот и не верю, ваша милость. Все равно совесть вас должна мучить.

ДОН ЖУАН. Пустое. Не совесть грызет меня, душит тоска. Пустыня, Сганарель, пустыня. Одни желтые пески вокруг, оазисы все реже. Ну что, приказать ему сойти?

СГНАРЕЛЬ. Ваша милость, ну зачем же так, зачем?

ДОН ЖУАН. Пойдем, чудак, идолы не мстят. Мстят люди,

прикрываясь ими. По твоему понятию — зачем я пришел сюда?

СГНАРЕЛЬ. Знаю зачем.

ДОН ЖУАН. Скажи, если знаешь. Ну!

СГНАРЕЛЬ. Вы и памятник командора готовы пронзить шпагой.

ДОН ЖУАН. Верно, Сганарель. Истукану не взять верх над нами.

СГНАРЕЛЬ. Я тут не при чем! Я пошел за вами, потому что я вам служу. Вот и все. Вы меня, пожалуйста, в эти темные дела не вмешивайте.

ДОН ЖУАН. Темные, говоришь? (Смеется). Бедняга командор! Схватив Фортуна за горло железной схваткой, он настолько

Пишите, ваша милость! У вас получится.

ДОН ЖУАН. Благодарю тебя за умные советы. Но, видишь ли, в чем дело, Сганарель. Я слишком нетерпелив. Мое призвание — любить и ненавидеть.

СГНАРЕЛЬ. Ах, ваша милость, мое сердце обливаюсь кровью, как я гляжу на вас. Что вы в самом деле над собой так измываетесь? Жили бы, как все люди живут. Вы нет — все чего-то придумываете. Идемте, ваша милость, пока сеньор командор на вас не рассердился.

ДОН ЖУАН. Вот видишь, Сганарель, сейчас мы уйдем, а истукан останется истуканом и на-

ТВОРЧЕСТВО

Возвращение Дон Жуана

ОТРЫВОК ИЗ ПЬЕСЫ

Зрители новосибирского Академгородка хорошо знают спектакли театра-студии «Академия» при ДК «Академия». Это — «Женитьба» Гоголя, «Дон Жуан» Мольера. В последнюю неделю июня состоялся показ новой работы — трагедии Гете «Фауст». В этом театральном сезоне спектакли будут играть на сцене Дома ученых СО АН СССР, ДК «Академия», клуба «Калейдоскоп». Начнутся и репетиции нового спектакля — трагикомедии «Возвращение Дон Жуана». Пьесу написал художественный руководитель театра-студии Роман Гершгорин. Желающие принять участие в этой работе приглашаются в коллектив театра. Встречи и беседы проводятся каждый четверг и субботу в восемь часов вечера. Сегодня мы печатаем отрывок из этой пьесы — последний, заключительный эпизод.

был не уверен в себе, что еще при жизни приказал соорудить вот это. Я не припомню, чтобы подобная нелепость хоть раз пришла в голову людям, поистине достойным поклонения.

СГНАРЕЛЬ. Кто же эти люди, ваша милость?

ДОН ЖУАН. Надеюсь, ты слышал о них. Это великие испанцы, Сганарель. Фернандо Рохас, автор веселой «Селестины». Тирсо де Молина, сочинитель блестящих комедий. Нищий монах Мигель Сервантес со своим бессмертным Дон Кихотом. Лопе де Вега — выдумщик и озорник. Мученик Мигель Сервет, вместе со своими сочинениями сожженный на костре. Они, эти люди — факелы, горящие в ночи. Как звезды, они будут светить вечно, и что им пустая суета всех этих истуканов!

СГНАРЕЛЬ. А вы?

ДОН ЖУАН. Что я?

СГНАРЕЛЬ. Вы тоже умеете сочинять. Вот бы и корпели. Я уже служил одному сочинителю. Правда, бедняга ни богатства, ни почта не заработал. Умер в нищете. А вы, чем так изводите себя, уединились бы в своем дворе, да и скрипели бы пером. Сочет свой помните?

ДОН ЖУАН. Я не пишу сонетов.

СГНАРЕЛЬ. А вы пишете!

прасно севилицы морочат головы друг другу. Обрати внимание, какой на нем шлем.

СГНАРЕЛЬ. Прекрасный шлем. Он придает выражение лицу сеньора командора величавость и строгость. Прошу вас, ваша милость, не нужно так близко подносить факел к его лицу.

ДОН ЖУАН. Диего Фернандес, по-видимому, долго размышлял, что водрузить на свою голову. Я бы с удовольствием сбил с него этот шлем, не будь он каменным.

СГНАРЕЛЬ. Зачем сбивать, зачем?

ДОН ЖУАН. И водрузил бы на него шапочку с двумя рогами. Скоро карнавал. Вот бы севилицы вволю посмеялись над тем, кому решили поклоняться.

СГНАРЕЛЬ. Я больше не могу терпеть такого святотатства! Извините, ваша милость, я ухожу.

ДОН ЖУАН. Подожди! (Смеется). Эй, командор, сойди отсюда, если можешь! Ах, немоготу? Тебе помочь?

СГНАРЕЛЬ. Не надо, ваша милость! Нехорошо.

ДОН ЖУАН. Подай мне свою руку, командор!

(Гремит взрыв. Молнии прорезают небо. Темнота).

ДЛЯ ОБЛЕГЧЕНИЯ ГОЛОВНЫХ БОЛЕЙ

Д-р Мартин Лерман (Иллинойский университет) сконструировал простое устройство, которое облегчит участь людей, страдающих головными болями. Это устройство, получившее название аквализер, состоит из тонкой гибкой пластмассовой трубки, с небольшими, наполненными водой мешочками на концах.

Аквализер вставляется в рот, чтобы трубка находилась между верхней десной и губой, а наполненные водой мешочки — между верхними и нижними задними зубами с обеих сторон рта.

При этом компенсируются нарушения в прикусе, кото-

рые часто невозможно обнаружить, но которые вызывают головную боль. Мешочки с водой выполняют роль подушек, облегчающих напряжение мышц лица, шеи, челюстей и головы.

«Ньюсуик» (США).

ЛАБОРАТОРНЫЕ ФОТО- РАДИОМЕТРИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА

Фирма «Центроник» (Кройдон) поставляет стандартные лабораторные комбинированные фото-радиометрические устройства, которые производят точные измерения пара-

метров контролируемых источников.

Эти устройства снабжаются 3 1/2-разрядным цифровым дисплеем и измеряют мощность до 10⁻¹² Вт, освещенность до 10⁻⁵ люкса и силу тока до 10⁻¹³ А.

Калибровка фото-радиометрических устройств сохраняется в течение длительного времени. К устройствам прилагаются индивидуальные калибровочные карты для внутренней диагностики, которые позволяют пользователю производить также калибровку новых фото-, метро-, радиометрических устройств.

«Электроникс Уикли» (Англия).

ЗАРУБЕЖНЫЕ НОВОСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ

С полей — на прилавок

Ранним утром 6 сентября площадь у Торгового центра в микрорайоне Правые Чемы новосибирского Академгородка расцвела в осеннем убранстве. Это коллектив магазина № 3 Управления рабочего снабжения «Сибкадемстроя» проводит осенний овощной базар под названием «Дары Сибири».

— Овощные базары стали традиционными для нашего коллектива, — говорит директор этого предприятия Надежда Ивановна Вингорова. — Завозятся овощи непосредственно с полей совхозов и опытных хозяйств, а также с базы УРСА. Полюбуйтесь на эту красавицу, появившуюся будто из сказки, — показывает она огромную репу.

На восемнадцати лотках можно было купить картофель, морковь, свеклу, редьку, репу, брюкву, лук, чеснок, белокачанную и цветную капусту, огурцы,

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ

помидоры зеленые и красные, кабачки, тыкву, укроп, петрушку, перец болгарский, выращенные на полях Сибири. Черноплодная рябина, ранет «Пурпурный», яблоки сибирские — эти товары завезены из опытного хозяйства Бердского совхоза Искитимского района.

Чтобы порадовать покупателя, рядом с сибирскими дарами и южные неженки — ананасы, лимоны, яблоки, виноград и дыни. 21 тонна дынь была продана в этот день.

Подходим к лотку со специями. Здесь особенно оживленно, так как оформлен стенд с советами для хозяек — перечислены способы консервирования овощей и фруктов, а также рассказано о пищевой ценности этих товаров.

Глядя на доброжелательные лица девушек-продавцов, на изобилие товаров, представленных покупателю, хочется пожелать, чтобы такие мероприятия проводились почаще и повсеместно.

В. ХАЛИН,
инспектор Советского районного комитета народного контроля г. Новосибирска.

ПЕРВЕНСТВО ЮНЫХ ПО ДЗЮ-ДО

С 6 по 8 сентября в спорткомплексе НГУ проходил чемпионат Центрального совета Добровольного спортивного общества «Физкультура и спорт» по дзю-до среди юношей (16—17 лет). Подобные соревнования проводились в Новосибирске впервые. На борцовском ковре дзюдоистов — татами встретились спортсмены Украины, Узбекистана, Казахстана, Эстонии, Москвы, Ленинграда (всего 122 участника из 22 городов).

Принимали участие также и воспитанники ДЮСШ № 14 Советского района г. Новосибирска.

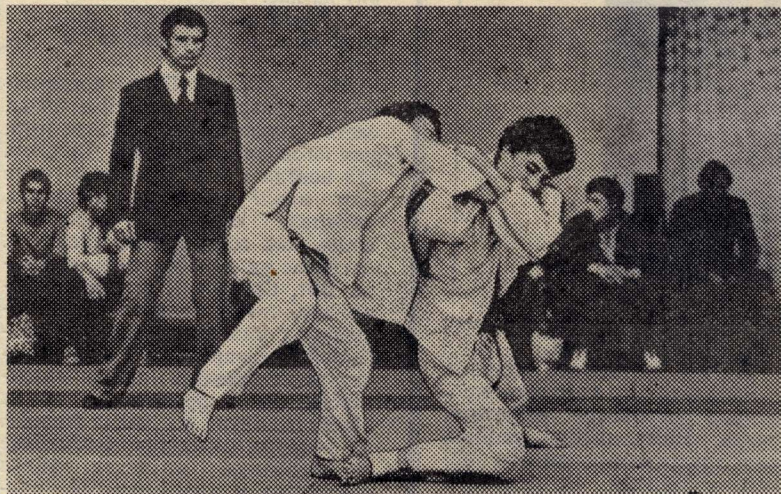
Двое из них добились призовых мест. Это Виктор Курилюк, ученик 121-й школы, занявший первое место, и Виктор Шатров, учащийся ГПТУ-55 — третье место.

Победители чемпионата будут выступать на первенстве ДСО профсоюзов СССР, которое состоится в этом году в Ангарске.

С. ЗАВРАЖНЫХ,
наш внешт. корр.

На снимке: одна из схваток первенства.

Фото автора.



НАША КОНСУЛЬТАЦИЯ

ИМЕЮТ ПРАВО НА ПЕНСИЮ

Социалистическое общество, ставя основной целью наиболее полное удовлетворение постоянно растущих материальных и духовных потребностей трудящихся, всех членов общества, считает своей неперенной обязанностью обеспечение за счет государства престарелых и нетрудоспособных граждан. Ярким свидетельством этому служит созданная в нашей стране постоянно совершенствуемая система пенсионного обеспечения граждан Советского Союза.

Пенсионное обеспечение в СССР окружено постоянной заботой Коммунистической партии и Советского правительства. Новым ярким проявлением заботы Коммунистической партии о благе советского народа, о дальнейшем улучшении пенсионного обеспечения инвалидов, участников Великой Отечественной войны и семей военнослужащих, погибших на фронте, явля-

ется последнее постановление Совета Министров СССР от 26 мая 1980 г. На основании этого документа жены офицеров и военнослужащих сверхсрочной службы, погибших в период Великой Отечественной войны, имеют право на пенсию по линии Министерства обороны СССР.

Новосибирский областной военный комиссариат проводит работу о начислении пенсий женам военнослужащих, погибших на фронте. В Советском районе по данному вопросу нужно обратиться в райвоенкомат. Для оформления пенсии необходимы следующие документы: копия свидетельства о браке, справка райсобеса, извещение о гибели.

В. БОЖКО,
начальник финансового отделения Советского районного военного комиссариата г. Новосибирска.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

24 сентября 1980 г. в большом зале Дома ученых СО АН СССР состоится первый в нынешнем учебном году семинар пропагандистов, политинформаторов и агитаторов Советского района г. Новосибирска. Начало семинара — в 10-00.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Прошу через газету «За науку в Сибири» принести сердечную благодарность всем друзьям и товарищам Института геологии и геофизики СО АН СССР и сотрудникам лаборатории методов обогащения полезных ископаемых Института горного дела СО АН СССР, поздравившим меня с 80-летием со дня рождения.

Федор БАРЫШНИКОВ.

В ЧЕСТЬ ВЕЛИКОЙ БИТВЫ

Новый сезон в музыкальном салоне Дома ученых СО АН СССР открылся программой, посвященной 600-летию Куликовской битвы.

...На экране меняются картины русских и советских художников, посвященные этому знаменательному событию в истории русского народа. Идет показ слайдов, подготовленных преподавателем физико-математической школы Н. Ф. Луканевым. Они иллюстрируют рассказ члена совета музыкального салона Н. Д. Спириной о значении битвы и победы на поле Куликовом. Орывки из произведений поэзии и прозы, высказывания политических деятелей и историков читает лауреат областного конкурса чтецов Андрей Юшков. Затем кандидат экономических наук Б. В. Робинсон рассказал о создании Ю. Шапориным кантаты «На поле Куликовом», за которую автор был удостоен Государственной премии СССР. Присутствовавшие прослушали фрагменты из этой кантаты.

Синтез искусств помог придать цельность композиционному построению программы. Вечер удался, и в этом большая заслуга его организаторов, в первую очередь заведующей музыкальным салоном Л. Д. Благовещенской и Н. Д. Спириной.

Р. АНДРЕЕВА,
обществ. корр.
г. НОВОСИБИРСК.

АНОНС

В ДОМЕ УЧЕНЫХ СО АН СССР

18 сентября — Концерт вокально-инструментального ансамбля (Румыния).

20 сентября — Новосибирский театр музыкальной комедии. Золушка — в 14. Летучая мышь — в 20.

В ДОМЕ КУЛЬТУРЫ «АКАДЕМИЯ»

19—21 сентября — Пираты XX века. — в 12, 14, 16, 18, 20, 22.

21 сентября — встреча с заслуженным артистом РСФСР Роланом Быковым — в 13.30.

23—24 сентября — Старшина. 25—26 сентября — Час пик — в 12, 14, 16, 18, 20, 22.

22 сентября — Университет «Молодая семья». Тема: «С любимыми не расставайтесь» — в 19.

Редактор
В. Б. МАТВЕЕВ.

Выписывайте!

Читайте!

Еженедельник

Сибирского отделения

АН СССР



Адрес редакции: 630090, Новосибирск-90, ул. Терешковой, 30, комн. 333. Индекс для подписки на газету — 53012 по каталогу Новосибирского областного агентства «Союзпечать».

МН11558.

Типография издательства «Советская Сибирь», г. Новосибирск.

Телефоны и комнаты: редактора — 65-31-58 (комн. 328); отдела партийной жизни, общественных наук, ответственного секретаря, отдела писем — 65-09-03 (комн. 331, 335); отделов наук и фотоиллюстрации — точных, естественных 65-75-59 (комн. 329, 335).

Заказ 19005.