



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА НАУКУ В СИБИРИ

Выходит
с июля 1961 г.
ЧЕТВЕРГ
22 марта
1979 г.
12 (893).
Цена 4 коп.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК
ПРЕЗИДИУМА СИБИРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ АКАДЕМИИ НАУК СССР
И МЕСТНОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА СО АН СССР



Распространяется в научных центрах СО АН СССР —
Новосибирске, Томске, Красноярске, Иркутске, Улан-Удэ, Якутске
и в других городах Сибири и Северо-Востока страны.

НА КЛЮЧЕВЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ ПРОГРЕССА

Общее собрание Академии наук СССР

Научно-технический потенциал Советской страны крепнет с каждым годом. Вопросы эффективного использования этих могучих исследовательских ресурсов страны, пути повышения качества фундаментальных и прикладных исследований, укрепления связи науки с практикой обсуждались на открывшемся 14 марта в Московском Доме ученых годичном общем собрании Академии наук СССР.

В президиуме собрания — секретарь ЦК КПСС М. В. Зиминин, заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Государственного комитета СССР по науке и технике академик В. А. Кириллин, заведующий отделом науки и учебных за-

ведений ЦК КПСС С. П. Трапезников, руководители Академии наук СССР.

Собрание открыл президент Академии наук СССР академик А. П. Александров, который охарактеризовал основные положения научно-технической политики академии на ближайшие годы, говорил о путях ускорения технического прогресса в стране.

С докладом о деятельности Академии наук СССР в минувшем году выступил главный ученый секретарь президиума АН СССР член-корреспондент АН СССР Г. К. Скрябин.

Докладчик охарактеризовал работу в отчетном периоде президиума, отделений,

филиалов и научных центров академии, уделил особое внимание важным научно-организационным вопросам.

Центральный Комитет нашей партии, сказал в заключение Г. К. Скрябин, призвал всех тружеников Советской страны превратить 1979 год в год ударного труда, развернуть всенародное социалистическое соревнование за успешное выполнение планов текущего года и десятой пятилетки. Нет сомнения в том, что в ответ на призыв партии ученые Академии наук, все работники советской науки своим самоотверженным трудом внесут новый большой вклад в великое дело коммунистического строительства.

(ТАСС).

Пополнение Академии наук СССР

15 марта с. г. Общее собрание АН СССР закончило свою работу. На заключительном заседании были рассмотрены организационные вопросы. Вице-президентом АН СССР был избран академик Петров Б. Н., членом президиума АН СССР академик Глебов И. А. Общее собрание АН СССР также утвердило избранных соответствующими отделениями АН СССР 74 руководителей научных учреждений АН СССР.

Общим собранием Академии наук СССР 15 марта 1979 года согласно ее уставу были избраны действительными членами и членами-корреспондентами АН СССР следующие ученые:

Действительными членами (академиками):

по Отделению общей физики и астрономии — Алферов Ж. И., Лившиц Е. М., Шальников А. И.; по Отделению физико-технических проблем энергетики — Кутафадзе С. С.; по Отделению механики и процессов управления — Авдусевский В. С., Белоцерковский О. М., Мельников Н. П., Негин Е. А.; по Отделению общей и технической химии — Коптюг В. А., Кочетков Н. К., Миначев Х. М.; по Отделению физикохимии и технологии неорганических материалов — Кафаров В. В., Николаев Г. А., Шульц М. М.; по Отделению биохимии, биофизики и химии физиологически активных соединений — Скрябин Г. К.; по Отделению физиологии — Блохин Н. Н., Чазов Е. И.; по Отделению геологии, геофизики и геохимии — Магницкий В. А., Сегеев Е. М.; по Отделению

истории — Ким М. П.; по Отделению философии и права — Гвишиани Д. М.; по Отделению экономики — Приманов Е. М.; по Отделению литературы и языка — Бушмин А. С.

Членами - корреспондентами Академии наук СССР:

по Отделению математики — Ефимов Н. В.; по Отделению общей физики и астрономии — Александров Е. Б., Богданов С. В., Гуляев Ю. В., Зверев В. А., Ларкин А. И., Мандельштам С. Л., Месяц Г. А., Михеев М. Н., Парийский Ю. Н., Раутиан С. Г., Савин А. И., Фабелинский И. Л., Харадзе Е. К.; по Отделению ядерной физики — Павловский А. И., Сумбаев О. И., Шапиро И. С.; по Отделению физико-технических проблем энергетики — Беляков В. П., Биберман Л. М., Непорожний П. С., Тиходев Н. Н.; по Отделению механики и процессов управления — Дулов В. Г., Евтихий Н. Н., Лопато Г. П., Матюхин Н. Я., Митенков Ф. М., Новожилов Г. В., Павленко В. А., Смирнов А. Ф., Соломенко Н. С., Сычев В. В., Титов В. М., Туполев А. А., Федосов Е. А., Феодосьев В. И., Шереметьевский Н. Н.; по Отделению общей и технической химии — Вольпин М. Е., Дубовицкий Ф. И., Кривошеев Н. А., Нефедов О. М.; по Отделению физикохимии и технологии неорганических материалов — Болдырев В. В., Горьнин И. В., Добаткин В. И., Ипполитов Е. Г., Копецкий Ч. В., Манохин А. И., Тимашев В. В.; по Отделению биохимии, биофизики и химии физиологически активных соединений — Быстров В. Ф., Гительзон И. И., Киселев Н. А., Мельников Н. Н.; по Отделению физиологии — Ефунин С. Н.; по Отделению

общей биологии — Большаков В. Н., Вавилов П. П., Жученко А. А., Полянский Ю. И., Рапопорт И. А., Суценья Л. М., Хрущов Н. Г., Шумный В. К.; по Отделению геологии, геофизики и геохимии — Бронников Д. М., Вахрамеев В. А., Геодекян А. А., Грамберг И. С., Кулиш Е. А., Лавров Н. П., Логачев Н. А., Сергеев К. Ф., Сурков В. С., Турчанинов И. А., Щеглов А. Д.; по Отделению океанологии, физики атмосферы и географии — Голицын Г. С., Корт В. Г., Сорокин А. И.; по Отделению истории — Григулевич И. Р., Деревянко А. П., Диков Н. Н., Искендеров А. А., Кукушкин Ю. С.; по Отделению философии и права — Лаптев В. В.; по Отделению экономики — Макаров В. Л.; по Отделению литературы и языка — Виппер Ю. Б., Гамкрелидзе Т. В.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Новости. События.

Фотоинформация

стр. 2

Табло народного контроля

стр. 3

О новых методах сейсморазведки

стр. 4, 5

М. Ф. ЖУКОВ,
главный ученый секретарь СО АН СССР,
член-корреспондент АН СССР.

О научно-организационной

деятельности

Сибирского отделения

АН СССР в 1978 году

ДОКЛАД, ПРОЧИТАННЫЙ
НА ОБЩЕМ ГОДИЧНОМ СОБРАНИИ СО АН СССР 27 ФЕВРАЛЯ
1979 г. *

НАУЧНО-ОРГАНИЗАЦИОННАЯ деятельность Президиума Отделения, объединенных ученых советов по наукам, руководства филиалов и научных центров была направлена на решение задач, поставленных перед Академией наук СССР XXV съездом КПСС.

В соответствии с планами научно-исследовательских работ наши институты и КБ проводили исследования по 180 проблемам, охватывающим основные направления естественных и общественных наук; около 400 заданий выполнялось по решению ГКНТ СССР.

На заседаниях Президиума Отделения заслушивались сообщения по актуальным научным проблемам, рассматривались научно-организационные вопросы, касающиеся развития фундаментальных и прикладных научных исследований, совершенствования методов и форм планирования и координации.

* Печатается с сокращениями (Ред.).

Большая работа проделана объединенными учеными советами по отраслям наук. На их заседаниях обсуждались вопросы развития отдельных научных направлений, организации новых научных подразделений, планы и отчеты директоров институтов.

Весь этот комплекс мероприятий был направлен на создание условий, обеспечивающих решение крупных народнохозяйственных задач, повышающих научный потенциал Отделения.

Президиумом приняты решения о создании: Института химии и химической технологии в г. Красноярске, Иркутского вычислительного центра, Отдела экспериментальных геофизических исследований в составе Института химии нефти и ряда других новых учреждений Отделения в Омске, Барнауле, Чите и других городах.

В конце 1978 года принято решение об организации Красноярского и Томского филиалов Сибирского отделения АН СССР.

С целью более широкого привлечения вузов к участию в координационных планах СО АН СССР по фундаментальным проблемам, сформированы 4 совместных комплексных программы СО АН СССР и Минвуза РСФСР, такие, как «Сибирский лес», «Нефть и газ Западной Сибири» и другие. Подписан договор о творческом сотрудничестве между СО АН СССР и Академией наук Белорусской ССР.

В 1978 году Президиумом Отделения осуществлена проверка хода выполнения работ по координационным планам с целью их конкретизации и большей направленности на быстрейшее внедрение полученных результатов в практику народного хозяйства. Подготовлены и направлены на утверждение в Государственный комитет СССР по науке и технике необходимые документы о переводе учреждений Сибирского отделения на новую систему экономического стимулирования и материального поощрения.

(Окончание на 4—5 стр.).

* Выделены фамилии ученых, избранных по Сибирскому отделению АН СССР (Ред.).



12—14 марта в Новосибирске проходил зональный семинар журналистов «Молодежь и развитие производительных сил Сибири и Дальнего Востока», организованный ЦК ВЛКСМ и Союзом журналистов СССР. Около 150 представителей печати, радио и телевидения из десятков городов страны — от Ленинграда до Владивостока — собрались для обсуждения проблем освещения Всесоюзных ударных комсо-

мольскихстроек. Семинар начал свою работу в новосибирском Академгородке в конференц-зале Института геологии и геофизики СО АН СССР.

Открыл семинар председатель Новосибирской областной организации Союза журналистов СССР редактор газеты «Советская Сибирь» Н. В. Безрядин. С приветственным словом к журналистам обратился второй секретарь Советского РК КПСС

г. Новосибирска В. А. Миндолин.

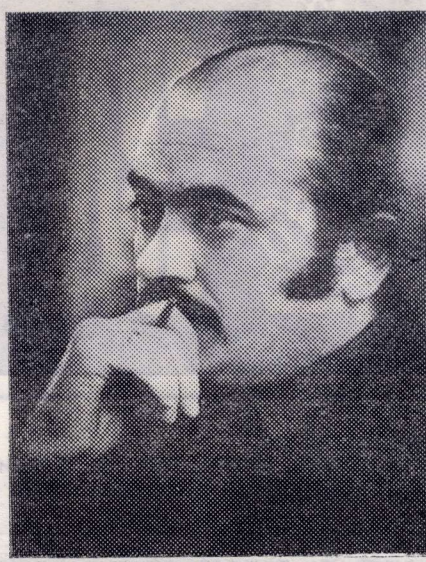
Перед участниками семинара выступили с докладами: ученый секретарь Института экономики и организации промышленного производства СО АН СССР (ИЭиОПП) кандидат экономических наук В. С. Зверев, старший научный сотрудник ИЭиОПП кандидат философских наук И. В. Рывкина, заместитель председателя Совета научной молодежи СО АН СССР со-

♦ ЗОНАЛЬНЫЙ СЕМИНАР

ЖУРНАЛИСТЫ ОБСУЖДАЮТ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ СИБИРИ

На снимках: © Слева — в конференц-зале Института геологии и геофизики СО АН СССР. © Справа — редактор газеты «БАМ» (г. Тынды) И. М. Шестак.

Фото В. Новикова.



трудник Института неорганической химии СО АН СССР В. Ф. Локтев.

После пленарного заседания гости ознакомились с Новосибирским научным центром СО АН СССР, совершили экскурсии в геологический и археологический музеи, побывали в оранжереях Центрального сибирского ботанического сада СО АН СССР.

В следующие дни работа семинара продолжалась в

конференц-зале Дома актера. На секционных занятиях журналисты обменивались опытом.

В работе семинара приняли участие ответственные работники аппарата ЦК ВЛКСМ и правления Союза журналистов СССР.

Ю. АФАНАСЬЕВ.

Фото В. Новикова.

г. НОВОСИБИРСК.



ВЫСТАВКА НА БАМЕ

Большая выставка научной литературы «Человек на БАМе» из фондов Государственной публичной научно-технической библиотеки СО

АН СССР прибыла в «столицу» Всесоюзной ударной стройки — город Тынду.

Сотрудники библиотеки подготовили для экспози-

ции 550 монографий, журналов, статей ученых страны по социально-экономическим, медико-биологическим и санитарно-гигиеническим проблемам строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. 160

изданий, из представленных в экспозиции, поехали в Тынду. С ними смогут познакомиться участники Всесоюзной научно-практической конференции «Человек на БАМе», которая проходит в этом городе.

г. НОВОСИБИРСК.

ПОЗНАВАЯ СВЯЗЬ ВРЕМЕН

Фото В. Новикова.



Институт истории, филологии и философии Сибирского отделения АН СССР под руководством Героя Социалистического Труда академика А. П. Окладникова осуществляет широкие по масштабам исследования древних культур на территории Сибири, Дальнего Востока и в сотрудничестве с археологами Академии наук МНР на территории Монгольской Народной Республики. Итоги работ обобщены в многочисленных публикациях, в том числе вошли составной частью в пятитомный труд сибирских историков — «Историю Сибири», удостоенную Государственной премии СССР. В ней раскрыто прошлое народов Сибири с древнейших времен до наших дней. Собранные археологические материалы реставрируются в лабораториях и поступают в экспозицию музея института.

На снимках: © Одна из замечательных находок сибирских археологов — загадочная личина каменного века с берегов Амура, свидетель самобытности культуры ее населения, предков нанайцев, ульчей, нивхов. © Реставратор Э. А. Скорынина работает с находками 10—12 веков нашей эры.

ПОСВЯЩАЕТСЯ ЖЕНЩИНАМ—МЕДИКАМ

Накануне Международного женского дня 8 Марта на свой праздничный вечер собрались медицинские работники Советского района г. Новосибирска. Нелегко труд этих людей. Среди медработников района 90 процентов — женщины. И они достойно несут свою почетную вахту. Много добрых, благодарных слов говорят им па-

циенты. От многих больных отведи беду их умелые и заботливые руки. Открывая вечер, второй секретарь Советского РК КПСС г. Новосибирска В. А. Миндолин говорил о роли женщин в здравоохранении. С докладом выступил председатель Советского райисполкома Е. И. Фатеев. Директор Института патологии кровообращения

Министерства здравоохранения РСФСР академик АМН СССР Е. Н. Мешалкин остановился на той важной миссии, которую выполняла женщина в годы Великой Отечественной войны и выполняет сейчас — в мирное время.

Теплые слова женщинам адресовали главный врач Центральной клинической

больницы СО АН СССР В. Г. Козлов, представитель объединенного МКП СО АН СССР В. С. Шмаков, фельдшер больницы № 8 А. Л. Браташ.

С приветствием к медицинским работникам района обратились воспитанники детского сада № 352.

В заключение вечера — концерт, который подгото-

ли участники художественной самодеятельности медиков. Его вели заведующий отделом Института патологии кровообращения Г. Г. Часовских и старший научный сотрудник этого института Г. Н. Светличная.

Наш корр.

г. НОВОСИБИРСК.

Учеба дозорных

В Советском районе г. Новосибирска создана широкая сеть школ и семинаров для учебы народных контролеров. В новом учебном году начались занятия в 65 школах, трех семинарах руководителей цеховых групп и постов народного контроля — в управлении строительства «Сибкадемстрой», Институте ядерной физики СО АН СССР и Новосибирском заводе конденсаторов. Работает также районный семинар председателей головных групп народного контроля и внештатных инспекторов. Всего вовлечено в постоянную учебу более четырех тысяч человек.

По сравнению с предыдущим учебным годом вдвое выросло число школ, а число слушателей — вчетверо.

В большинстве школ планами предусмотрено провести в текущем учебном году 8 занятий. Наиболее организованно начались занятия в Новосибирском государственном университете, Институте неорганической химии, СКТБ катализаторов, филиале Центрального научно-исследовательского института транспортного строительства, СКБ НИИ, где проведено уже по 3 занятия. В Институте химической кинетики и горения, Институте физико-химических основ переработки минерального сырья проведено по 2 занятия. Во многих

Комитет народного контроля Советского района г. Новосибирска в своей работе большое внимание уделяет организации планирования работы групп и постов народного контроля, добивается того, чтобы в планах отражались все вопросы их деятельности.

Практика подтверждает, что там, где составляются поверхностные, непродуманные планы, там, как правило, отсутствуют боевитость и должная инициатива народных контролеров, низка эффективность их работы.

В настоящее время большинство групп улучшило планирование своей работы, больше стали уделять внимания контролю за основными направлениями деятельности предприятий и организаций, но, к сожалению, некоторая часть групп народных контролеров уделяет недостаточно внимания этому вопросу. В планах этих групп приводится только перечень проверок и совершенно упускаются такие важные стороны работы, как проведение собраний, заседаний бюро, контроль за выполнением своих решений и решений администрации по результатам ранее проведенных проверок; учеба народных контролеров; организация гласности и др. Отдельные группы планируют проверки по второстепенным, малозначительным вопросам. В своей практической работе группы и посты народного контроля научных организаций недостаточно еще анализируют выполнение планов научно-исследовательских и разработок (НИР); внедрение в народное хозяйство законченных НИР; выполнение хозяйственных тем и т. д.

Для устранения вскрытых недостатков планирования работы в группах и постах народного контроля отдел организационной работы комитета народного контроля Советского района г. Новосибирска разработал примерный план работы группы народного контроля с учетом необходимых требований. На постоянно действующем семинаре председателей групп народного контроля и штатного актива комитета план был подробно обсужден и рекомендован как образец.

Для устранения вскрытых недостатков планирования работы в группах и постах народного контроля отдел организационной работы комитета народного контроля Советского района г. Новосибирска разработал примерный план работы группы народного контроля с учетом необходимых требований. На постоянно действующем семинаре председателей групп народного контроля и штатного актива комитета план был подробно обсужден и рекомендован как образец.

В группе хорошо обеспечена гласность в работе, организована учеба народных контролеров, распределены постоянные поручения, все 6 созданных при группе секто-

больше стало уделяться внимания вовлечению в активную деятельность народных контролеров. Головная группа состоит из 28 человек. Из них 16 человек имеют постоянные поручения, а остальная часть периодически участвует в проводимых проверках. Более 70 процентов народных контролеров цеховых групп имеют постоянные и разовые поручения.

В группе народного контроля Новосибирского государственного университета большинство проверок проводится по основным вопросам деятельности университета: эффективности использования приборного парка, качеству проводимых профессорско-преподавательским составом занятий, выполнению учебных и научно-исследовательских планов; выполнение планов хозяйственной тематики и другие вопросы.

В нашей организационной работе еще немало недостатков, упущений. Нам не удалось добиться, чтобы все группы и посты народного контроля работали хорошо. Мы недостаточно обобщаем и распространяем положительный опыт работы цеховых групп и постов. Слабо ведут работу в группах отдельные отраслевые отделы комитета. Вдумчиво анализировать состояние дел, оказывать помощь в планировании работы, не допуская распыления сил групп и постов на изучение малозначительных вопросов, активно и своевременно вторгаться в дела групп и постов, оказывать квалифицированную помощь в работе, добиваться выполнения решений — вот в чем прежде всего видит организационный отдел комитета свое место в борьбе за повышение действенности контроля. С этой целью районный комитет закрепил за группами народного контроля 30 инспекторов нештатных отделов комитета. Это поможет комитету улучшить контакт с группами и добиться эффективности работы народных контролеров района.

Е. КАСАТКИН,
заведующий отделом организационной работы Советского районного комитета народного контроля г. Новосибирска.

ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С ПЛАНА...

Это дало положительные результаты. Многие группы народного контроля стали составлять хорошо продуманные планы. В них включаются вопросы организационной работы, рейды и проверки разных сторон деятельности учреждений и организаций, заслушивание отчетов руководителей секторов, цеховых групп и постов народного контроля и отдельных контролеров на собраниях группы и заседаниях бюро.

Стали планироваться конкретные задания для каждого сектора, постоянные поручения большинству народных контролеров, организация гласности в работе. Все это повышает действенность работы групп народного контроля.

Приведу примеры.

Группа народного контроля Института геологии и геофизики СО АН СССР продумано и эффективно планирует и проводит свою работу. Планы работ группы согласовываются с партийным бюро института, утверждаются на бюро группы. Проверки планируются и проводятся по основным вопросам деятельности института: выполнение планов НИР; сохранность со-

ров имеют четкие задания, ведется контроль за выполнением своих решений, приказов дирекции.

Положительный опыт работы группы народного контроля Института геологии и геофизики распространен среди групп и постов Советского района г. Новосибирска.

В Институте ядерной физики СО АН СССР неплохо организована гласность работы органов народного контроля. Создано четыре стенда — уголки народного контроля. Здесь — выписки из положений об органах народного контроля в СССР, списки народных контролеров, планы работ, помещаются итоги проверок и решения по ним, приказы и распоряжения администрации, партийных бюро, материалы контроля по их выполнению. Активисты народного контроля периодически выступают на партийных и профсоюзных собраниях, производственных совещаниях с информационными сообщениями о работе народных контролеров. Информация о работе народных контролеров публикуется в стенной печати института, выпускаются фотомонтажи и т. д.

В головной группе НИИ автоматизированных систем планирования и управления

ты по патентованию изобретений за границей и продаже лицензий, то она в течение этих трех лет не проводилась вообще.

Районный комитет народного контроля отметил также, что в институте до сих пор не приняты действенные меры по выполнению рекомендаций районного комитета НК, составленных еще в 1976 году; не обеспечена организация

Советским районным комитетом народного контроля г. Новосибирска проверено состояние погрузки и разгрузки железнодорожных вагонов за 1978 год на подъездных путях Опытного завода СО АН СССР, ЗЖБИ № 7 и Новосибирского завода конденсаторов.

Комитет отметил, что положение с переработкой ваго-

саторов (заместитель директора П. С. Кондрюков).

В последнее время значительно ухудшилась работа по разгрузке железнодорожных цистерн с топочным мазутом на Опытном заводе СО АН СССР (заместитель директора Ю. В. Александров). Так, если за год средний простой вагонов составил 13,6 часа (норма 4,8 часа), а штраф

ВНИМАНИЕ — ИЗОБРЕТАТЕЛЬСКОМУ ДЕЛУ

вания в народном хозяйстве открытий, изобретений и рационализаторских предложений и повышении их роли в ускорении научно-технического прогресса».

Комиссия районного комитета народного контроля, отметив положительные стороны, обнаружила вместе с тем немало недостатков, свидетельствующих о том, что в институте не уделяется должного внимания выполнению требований этого постановления. Сотрудниками за последние три года в Госкомитет Совета Министров по делам изобретений и открытий направлено всего 25 заявок на изобретения (на 100 научных и инженерно-технических сотрудников это составило в год 2 заявки). Что же касается рабо-

изобретательской и рационализаторской работы в соответствии с распоряжением Президиума СО АН СССР от 29 ноября 1977 года.

В постановлении, принятом в результате проверки районным комитетом народного контроля, сказано: «Обратить внимание дирекции Института теоретической и прикладной механики СО АН СССР на имеющиеся недостатки по организации и осуществлению изобретательской, патентно-лицензионной и рационализаторской работы. Предложить дирекции устранить отмеченные недостатки; о принятых мерах доложить районному комитету народного контроля в июле 1979 года».

г. НОВОСИБИРСК.

...ЧТОБЫ ВАГОНЫ НАПРАСНО НЕ ПРОСТАИВАЛИ

нов по станции Гидроузел ухудшилось. На погрузочно-разгрузочных и маневровых операциях вагоны находились в среднем по 20 часов вместо 12 часов по норме. По вине предприятий и организаций, пользующихся услугами названной выше станции, за счет перепростоя потеряно более 112 тыс. вагоно-часов.

Особенно плохо поставлена работа по погрузке и разгрузке вагонов на ЗЖБИ № 7 (директор В. В. Якимчук). Неудовлетворительна организация погрузочно-разгрузочных операций на Новосибирском заводе конден-

за перепростой 5,9 тыс. руб., то в четвертом квартале 1978 года простой возрос до 30,3 часа (штраф — 5754 руб.).

Постановлением комитета народного контроля предусмотрены определенные административные взыскания на виновных.

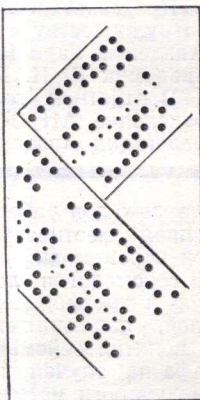
Конечно, проверка была направлена не только на уже названные организации. Необходимо всем предприятиям проанализировать эту работу и сделать все для сокращения простоев столь нужных стране железнодорожных вагонов.

г. НОВОСИБИРСК.

Первый выпуск «Табло народного контроля» подготовлен сотрудниками и активистами комитета народного контроля Советского района г. Новосибирска.

ТАБЛО НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

№ 1



организациях проведены также и январские занятия.

Так, в головной группе НГУ (председатель т. Половой А. А.) проведено уже 4 занятия. На первом занятии выступал второй секретарь Советского РК КПСС г. Новосибирска В. А. Миндолин, на ноябрьском семинаре — заместитель секретаря парткома НГУ А. Е. Жикина. Тема ее выступления — «Ленинские принципы контроля». На февральском семинаре предполагается выступление проректора НГУ Н. Г. Загоруйко.

Однако, руководители групп народного контроля некоторых организаций, видимо, недооценивают важность учебы народных контролеров. Как объяснить, почему в ЦСБС, Институте цитологии и генетики, Опытном заводе СО АН СССР до января этого года с народными контролерами не было проведено ни одного занятия, а в 13 головных группах проведено всего по одному занятию?

Учеба народных контролеров — важный рычаг активизации и повышения качества контрольной работы. Поэтому организация целенаправленной учебы народных контролеров — важнейшая задача комитета и групп народного контроля.

А. РАДУГИН,
заведующий сектором Советского районного комитета народного контроля г. Новосибирска.

Освоение тайги — давняя проблема россиянина. Шел он долинами рек, волоками от истока к истоку, морским побережьем, приобщал к сокровищам России новые земли и таежные богатства. Поколения тружеников делали землю материнской, на ней умирали деды и рождались внуки. Так создавались Сибирь и Дальний Восток. Они покрывались трактами и гатями, а затем железными и автомобильными дорогами. Дорога — не только условие освоения, но и важнейший компонент жизнедеятельности человека.

Каждая дорога Севера — Дальнего или Ближнего, будь то БАМ или Сургут-Уренгой — неповторима — наледь, пылеватый песок, болота, крутые перевалы, остроконечные горы, монотонные тундровые равнины. Но влечет она человека — своей новизной, неизведанностью, трудностями.

На строительство БАМа приехали люди из Сибири, с Урала, Украины, Молдавии, центральных областей России, Казахстана, Средней Азии. И в основном — молодежь. БАМ с полным основанием называют молодежной стройкой.

БАМ интересен и в том отношении, что это самая «образованная» транспортная новостройка. Большинство из работающих здесь окончили среднюю школу, техникумы, институты.

НЕОБЫЧЕН для транспортного строительства и тот факт, что основной контингент строителей прибыл из

БАМ

ЧЕЛОВЕК

НА

ТАЕЖНЫХ

ТРАССАХ

города. Давление городского образа жизни сразу сказалось на архитектуре поселков, создало их своеобразную атмосферу.

Из каких районов страны лучше всего привлекаются люди на транспортных новостройках Сибири? Прибывшие из сходных погодно-климатических зон? Сибиряки? Совершенно верно. Но где достать в современных условиях и без того «дефицитного»

сибиряка. Есть еще выход — приглашать из труднодоступных сельских районов Средней Азии. Кстати, по нашим исследованиям, жители Средней Азии показывают хорошую приживаемость. Но в Средней Азии еще сильны общинные традиции, которые мешают миграции.

Государство оказывает прибывшим на БАМ большую помощь: бесплатный проезд, надбавки к заработной плате, льготы в получении жилья и легковых машин. Оправдано ли это? С одной стороны — да. Но с другой, например, из истории заселения Дальнего Востока известно, что «своекоштные» — прибывшие за свой счет показывали лучшую адаптацию и приживаемость, по сравнению с «казеннокоштными», прибывшими за государственный счет.

Мы можем с полной уверенностью сказать, что в тех районах, где к комплектованию рабочей силы для БАМа подходили научно, учитывая рекомендации социологов, географов и экономистов (например, перед отправлением на БАМ молодежь проходила предварительную практику на строительных объектах своей области), отряды оказывались более стабильными, а уровень производственного климата — более высоким.

ВЗЯТЬ вопрос с жильем. Каким оно должно быть? Многоэтажным? А в Тынде есть случаи, когда строители отказываются от получения квартир в высотных домах. Куда девать охотничью собаку, свою столарную мастер-

скую, где сушить и хранить зимой березовые веники? Многие из живущих в щитовых сборных и панельных домах вздыхают по сибирским пятистенкам.

Мы выявили взаимосвязь сроков нахождения на строительстве БАМа с наличием благоустроенного жилья. Те, кто жили в отдельных квартирах, планировали более продолжительные сроки по сравнению с обитающими в жилых вагонах и общежитиях. Но вот что интересно: самые большие сроки пребывания на БАМе дают те лица, которые в момент исследования жили в частном секторе — снимали комнаты у местных жителей в Усть-Куте, Казачинско-Ленске, Нижнеангарске и Усть-Ургале. Нет ли здесь противоречия? По-моему, нет. Жилье сибиряка приспособлено для жизни в суровых климатических условиях, в нем имеется весь комплекс необходимых принадлежностей. Здесь, в семье, человек встречает эмоциональную теплоту и щедрое гостеприимство, что так важно на первых порах.

Во всем мире в связи с возросшей подвижностью населения увеличивается количество живущих в так называемых «разделенных семьях». Характерно ли это для БАМа? Нет. БАМ — самая «семейная» транспортная новостройка страны. И именно это серьезно обострило проблему жилья, детских садов, детского питания и снабжения. Надо отдать должное: в целом строители быстро справились

с возросшими проблемами. Но осталась и ждет своего решения проблема использования вторых членов семьи. Транспортное строительство ограничено в использовании женского труда. Значит, необходимо создавать передвижные предприятия социально-бытового, швейно-пошивочного назначения, предприятия, использующие и перерабатывающие многочисленные дары тайги.

ОПРАВДАНО ли привлечение семейных для пионерного освоения? Несомненно! Семейные, особенно имеющие детей, показывают лучшую приживаемость, более рациональное использование заработной платы, свободного времени, ориентируются на более длительные сроки пребывания.

У человека, осваивающего таежные регионы, много проблем — это улучшение условий труда, создание машин, отвечающих северным условиям, конструирование удобной, теплой, престижной рабочей одежды для всех времен года и т. д. Внимание к ним — это не только фактор рационального и бережного использования рабочей силы, но и приумножения человеческого богатств по-прежнему загадочной и таинственной Сибири.

В. МАЙЕР,
социолог, старший научный сотрудник Сибирского филиала Центрального научно-исследовательского института транспортного строительства.
г. НОВОСИБИРСК.

(Продолжение.)

Начало в № 11 за 15 марта).

II.

Разговор с человеком «из другой части жизни»

УТРО чистое, небо ясное, горы открыты. Долина кажется круглой, этот круг рассекает дорога, идущая на Ангараканский перевал, под которым пробивают Северо-Муйский тоннель. Несколько дней спустя я увижу его с высоты, но уже с востока на запад, пролетая на маленьком самолете, поднимаясь со взлетной полосы первого бамовского аэродрома в горах. А пока пытаюсь представить тоннель и горные хребты в пространстве, изображая на бумаге условную прямую, пересекающую кривую линию.

Сопоставляя незамысловатую фигуру с более точным рисунком инженера Подшивалова, я упрямо повторяю: «Все равно икс какой-то получается!» «Не какой-то, а как природа сделала», — парировал инженер.

ПЕРЕД этой поездкой я консультировалась в Институте горного дела Сибирского отделения АН СССР и получила некоторые сведения о строительстве искусственных подземных сооружений на примере Байкальского тоннеля, где наши горняки, так сказать, на живом материале проверяют жизнеспособность своих идей по созданию новой технологии горнопроходческих работ и оригинальной буровой техники. Тогда я уже приблизительно знала, что такое Байкальский тоннель и в каких условиях его строят, и даже проехала на «газике» начальника «Бамтоннельстроя» первые пятьсот метров под землей и осмотрела забой с платформы японской «Фурукавы» (это тоннельная буровая каретка с несколькими стреловидными манипуляторами).

Праздничная (во всяком случае для меня) поездка в рабочем поезде и на машинах по Западному участку магистрали в дни работы выездной сессии Научного совета АН СССР по проблемам БАМа в зимнюю весну, в марте, закончилась на высоте — на пере-

Галина Шпак

Северо-Муйский тоннель

★ ОЧЕРК

вале Даван при великолепном снегопаде. Ослепительная, неправдоподобная дуга горожанина, снежная красота природы во весь оаём дышала силой торжественного неприступного леса, исчезающего и возникающего как мираж в белом пламени снега, и скрыты в мареве гор. Самосвал, выгружающий с грохотом отбитую породу, и мужчины в рыцарских касках переключили внимание на себя, заставили спуститься с небес на землю. Работа, конечно, праздник, но очень трудный.

Байкальский тоннель запомнился несметным обилием снега вокруг, а Северо-Муйский — угрожающим гулом неуправляемой воды. На пути к поселку Тоннельному вода показала свой характер. На «Западе» и «Востоке», то есть на Западном и Восточном порталах тоннеля воды много на поверхности и под землей. То прорвется с лобового откоса портала, то пойдет стеной, как случилось здесь в начале июня.

Поселок стоит на Ангаракане. Вода в реке после таяния снегов в горах поднялась больше чем на два метра и пошла куда хотела. Затопила лес, затопила горы. А в округе столпотворение. Мосты сносило, затопило поселок... В тоннеле остановили проходку... Неделью расхлебывали.

А под землей похуже бывает. По данным геологов, обводненность всего горного массива по трассе тоннеля значительно выше допустимых норм. (По расчетам, приток воды на каждый забой в зонах разломов до 700 кубометров в час). Кроме того, обнаружены термальные воды с температурой до плюс шестидесяти-семидесяти градусов. Вот и получается, что тоннельные отряды зимой борются со снегом и водой, а в короткое лето — с водой и снегом. Объективные препятствия, очевидно, неизбежны при подземном строительстве. Природа вмешивается в дела людей, нарушая ритм основной работы, но ведь и люди не всегда осторожны вмешиваются в ее дела. Вторжение под землю так или иначе нарушает равновесие в природе, сложившееся за миллионы лет. Как должны действовать строители, чтобы перестраивать землю с меньшими потерями для нее и для себя?

В ГОРАХ строят не так, как на равнине, в пустыне свои приемы, отличающиеся от варианта на болотах, на песке — одно, в скальных породах — другое. Как же не учитывать условия природы? Всюду — зависимость, все связано со всем — это неперемный закон экологии, от него не спрячешься, не отгородишься. И вмешиваться в природу надо с умом, «на дурачку» не вый-

дет, как говорят строители. С природой надо на «Вы!» Горняк должен чувствовать «природу и породу».

На поверхности легче учесть природные условия, потому что их видно. А под землей трудно, даже если через каждые сто метров по трассе или над сооружением пробурить разведочные скважины.

На Северо-Муйском тоннеле сложилась трудная ситуация. Специалисты в один голос повторяют, что его трасса представляет собой «белое пятно».

Этот огромный «икс» волнует умы изыскателей, ученых и строителей. Пока и с помощью ЭВМ невозможно охватить весь диапазон действующих природных условий, тем более, что еще не все задачи можно заложить в машину... Кажется, я уже повторяю сказанное Иваном Александровичем Салопекиным, начальником «Бамтоннельстроя». В Нижнеангарске я рассчитывала на беседу с ним, надеясь, что он не забыл об этой моей просьбе при встрече на Даванском перевале. Меня интересовали инженерные особенности строительства тоннеля.

...РАЗГОВОР начался резко: — Во всяком случае, вы нам не поможете.

Видимо, я пришла в неурочный час (Салопекина вызывали в Тынду, в Глазбамстрой). А в этот день в управление передали радиogramму, в которой сообщалось, что на Северо-Муйском необходимо остановить проходку. И к тому же, руководящие специалисты готовились к техническому совету с участием проектировщиков и представителя Главка.

Когда я упомянула, что вот, наконец, побывала на самом большом тоннеле, Иван Александрович не скрыл насмешки: — Для обывателей особенности тоннеля — его длина. И тут же смягчился. Улыбка неузнаваемо преобразила его лицо. — Инженерные особенности не столько в большой протяженности тоннелей или в большом их количестве. Можно иметь участок под землей в сотню или несколько сот метров, и он будет проблемным в масштабах всей магистрали. И это не значит, что освоить его можно быстро и с малыми затратами.

И Северо-Муйский не укладывается в свои пятнадцать километров триста метров. На два метра ниже большого транспортного тоннеля ведется проходка разведочно-дрезажной штольни. Мы их здесь на БАМе, называем штольнями, а по своему сечению они близки к сечению перегонного тоннеля метрополитена. Для точности картины вот вам другие цифры. Если построить все тоннели на трассе БАМ и открыть двухпутное движение, нужно выполнить подземных выработок без малого сто километров общей протяженности.

Вам, конечно, известно, что по отношению к трассе БАМ, проходящей в труднодоступных районах, тоннели находятся в наиболее суровых местах. Будем говорить — на предельных высотах. Еще сотня метров — и в чистом виде горные условия.

Северо-Муйский — перевальный тоннель (Байкальский, Кадарский и Нагорный тоже пересекают горные массивы), а перевалы между горными хребтами — это не только своеобразные водоразделы по рельефу местности, но и границы погодных поясов. А на границах ясно, что происходит.

Природно-климатические условия влияют на само производство работ. Например, устойчивый снежный покров, повторяю — устойчивый, потому что снег может выпасть и среди лета, но растает, — держится с середины сентября до середины июня. Под землей снега нет и температура более стабильная, чем наверху, но приготовить бетонные смеси, прогреть заполнители для приготовления бетона нужно на поверхности...

Но и это не самое трудное. Самое трудное — сложные, необычные инженерно-геологические, гидрогеологические условия и повышенная сейсмичность. Перед нами энциклопедический набор таких условий и проблем с ними связанных, а данных детальной разведки трассы у нас нет. Есть общие инженерно-геологические сведения, составленные в большинстве своем на основе геофизических методов. Это значит, что не бурились скважины. Девять километров чистой геофизики! Это ведь можно сделать и со спут-



Быть гражданином...

На факультативных занятиях по современной советской литературе, которые ведет в средней школе № 162 г. Новосибирска Мэри Борисовна Мухометова, ученики знакомятся с лучшими произведениями сегодняшнего дня. Большое внимание в творчестве писателей уделяется молодежи, воспитанию ее гражданских позиций, нравственных идеалов. Эти проблемы решаются в произведениях таких крупных мастеров слова, как А. Вампилов, В. Шукшин, Ю. Трифонов, В. Быков, В. Распутин и других. На факультативных занятиях школьники изучают творчест-

во современных писателей, пытаются проникнуть в существо героев, раскрыть суть их поступков, объяснить поведение. Педагог умеет так построить урок, что он превращается в горячий спор, отстаивание собственного мнения, поиски истины. М. Б. Мухометова придает разговору направленность, политическую значимость. Каждое такое занятие — воспитание гражданственности и нравственности.

На снимке: М. Б. Мухометова ведет очередное факультативное занятие.

Фото С. Завражных.
г. НОВОСИБИРСК.

Общественность СССР и ряда зарубежных стран широко отметила столетие со дня рождения выдающегося советского ученого в области биологической, ветеринарной и медицинской наук, действительного члена Академии наук СССР, Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук им. В. И. Ленина и Академии медицинских наук СССР, Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Государственной премий СССР Константина Ивановича Скрябина (1878—1972). Жизнь К. И. Скрябина нельзя иначе характеризовать как научный и трудовой подвиг. Он был единственным в стране академиком трех всесоюзных академий, а также действительным и почетным членом академий Болгарии, Венгрии, Чехословакии, Польши, ГДР, Югославии, Франции и научных обществ многих стран мира.

Ярким воплощением высокой научной и практической значимости научного наследия К. И. Скрябина, жизненности его идей являются научные и практические конференции по медицинской, ветеринарной и биологической гельминтологии, посвященные 100-летию К. И. Скрябина, которые состоялись во многих городах Советского Союза.

На протяжении всей своей жизни К. И. Скрябин уделял большое внимание развитию гельминтологии в Сибири. Важное место в его деятельности занимали организация и проведение многочисленных

К. И. Скрябин и развитие гельминтологии в Бурятии

союзных гельминтологических экспедиций (СГЭ) в различные районы страны с целью изучения гельминтов человека и животных и выявления наиболее опасных заболеваний. Часть сибирских экспедиций К. И. Скрябин провел сам: Западная Сибирь и Алтай — 1927 г., Тюмень — 1929 г. и др. Одну из первых экспедиций в составе Г. Г. Витенберга и В. П. Подъяпольской он направил в Забайкалье, которая работала в Улан-Удэ (Верхнеудинске) и Чите. Профессор В. П. Подъяпольская — одна из ближайших учениц К. И. Скрябина — плодотворно работала впоследствии по изучению гельминтозов человека в Сибири и внесла существенный вклад в развитие медицинской гельминтологии. Первая ихтиогельминтологическая экспедиция на Байкал в 1930 году, в результате которой профессор Э. М. Ляйман устано-

вил первых эндемиков в составе паразитов рыб Байкала, также была организована при содействии К. И. Скрябина.

В конце сороковых годов К. И. Скрябин вновь организует экспедицию на Байкал, в составе которой ближайшие ученики его: К. М. Рыжиков, В. Е. Судариков, Ю. К. Бого-явленский и др. Наряду с исследованием гельминтофауны млекопитающих Предбайкалья, они получили первые данные по гельминтофауне птиц Байкала и байкальского тюленя, которые, между прочим, дали новые материалы к вопросу проникновения нерпы в Байкал.

Участники этой экспедиции, ныне известные ученые, так же, как и учитель, привлекали к работе местных специалистов и студентов-биологов. Стратегической линией К. И. Скрябина была организация стационарных углуб-

(Окончание на 8 стр.)

ников. Очень легко и просто. Но построить тоннель по такому проекту...

ВОСПОЛЬЗОВАВШИСЬ паузой, я спросила Ивана Александровича, кто авторы, и почувствовала неловкость — знаю, а спрашиваю. Перевальные тоннели проектировал «Ленметропроект» (Ленинград), а изыскания проводил «Сибгипротранс» (Новосибирск), известные в Союзе проектные институты. На долю сибиряков выпал самый большой по протяженности и трудный участок с шестью тоннелями (кроме Байкальского и Северо-Муйского, четыре мысовых тоннеля, которые непосредственно проектировал «Сибгипротранс»). На Западе его граница «Километр 260» (станция Кутерма), а на востоке — станция Чара. Приблизительно тысяча километров. И каких километров!

Последние пять лет перво-проходцы работали параллельно с отрядами строителей. Строительство поджигало их и с запада, и с востока. Ситуация сложилась не из лучших: по ходу строительства железной дороги изыскивается трасса; в период активной проходки тоннеля горняки вынуждены вести геологическую разведку и заниматься проектированием...

— Кто авторы? — повторил мой вопрос Салопекин. — Далеко не все от них зависит. Подземное строительство — это узкая специальность. А изыскания тоннелей вели геологи, возможно, очень высокой квалификации, но не имеющие опыта изысканий специально для подземного строительства.

У нас хорошо строят угольные шахты, рудники, метрополитены. А тоннели ведь не каждый год строят. Может быть в будущем таких, как Северо-Муйский, построит двадцать, а сейчас нужно один такой тоннель построить, надежный по всем параметрам. И поэтому от строителей требуется творческий подход к своей работе. Да, у нас практически получается параллельное проектирование. Проект существует, но он «обобщает». Инженерно-геологическая подготовка в общем виде была выполнена. И скважины пробурены в доступных местах, в основном у припортовых участков и дальше, но в стороне

от трассы. Для ясности могу сказать, что у нас в Новосибирске до того, как приступили к проектированию метрополитена, геология была известна во много раз лучше, чем сегодня на Северо-Муйском тоннеле.

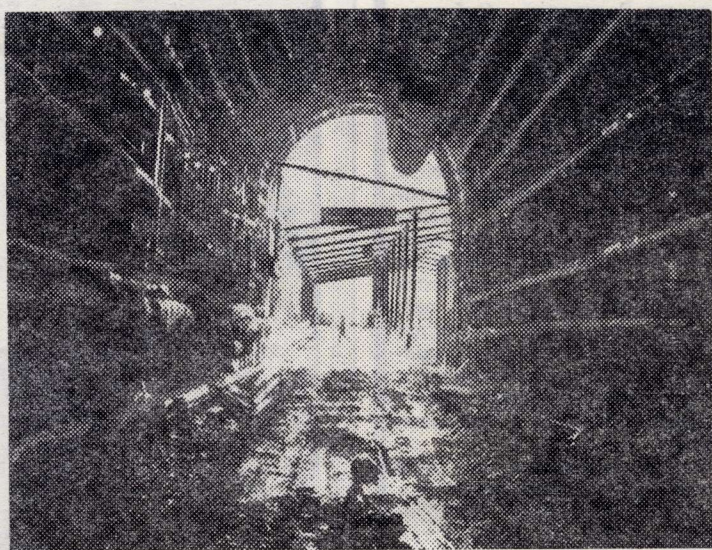
Обычно, когда строятся метрополитены, то изыскания, в том числе инженерно-геологические, ведет та же организация, которая проектирует тоннели метрополитена. Мало того, она же осуществляет и авторский надзор, и ведет исполнительскую документацию по геологии. Если на первой очереди строительства метро, предположим, в Новосибирске, проектировщики в чем-то ошибутся, то они увидят на месте, что не учли при изысканиях, и, приступая к следующей очереди, уточнят проект. И ошибок почти не бывает. Почему «почти»? Потому что сложность подземных сооружений не уменьшается даже при хороших разведках. Если рассмотреть в инженерном плане, как сооружается тоннель в наши дни, и затем, спустя лет пятнадцать-двадцать, сравнить с новым строящимся объектом, почувствуете разницу не только по тому, что за это время техника продвинуется вперед, но и по тому, что при подземных работах будут более детально учтены природные условия.

Развивая свою мысль Иван Александрович как бы еще раз убеждал себя:

— Но самое точное определение нагрузок — что должно выдержать подземное сооружение — это натурный метод, когда под землю залезешь и определишь. Мы сами проводим детальную разведку и уточняем проект вместе с научно-исследовательским институтом «Бамтоннельпроект» и специальным конструкторским бюро, находящимся в Северо-Байкальске. На трассе работает и геологическая служба нашего управления.

Вот вы сказали, что надо чувствовать породу. Так ее действительно надо чувствовать.

Горный массив по трассе Северо-Муйского тоннеля, сложенный гранитами, сильно дислоцирован тектоническими процессами с образованием многочисленных разноразори-рованных зон разломов. Поро-



Первые метры тоннеля.

Фото В. Новикова.

ды в этих разломах раздроблены до состояния дресвы и рухляка. Оба припортовых участка сложены неустойчивыми рыхлыми четвертичными отложениями с большим притоком термальных вод у восточного портала. Проходка сейчас идет в песках с помощью проходческих щитов. И только на западном портале небольшой участок массива пересекается в скальных породах. Но и там, если в разведочно-дренажной штольне нет щитовой проходки, то основной тоннель все-таки сооружается в тубинговой обделке с помощью блокоукладчика.

Штольня, как я уже говорил, предназначена для дренирования окружающего массива, чтобы транспортный, большой тоннель проводить в более осушенных условиях. Кроме того, при встрече с препятствиями малым сечением легче можно пройти и раскрыть дополнительный фронт работ (сечение большого тоннеля 8,5 м). Из этой штольни ведется также опережающее бурение. Бурятся горизонтальные скважины с отбором керна. Это своеобразный выход из неприятного положения. Лучшего выхода у нас пока нет.

ОТКРОВЕННОСТЬ собеседника обезоруживала. Вроде бы понятны причины, почему строители вынуждены рисковать, на ходу выбирая инже-

нерную стратегию. Ну, хорошо, какой вариант, какая последовательность событий могли бы приблизить к идеалу разработку и осуществление крупного проекта? Одна линия прослеживается четко: усовершенствование организации и управления производством. Организационная разобщенность министерств и ведомств до сих пор отрицательно влияют на отношения между различными производственными управлениями и научно-исследовательскими коллективами, связанными общей программой на строительстве Байкало-Амурской магистрали. Рекомендации экспертов, в том числе Научного совета АН СССР по проблемам БАМ, не всегда принимаются во внимание.

В программу «Сибирь», разработанную в Сибирском отделении АН СССР, включен специальный раздел, обобщающий научные исследования, связанные с освоением территорий и строительством Байкало-Амурской магистрали. Так вот, позиция ученых выражена ясно и четко: необходима единая стратегия освоения БАМа.

Активное вмешательство науки за последние пять лет помогает восстанавливать нарушенную коррелятивную зависимость всех звеньев на крупной стройке страны.

Нарушение связей с первых шагов разработки проекта

строительства БАМ повлияло и на отдельные участки стройки.

— Мы считаем, — сказал начальник «Бамтоннельстроя», — что допущена некоторая неувязка в этом деле. Надо было, чтобы наука прошла впереди проектировщиков и выдала бы соответствующие рекомендации на основе определенных исследований по этой трассе. Проектировщики, используя научные рекомендации, выполнили бы более совершенные проекты, по которым мы, строители, могли строить. К сожалению... Вот мы с вами когда встречаемся? 10 августа семьдесят восьмого года... Думаю, пояснять не надо. Я понимаю, и сейчас необходимо вести научные исследования. Вскрываются тоннели в горах, — можно посмотреть, почувствовать. Желающих поработать много. Наверно, и правильно. Почему же не использовать момент, раз такая возможность предоставлена. Но вся беда в том, что для строительства это почти ничего не дает. Разве что для самих исследователей, работающих с дальним прицелом. Разумеется, исследования не пропадут, пригодятся другим строителям. А пока мы напрямую связаны только с научно-исследовательской лабораторией центрального института нашего министерства (ЦИИС — центральная научно-исследовательская станция). Мы работали в сотрудничестве с ней на Нагорном тоннеле, который сооружался в условиях вечной мерзлоты. Хотя и не ахти какое страшное дело эта вечная мерзлота, но транспортный тоннель, построенный в таких условиях, у нас первый в стране. А если учесть суровую зиму в Якутии, особенно в этом районе Тында-Беркажит, где климат суровее, чем в Алдане и даже Якутске, потому что и высота влияет, и вечная мерзлота, и при такой погоде уложить массу бетона... Ну, будем говорить — под пятьдесят тысяч кубометров. Вы знаете, как это достигается? Бетон уложен, и тоннель готовится под укладку пути. Заканчиваются внутренние электроподстанции, сантехнические и другие работы. Научные работники ЦИИСа сейчас активно работают на Северо-Муйском тоннеле. Вопросов больше нет?

(Окончание на 8 стр.)

К. И. Скрябин и развитие гельминтологии в Бурятии

(Окончание. Нач. на 7 стр.)
ленных исследований по гельминтологии на местах, потому что экспедиции, проводя важную и необходимую работу по установлению гельминтологического статуса в стране, были только первым этапом выполнения грандиозной задачи по оздоровлению человека и животных от гельминтов. Поэтому почти после каждой экспедиции К. И. Скрябин и его ученики оставляли последователей. Так, студент-ветеринар А. П. Каденацци — участник СГЭ на Алтае — стал впоследствии профессором и организатором гельминтологических исследований в Омске. Улан-удэнский студент Ю. Мамаев, участник СГЭ на Байкале, ныне заведует лабораторией гельминтологии Биолого-почвенного института ДВНЦ АН СССР, другой член этой экспедиции из Улан-Удэ А. И. Старков стал зоологом — доцентом Бурятского СХИ.

Глубокий интерес К. И. Скрябина к тому, «...как движется в Сибири гельминтологическая наука, какие планы и достижения у сибирских гельминтологов, что внедряется в производство» (из письма К. И. Скрябина профессору А. П. Каденацци), подкреплялся активным содействием развитию этой отрасли науки в нашем огромном крае. В последние годы это нашло отражение в поддержке инициативы по созданию лаборатории гельминтологии в Биологическом институте СО АН СССР (г. Новосибирск), и возглавить ее он направил одного из своих ближайших учеников — профессора А. А. Мозгового. С большим вниманием отнесся К. И. Скрябин и к организации аналогичной лаборатории в Бурятском филиале СО АН СССР.

Следуя советам К. И. Скрябина, гельминтологи БФ СО АН СССР, координируя свою работу с кафедрой паразитологии ВСХИ, Бурятской научно-производственной ветеринарной станцией и с недавно организованной лабораторией ветеринарии Бурятского отдела СО ВАСХНИЛ, сосредоточили основное внимание на вопросах биологической гельминтологии. Первым этапом выполнения наказа К. И. Скрябина явилось завершение работ по теме «Экологофаунистическое изучение гельминтов домашних и промысловых животных бассейна озера Байкал» (1972—1977 гг.). У домашних животных, охотничье-промысловых млекопитающих и птиц обнаружено 212 видов гельминтов, из них 37 видов — впервые для бассейна Байкала, установлены значительные изменения гельминтологической ситуации под воздействием экологических и антропогенных факторов. Проведены исследования по фауне и экологии паразитов рыб. Эти материалы — фундамент для дальнейших экологических исследований. Были обоснованы мероприятия по снижению эпидемической напряженности в природных и антропогенных очагах дифиллоботриоза, по предотвращению биологического загрязнения (завоз но-

вых видов паразитов рыб) водоемов бассейна озера Байкал при акклиматизационных и рыболовных работах.

Сделано немало, и уже нельзя говорить, что Забайкалье — «белое пятно» на гельминтологической карте СССР, но еще больше необходимо сделать. Не случайно Всесоюзная конференция гельминтологов по итогам работы в девятой пятилетке отметила в своей резолюции: «Учитывая недостаточную изученность гельминтологической ситуации на юге Восточной Сибири и особенно в Северном Прибайкалье и Северном Забайкалье (зона БАМ), конференция считает необходимым расширить стационарные экологические и биологические исследования гельминтов животных в этом регионе, проводимые группой гельминтологов Бурятского филиала СО АН СССР, и просить Президиум СО АН СССР укрепить ее — единственную гельминтологическую ячейку в системе АН СССР на огромной территории Восточной Сибири».

Уже имеющиеся материалы исследований гельминтологов Бурятии по эпизоотологической ситуации в республике могут и должны способствовать снижению потерь от гельминтозов в животноводстве и звероводстве. Дело за практическими работниками ветеринарной службы по планомерному и целеустремленному использованию достижений науки. Серьезные задачи стоят и перед санитарно-эпидемиологической службой Бурятии — добиться стойкого и неуклонного снижения заболеваемости населения гельминтозами.

Экологические же исследования по гельминтологии, кроме непосредственных биологических основ по разработке методов борьбы с гельминтозами, открывают совершенно новую область использования этой науки. Они позволяют раскрывать особенности экологии и биологии хозяев, которые не устанавливаются или почти недоступны традиционным методам исследований, помогут прогнозировать численность промысловых животных. Такие работы ведутся и в Бурятском филиале СО АН СССР. Это уже сейчас позволяет ставить задачу по определению роли и места паразитов животных в круговороте вещества и энергии в экосистемах и введения соответствующих закономерностей в их модели, включая такой уникальный биом, как Байкал.

Учреждение Советом Министров СССР и АН СССР к 100-летию К. И. Скрябина премии и золотых медалей его имени подчеркивает важность и большое народнохозяйственное значение проблем биологической, ветеринарной и медицинской гельминтологии и будет способствовать мобилизации ученых и практических работников на их решение.

Н. ПРОНИН,
старший научный сотрудник, кандидат биологических наук.
г. УЛАН-УДЭ.

Северо-Муйский тоннель

(Окончание. Нач. на 6, 7 стр.)

— Вопросов много, Иван Александрович. Как вы управляете такой большой территорией. Говорят, начальник должен быть таким, чтобы его боялись...

— Если бы боялись, значит, я не на месте. Я — не пугало огородное, а они — не вороны. А если ждуть, значит, я им нужен. И территорией я не управляю.

НЕТАКТИЧНЫЙ вопрос помог мне в какой-то степени узнать этого человека. Мне нравятся люди, умеющие проявить свой характер открытым и честным. Только, может быть, Салопекину мешает излишний максимализм. Не в работе, а просто в жизни.

Впрочем, самоотверженная преданность тоннельщикам своему делу сразу бросается в глаза. Меня не покидает чувство потрясения от этой большой и сложной жизни, столкновений характеров и человеческих судеб. Я

далека от мысли, что на строительство железной дороги высадились с десантом тысячи ангелов или рыцарей «без страха и упрека», но уверена, что такая работа, такая жизнь помогают становлению человека.

Иван Александрович как бы читал мои мысли:

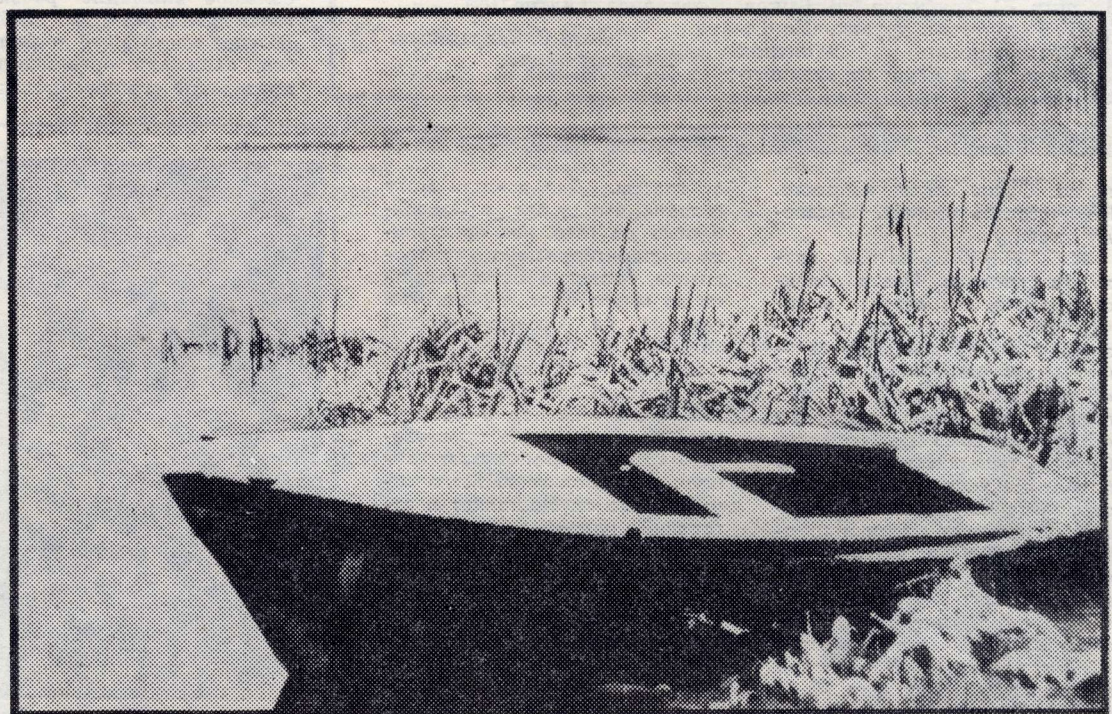
— В работе управленческой сложно. Все наши коллективы — семь тоннельных отрядов и обслуживающие их управления механизации, производственно-технологической комплектации и другие — это за четыре тысячи человек. И все эти организации не передислоцированы ниоткуда, созданы здесь. Многие руководители, я говорю о руководителях различных рангов, заняли производственные посты на ступеньку, а то и на две выше, чем по месту прежней работы, а условия управления производством здесь гораздо сложнее. Просто другие условия. До хорошей, четкой работы у нас

еще далеко, как скажем, в отлаженных системах «Метростроя». Если мы выполняем план по большинству технико-экономических показателей, то недодаем погонных метров по проходке. Несмотря на напряженную работу, мы еще не выполняем поставленных перед нами задач. А легких задач у нас не было, и все знают, что и легких планов не будет до конца строительства тоннелей.

В РАЗГОВОРЕ Иван Александрович часто упоминал организацию производства в системе «Метростроя», и я спросила, где он работал раньше, не сомневаясь в ответе:

— В Ленинграде на метрострое. Метростроевцев у нас много. До отъезда сюда, я работал начальником третьего тоннельного отряда. Начинать начальником смены. Я ведь кончал Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта в пятьдесят первом году. Так вот, первая моя станция «Технологический институт». Сейчас их две. Станций было порядочно, но запоминается всегда — первая. На остальные как-то и внимания не обращаешь, а по этой равнодушно проехать не удастся. Но это уже лирика, а я из другой части жизни...

(Продолжение следует).



БЕЗМОЛВИЕ

Фото В. Петрова. г. Новосибирск.

Секция охраны природы Дома ученых СО АН СССР организовала и провела вечер, который был своеобразным откликом на статью ученого секретаря Научного совета СО АН СССР по охране и рациональному использованию природных ресурсов доктора биологических наук В. К. Шепелевой «Борьба с шумом — дело каждого», опубликованную в нашей газете 26 октября 1978 года.

Как бороться с шумоулицанством? Вопрос непрост, и участники дискуссии освещали его с разных сторон. Говорилось о том большом значении, которое приобрела в последнее время охрана окружающей среды (А. А. Шпунт), об общественной активности в борьбе с нарушителями тишины (Н. П. Фисков, И. Ф. Тала-

РЕЗОНАНС

Как бороться с шумом?

нов, В. К. Шепелева); о музыкальной атмосфере и слуховом опыте (Л. Д. Благовещенская); о конкретных примерах шумового хулиганства (В. Э. Флесс, В. Н. Климов и другие)...

В этот вечер и не предполагалось найти решение всех шумовых проблем. Роль общественного актива — поднимать

вопросы и давать им, по возможности, всестороннее освещение.

Художественное и музыкальное оформление вечера (особенно следует отметить автора-исполнителя песен под гитару А. Юшкова) гармонично сочеталось с деловой дискуссией, придавая ей ту живую атмосферу, которой порой так недостает для решения многих проблем. А завершилась встреча романсом П. И. Чайковского «Благославляю вас, леса».

Н. НАСЛЕДОВА,
младший научный сотрудник Института цитологии и генетики СО АН СССР, кандидат биологических наук.

г. НОВОСИБИРСК.

Редактор В. Б. МАТВЕЕВ.

Советский райком КПСС, коллектив Вычислительного центра СО АН СССР выражают глубокое соболезнование заведующему отделом Науки и учебных заведений Новосибирского обкома КПСС ГЛАЗЫРИНУ Михаилу Васильевичу по поводу смерти его матери Устины Николаевны.

Сотрудники Института теоретической и прикладной механики СО АН СССР выражают соболезнование КАЗАНЦЕВУ Александру Михайловичу в связи с кончиной его матери Долгоруковой Дарьи Дмитриевны.

Коллектив Института неорганической химии СО АН СССР выражает глубокое соболезнование ЛИСОВАНУ Владимиру Ивановичу в связи со смертью сына.

