



ЗА НАУКУ В СИБИРИ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК ПРЕЗИДИУМА СИБИРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ АКАДЕМИИ НАУК СССР И МЕСТНОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА СО АН СССР

№ 29 (760).
22 июля 1976 г., четверг.

Распространяется в научных центрах СО АН СССР—Новосибирске, Томске, Красноярске, Иркутске, Улан-Удэ, Якутске и в других городах Сибири и Северо-Востока страны.

Выходит с 4 июля 1961 г.
Цена 4 коп.

С целью привлечения внимания научной общественности СО АН СССР к экологическим проблемам Сибири было решено на страницах нашей газеты опубликовать цикл лекций под рубрикой «Наш факультет: развитие научно-технического потенциала и проблемы экологии Сибири» [см. «За науку в Сибири» № 23 от 3 июня с. г.]. Сегодня мы предлагаем вниманию наших читателей первую лекцию этого цикла.

Наш факультет: развитие

научно-технического потенциала

и проблемы экологии Сибири

Академик А. А. ТРОФИМУК

ПРОГРАММА ТРЕХ АКАДЕМИЙ

[ИЗ ДОКЛАДА «ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ НАУКИ В СИБИРИ В 10-Й ПЯТИЛЕТКЕ»]

«Только на основе ускоренного развития науки и техники могут быть решены конечные задачи революции социальной, построено коммунистическое общество» (Л. И. Брежнев).

Основные направления развития науки в 10-й пятилетке очень ярко раскрыты в материалах решений XXV съезда КПСС. Съезд определил особое значение науки в директивах — Основные направления развития народного хозяйства СССР.

Особое внимание уделяется развитию научных учреждений. В этом плане Новосибирску, крупнейшему городу на востоке нашей страны, особенно повезло: здесь создано Сибирское отделение АН СССР, развивают свою деятельность Сибирское отделение сельскохозяйственной Академии наук, Сибирский филиал медицинской Академии наук, здесь работают десятки научных, научно-производственных проектных учреждений, часть из них возникла под влиянием идей Сибирского отделения АН СССР. Ведется огромная научная работа и в университете, и в десятках высших учебных заведений, осуществляются крупные научно-исследовательские работы в институтах отраслевого профиля, проектных организациях, в сотнях заводских научно-исследовательских лабораторий. Эта научная

работа ведется тысячами инженеров, изобретателей, рационализаторов. Вот такой широкий фронт развития науки — от самых высоких научных учреждений до творчества рабочего класса, нашей сельской интеллигенции, рабочих и колхозников сельскохозяйственного производства. Наша задача — сплотить этот фронт, организовать его на решение задач, поставленных XXV съездом.

И в докладе Центрального Комитета партии, и в Основных направлениях развития народного хозяйства на 10-ю пятилетку подчеркивается значение и развитие фундаментальных исследований, развитие тех исследований, о которых Л. И. Брежнев говорил: «Мы прекрасно знаем, что полноценный поток научно-технического прогресса иссякнет, если его не будут постоянно питать фундаментальные исследования».

В Сибири имеются все возможности, чтобы решить задачи десятой пятилетки.

Внимание партии к развитию науки накладывает на ученых особые обязательства к тому, чтобы развернуть исследования естественных и общественных наук, совершенствовать методы, способы исследований, вести их широким фронтом по заранее разработанным и продуманным комплексным программам — и таким путем добиваться успехов в развитии

науки. Кстати, в решениях съезда разработан целый ряд мер, которые должны повысить качество и эффективность научных исследований. Наша страна, как известно, затрачивает огромные средства на науку (общие затраты на научно-исследовательские работы превышают 17 миллиардов рублей). В их осуществлении участвует более миллиона научных сотрудников. Это огромный фронт, и партия заботится о том, чтобы были созданы условия для повышения эффективности работы научных сотрудников. Замечательная работа ученых проявляется прежде всего в том, чтобы научные исследования были оснащены современным оборудованием, приборами, современной вычислительной техникой, эффективными методами автоматизации, скажем, экспериментальных исследований, оптимальной организации самих научных исследований.

Мы должны понимать, что осуществление всех этих мер не придет к нам откуда-то извне. Научные работники, участвуя в исследовательском процессе, должны постоянно совершенствовать и методы своих исследований, и те средства, при помощи которых осуществляются научные разработки.

Сибирское отделение АН СССР провело несколько выставок «Сибирский прибор», (Окончание на 2 стр.).

НАКАНУНЕ XXIII МЕЖДУНАРОДНОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО КОНГРЕССА

СИМПОЗИУМ ПО ГЕОГРАФИИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Сегодня из Новосибирска в Иркутск вылетает большая группа советских и иностранных ученых. Участники симпозиума по географии промышленности (во многих городах Советского Союза проходят сейчас организационные собрания комиссий и рабочих групп накануне XXIII Международного Географического конгресса, который впервые проводится у нас в стране) провели ряд научных заседаний в Доме ученых СО АН СССР, побывали на экскурсии в Кузбассе — крупном промышленном центре Западной Сибири, посетили города Новокузнецк и Междуреченск.

В Восточной Сибири ученым предстоит знакомство с Братским территориально-производственным комплек-

сом, поездка на озеро Байкал.

Около 100 специалистов из 21 государства мира принимают участие в этом сибирском симпозиуме, который проводит Институт экономики и организации промышленного производства СО АН СССР. Председатель оргкомитета — директор института академик А. Г. Аганбегян. Возглавляет рабочую группу по географии промышленности Международного географического союза ее председатель профессор Я. Гамильтон (Англия).

Из Иркутска ученые вылетят в Москву, где 28 июля откроется XXIII Международный географический конгресс.

(Наш корр.).
г. НОВОСИБИРСК.

Лауреаты ВДНХ



Работа Иркутского института органической химии СО АН СССР по применению кремнийорганических биостимуляторов в энтомологии экспонировалась в 1976 г. на ВДНХ и удостоена серебряной и бронзовой медалей.

На снимке (слева направо): авторы работы — директор института член-корреспондент АН СССР М. Г. Воронков и старший научный сотрудник, кандидат химических наук В. М. Дьяков.

Фото В. Короткоручко.

Митинг, посвященный поддержке Стокгольмского воззвания Всемирного Совета Мира о прекращении гонки вооружений, за разоружение, в торжественной обстановке состоялся недавно в Институте неорганической химии СО АН СССР.

Митинг открыл секретарь партийного бюро института доктор химических наук В. В. Волков. В своем вступительном слове он сказал о необходимости сокращать вооружение, затраты на которые составляют огромные суммы. В институте развернута кампания по сбору денежных средств в Фонд защиты мира. В. В. Волков поблагодарил сотрудников,

Поддерживаем призыв Всемирного Совета Мира

вносящих свой трудовой вклад в благородное дело защиты мира.

Первым на митинге выступил директор института академик А. В. Николаев. Гуманный долг ученых, сказал он, направить свои усилия на разработку не военных, а мирных проблем, служащих решению насущных вопросов борьбы с голодом, болезнями, отсталостью. А. В. Николаев призвал сотрудников института поддерживать призыв Всемирного Совета Мира о прекращении гонки вооружений.

Выступившие на митинге ветераны Великой Отечественной войны младший научный сотрудник Е. Д. Попова и начальник мастерской К. А. Миронов взволнованно говорили о недопустимости повторения ужасов войны, о своей горячей поддержке движения за сокращение гонки вооружений.

Содержательным и ярким было выступление инженера А. И. Бененсона. Он сказал, что первое Стокгольмское воззвание в защиту мира четверть века назад было выпущено комитетом, возглавлявшимся все-

мирно известным ученым-физиком Фредериком Жолио-Кюри. Знаменательно, что ученые-гуманисты отдают свои силы активной борьбе за мир. Каждая наша подпись под призывом Всемирного Совета Мира незримой нитью свяжет руки агрессоров. Выступление А. И. Бененсона было закончено словами гордости за наш миролюбивый народ, за мирную политику Центрального Комитета нашей партии и Советского правительства.

От имени комсомольцев вы-

ступил младший научный сотрудник А. И. Сапрыкин.

Заведующий отделом физики твердого тела кандидат физико-математических наук Д. С. Миринский огласил текст нового Стокгольмского воззвания Всемирного Совета Мира.

По окончании митинга присутствующие в зале сотрудники института единодушно поставили свои подписи под призывом Всемирного Совета Мира. Сбор подписей будет продолжен по отделам и подразделениям.

Н. ДИДОР.

(Окончание.
Начало на 1 стр.).

ПРОГРАММА ТРЕХ АКАДЕМИЙ

на которых демонстрировались уникальные установки, аппаратура и приборы. Многие приборы по своему значению выходят за рамки не только Новосибирского научного центра, но и за рамки страны. На многие разработки уже приобретены лицензии в США, Франции, Швеции и других странах. Все это свидетельствует о огромном потенциале, которым мы располагаем для того, чтобы совершенствовать средства и методы исследования.

Кроме возможностей, которые предоставлены и используются в каждом институте, Сибирское отделение имеет в своем распоряжении специальное бюро научного приборостроения. В ряде институтов СО АН СССР работают над автоматизацией научно-исследовательского труда. Это решительным образом повысит производительность труда научных сотрудников. Здесь предстоит исключительно большая работа, чтобы совершенствовать организацию творческого процесса, бороться за повышение производительности труда.

Не менее значительна задача широкого внедрения достижений науки в производство. Двухединое развитие науки — фундаментальные исследования и прикладные — и внедрение ее результатов — это естественный процесс прогрессивной деятельности человечества. И именно в совокупности, в единстве мы и должны видеть общий результат деятельности науки.

Мы можем заниматься совершеннейшими исследованиями, глубоко проникать в сущность явлений природы, но если завоевания науки будут истинными только для развития самой науки и не проникнут в производство, то есть в деятельность человеческого общества, то достижения научной мысли как бы замкнулись в себе, будут бездейственными. На эту сторону дела мы должны обратить особое внимание. Известно, что в Сибирском отделении развиваются самые различные формы связи науки с производством. Особое внимание мы уделяли и будем уделять двум, по крайней мере, формам связи. Одна из них — широкое комплексное внедрение научных исследований на передовых предприятиях. Именно для того, чтобы поднять передовые предприятия на новый технический уровень. И опыт, что будет достигнут на «экспериментальном» предприятии, — распространять на целую отрасль. Вот наиболее верный путь. Это выгодно и ученым и производственникам, мы будем и впредь широко применять и расширять подобные методы. На «Сибсельмаше», где такая программа осуществляется, не мы — сами производственники считают, что взаимодействие с учеными в конечном счете позволило высвободить (а это чрезвычайно важно!) более тысячи рабочих мест. Такая операция позволила расширить производство и дала экономический эффект в пределах завода более 17 млн. рублей. Но это только начало. Если это сделано на одном предприятии, то на тысяче предприятий отрасли может быть обеспечен скорейший технический прогресс, который будет сопровождаться исключительно большой экономией народных средств.

С другой стороны, институты Сибирского отделения ждут помощи от предприятий той или иной отрасли. Например, наши связи с Министерством цветной металлургии. Специалисты позна-

комились с 20 научными учреждениями и пришли к выводу, что в какой-то мере промышленность поможет развитию науки. У нас, на территории новосибирского Академгородка, возникла специальная исследовательская лаборатория, которая систематически следит за достижениями институтов и определяет, какие разработки в дальнейшем будут осуществляться, могут принести пользу развитию металлургической промышленности. Такое сотрудничество уже дало свои плоды, — как в области цветной металлургии, нефтяной промышленности, так и целого ряда других отраслей. Часть отраслей создают здесь свои конструкторские бюро, свои опытные производства для того, чтобы идеи ученых быстро, уверенно воплощались в опытные образцы изделий промышленности, технически отработанные системы для широкого пользования и т. д.

Мы будем внедрять и другие методы, отдавая предпочтение наиболее эффективным.

Огромное значение — и это с особой силой подчеркнуто на XXV съезде — придается Академии наук в деле координации научных исследований в стране.

В отличие от капиталистического мира, советская наука принадлежит государству, трудящимся. Наша наука не разобщена на конкурирующие между собой фирмы и предприятия. Она представляет собой организованный государством отряд научных работников, решающих государственные задачи. И вот от того, насколько хорошо сыгран этот «оркестр наук», будет зависеть его эффективность. Наша задача состоит в том, чтобы выполнить это поручение партии. Следать так, чтобы научные исследования в Сибири, в том числе в Новосибирске и Новосибирской области, велись с учетом координированных действий по совместным программам всех трех сибирских академий. Мы имеем возможность широко координировать и вести эти исследования с учеными сельскохозяйственной академии. Планы уже выполняются. Та же высокоурожайная, приспособленная к климатическим условиям нашего региона пшеница, созданная в Институте цитологии и генетики СО АН СССР, совместными усилиями широко распространяется на посевных площадях Сибири. То же самое относится и к выведению высокопродуктивных пород животных и т. д.

Вместе мы можем предпринять целенаправленные акции, а врозь мы можем и не достичь весомых результатов. Это положение не безразлично и работникам медицины. Например, целый ряд проблем связан с охраной окружающей среды. Решение их требует совместных усилий. Ученые Сибирского отделения АН СССР могут предложить способы, которые снижают содержание тех или иных вредных веществ, допустим, в промышленных отходах, а медицинская наука обязана посмотреть, насколько это благоприятно для здоровья человека. Или — предложить биологически активные вещества, но — как почувствует их влияние человек, может квалифицированно определить медицинская наука, она может поставить новые задачи перед исследователями и т. д. Словом, у нас имеется

огромное поле для совместных исследований.

Главная задача трех академий состоит в том, чтобы четко наладить координацию исследований в области фундаментальных наук. Но вместе с тем, мы будем идти на координацию и развитие этих исследований, если они будут касаться и каких-то определенных практических задач развития нашего народного хозяйства. Это важнейшая сторона деятельности науки.

Возьмем те же экологические задачи. Проблемы охраны окружающей среды интернациональны. Нужно подчеркнуть, что в мире в связи с высоким уровнем производства и отсутствием внимания к этому вопросу уже сложилось угрожающее положение. Наша страна должна показать пример заботливого отношения к охране окружающей среды. Партия, правительство придают огромное значение решению этой проблемы. Если проанализировать положение дел и обсуждение этого вопроса за рубежом, мы с удовольствием констатируем, что многие ученые начинают отчетливо сознавать, что проблемы защиты окружающей среды, проблемы создания благоприятных условий для последующего развития человечества могут быть решены только с изменением социального строя. Когда-то Ленин говорил, что любой ученый через посредство своей науки придет к признанию необходимости изменения социального строя. Мы наблюдаем это — потому что каждый ученый пони-

мает, что в условиях капиталистического строя, главным принципом которого является достижение максимальной прибыли, этой задачи не решить. Советский Союз может и должен решить эту задачу.

Какая работа ведется в Сибири и на Востоке страны? Приведу несколько примеров. Проведены крупнейшие исследования на Байкале силами нескольких десятков учреждений, в том числе — СО АН СССР, определены моменты, угрожающие дальнейшей судьбе Байкала и даны предложения, как устранить эту опасность. Мы знаем и о беззаботном отношении к природе, к земле городов и поселков. Нужно создавать общественное мнение против нарушителей законов и, самое главное, — развернуть исследовательскую работу по предотвращению загрязнения и воздушной среды, и почв, и водных ресурсов. Значительные успехи уже имеются.

Но работы еще непочатый край. Возьмем Западную Сибирь. Наблюдается утечка нефти и загрязнение Иртыша, Оби нефтепродуктами. Наука предлагает меры, которые могут предотвратить и полностью исключить эти загрязнения. Новые способы очистки необходимо внедрять в производство. Предстоит строительство крупнейших в стране нефтехимических комбинатов. Они озолят нас новыми высокоценными продуктами химической переработки нефти. Вместе с тем существует угроза загрязнения воздушного пространства, частично рек, и мы должны уже сейчас рас-

смотреть технологию очистки и принять меры к тому, чтобы, по крайней мере, свести к минимуму этот ущерб.

Или взять проблему использования Канско-Ачинских буроугольных бассейнов. Наша страна обладает необычайным богатством: почти на поверхности лежат 50—100-метровые пласты каменного угля. Это основа развития будущей энергетики СССР — причем, самой дешевой, может быть, даже более дешевой, чем природный газ. Есть желание построить в районе месторождения до десяти крупнейших теплоэлектростанций, мощностью 6 млн. киловатт каждая, то есть равной Саяно-Шушенской ГЭС, еще входящей в эксплуатацию. Такую акцию наше государство за все свое существование еще не предпринимало. А какие ограничительные обстоятельства? Воздух. Представим себе, что 10 ТЭЦ начнут коптить небо...

Необходимо своевременно решать важные взаимосвязанные проблемы. Ведь они определяют темпы развития энергетики, в свою очередь энергетический потенциал определяет дальнейший прогресс в развитии народного хозяйства.

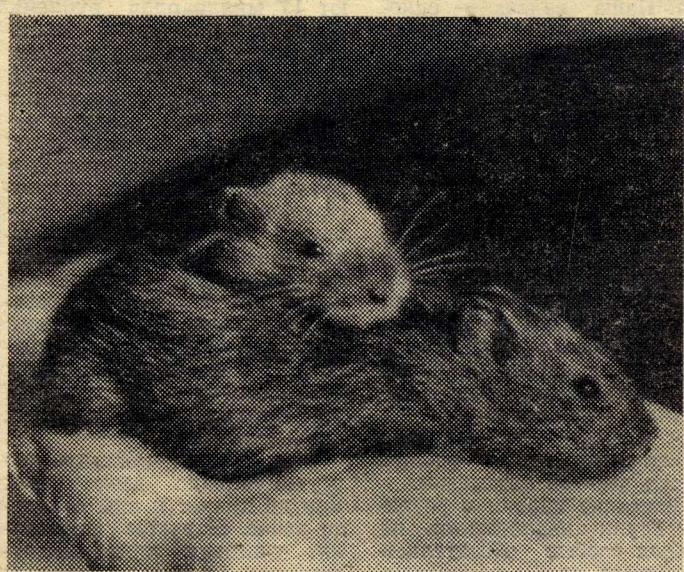
Задача ученых состоит в том, чтобы преодолеть барьер возможного ущерба, найти пути сжигания и использования бурого угля для того, чтобы решить эту проблему.

Огромна роль ученых в создании безотходной технологии.

Велика роль науки в прогнозе тех изменений, которые могут ожидаться от тех или иных вмешательств в природу. К примеру, в связи с пуском Саяно-Шушенской ГЭС недалеко от Шушенского строится крупнейший алюминиевый комбинат. Сейчас мы уже можем прогнозировать последствия. На основе прогноза можно кое-что исправить, скажем, переместить поселок не в зону ветров, а в другое более безопасное место. После постройки Красноярской ГЭС изменился климат, то же самое произойдет и севернее Саяно-Шушенской ГЭС, потому что на сотни километров Енисей не замерзает, зимой и летом он дышит, повышается влажность. Это актуальная тема для совместных исследований ученых, представляющих химические, медицинские, биологические науки.

Хотелось бы напомнить слова замечательного деятеля русской науки Циолковского: «Нельзя доказать, — писал он, — что земная цивилизация должна вымереть. Все можно ожидать, а человек на то и имеет разум и науку, чтобы обезопасить себя от всякого бедствия». Вот мы, представители советской науки, и должны сделать все для того, чтобы и разум и наука были мобилизованы на решение актуальных проблем современности, дальнейшего продвижения нашей страны по пути к коммунизму, созданию соответствующей базы коммунизма. Человечество так сильно, что оно может свою планету превратить в цветущий сад, так же, как оно может его и уничтожить. Мы своим трудом, своими акциями должны показывать преимущества социалистической системы хозяйства, которое в соединении с современными достижениями науки позволит решить нам любые задачи.

г. НОВОСИБИРСК.



ПРОБЛЕМЫ XX ВЕКА. ЭКОЛОГИЯ.



СО АН СССР — совхоз «Искитимский»

АКАДЕМИЯ—СОВХОЗУ

С 1970 года Центральная автобаза СО АН СССР шефствует над автохозяйством совхоза «Искитимский» Новосибирской области, оказывая практическую помощь по техническому совершенствованию автогаража. Сейчас уже можно говорить о влиянии шефства на результаты работы автотранспортной службы совхоза. По итогам социалистического соревнования в 1975 году совхоз занял одно из первых мест по технической готовности парка среди сельских автохозяйств области.

А в год начала содружества автогараж далеко не отвечал современным требованиям. Между коллективами автобазы и совхоза были заключены соглашения, которые позволяют решать вопросы постепенной перестройки технической вооруженности и процесса работы автогаража. Центральная автобаза, изучив условия работы гаража, изложила свои возможности по производству конкретных работ, а совхоз взял обязательство выполнить соответственно соглашению весь объем работ.

На девятую пятилетку Центральной автобазой был разработан план, согласно которому в автохозяйстве совхоза реконструированы и капитально отремонтированы производственные цеха, внедрена линия воздухоподогрева с оборудованием площадки для безгаражного хранения автомашин в зимнее время, оборудованы с учетом требований современной технологии технических обслуживаний и ремонтов автомашин аккумуляторный и слесарный участки, установлен и сдан в эксплуатацию гидропресс.

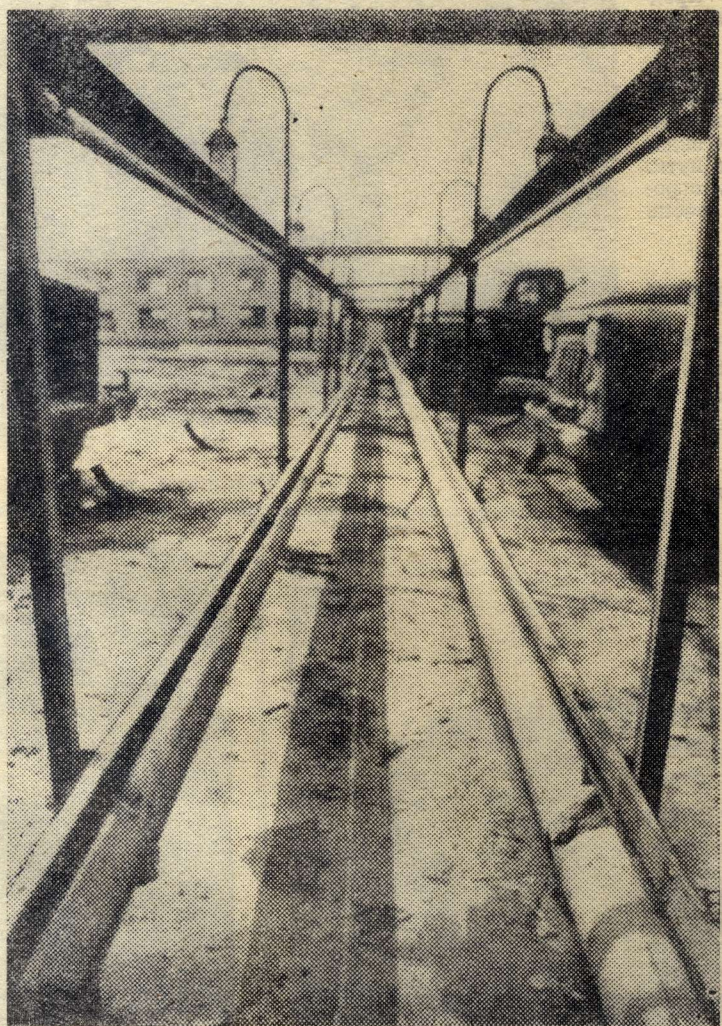
В порядке шефской помощи совхозу произведено ремонтно-строительных работ, оказано различных услуг (ремонт автомашин и агрегатов силами Центральной автобазы), проведено технических мероприятий на общую сумму около 170 тысяч рублей. Значительно увеличен парк автомобилей. Совхоз имеет сегодня более 70 автомашин, часть из них поставлена Центральной автобазой Сибирского отделения в порядке оказания технической помощи.

Но шефство ЦАБ СО АН СССР — это не только техническая реконструкция автохозяйства совхоза. Ежегодно водители автобазы принимают участие в уборке урожая в Искитимском совхозе. В дни коммунистических субботников шефы организуют бригаду, которая выезжает в совхоз на работы по благоустройству территории, вывозке удобрений и стройматериалов, организации парникового хозяйства и т. д.

Сотрудничество автобазы и совхоза будет продолжено и в десятой пятилетке: в частности, разработано и принято двумя коллективами соглашение на 5 лет по дальнейшему совместному совершенствованию автогаража.

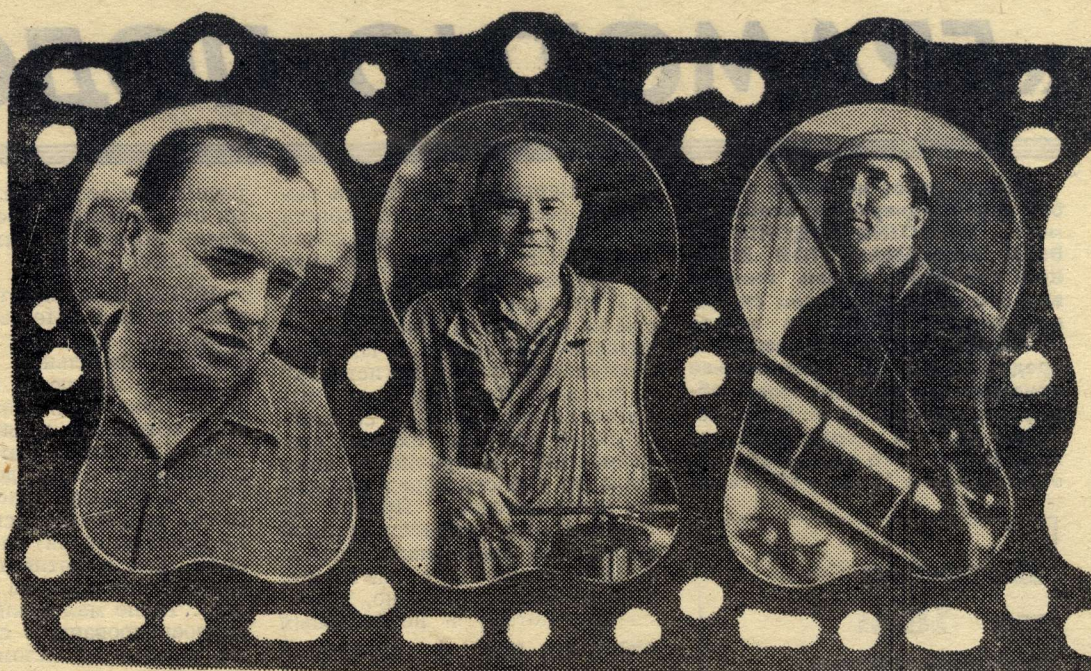
Оснащенным передовой техникой, применяющим передовые методы перевозок, имеющим передовую ремонтную базу, рентабельной хозрасчетной единицей — таким мы видим в будущем автогараж совхоза «Искитимский».

Н. КЛИМИН,
начальник Центральной автобазы СО АН СССР.



НА СНИМКАХ:

Линия воздухоподогрева для безгаражного хранения машин в зимнее время в совхозе «Искитимский». Смотровая яма автогаража совхоза.



СЕЛО НАСЫЩАЕТСЯ ТЕХНИКОЙ

В сельском хозяйстве наступает жаркая пора. В деревнях и селах спокойно и тихо, на полях — деловая суета, рокот тракторов, шум машин. Идет заготовка кормов. Не за горами — уборочная страда.

Земля щедро наградит людей за труд. Надо только вовремя взять эти богатства. Техника поможет сельчанам в этом.

Партия и правительство уделяют большое внимание механизации сельского хозяйства. Но они же требуют, чтобы колоссальная техническая мощь использовалась максимально эффективно, с полной отдачей.

...Совхоз «Искитимский» Новосибирской области. Пять лет прошло с тех пор, как ученые Сибирского отделения решили помочь крепко встать на ноги этому хозяйству. Сделав совхоз своей экспериментальной базой, они внедряют на его полях новейшие разработки (вспомним хотя бы пшеницу «новосибирская-67»), выдают практические рекомендации по экономическому и социальному прогрессу.

Вслед за учеными предлагают руку помощи совхозу и производственные подразделения Сибирского отделения.

В чем эта помощь состоит, мы можем проследить на примере Центральной автобазы СО АН СССР, которая взяла над автохозяйством шефство, продолжающееся уже с 1970 года.

О конкретных делах шефства говорится в статье начальника ЦАБ СО АН СССР Н. Я. Климина «Академия—совхозу». Мы же коротко остановимся на впечатлениях, которые произвели на нас изменения в автогараже.

Мы ходили с директором совхоза «Искитимский» П. Я. Сениным (он любезно согласился быть нашим гидом) по территории гаража, и я невольно сравнивал теперешнее автомобильное хозяйство совхоза с Центральной автобазой сибирских ученых (читатель может познакомиться с ЦАБ, прочитав материал «Автотранспорт СО

АН СССР: опыт и перспективы» в номере «За науку в Сибири» от 13 мая с. г.). Бетонированная площадка перед гаражом и дорога, ведущая на центральную магистраль; два ряда колонок воздухоподогрева с освещением; аккумуляторный, слесарный и моторный участки, оборудованные необходимыми станками, инструментом и подсобной техникой; помещения для технических осмотров машин № 1 и № 2; строящаяся мойка для автомобилей...

— А ведь как было раньше, — говорит П. Я. Сенин. — Взять хотя бы воздухоподогрев в зимнее время. Шофера стремились как можно быстрее вернуться из рейса, чтобы занять место для машины в теплом гараже. Они знают, чего стоит в мороз вести мотор. Или, к примеру, текучесть кадров. Нет у нас теперь такой проблемы. Не только в автогараже, но и во всем хозяйстве.

Кстати, Л. И. Брежнев в своей речи на XXV съезде КПСС говорил, что одна из задач в области сельского хозяйства — «идти все дальше по пути сближения материальных и культурно-бытовых условий жизни города и деревни, что является нашим программным требованием».

Это требование партии планомерно реализуется в совхозе «Искитимский». Сегодня здесь почти в каждом доме есть телевизор, построен современный кинотеатр, в котором демонстрируются новые фильмы, имеются хорошая столовая с отличным питанием, продовольственный и промтоварный магазины... А если говорить о заработках, то они у шоферов автохозяйства не ниже, чем, скажем, на Центральной автобазе Сибирского отделения...

П. Я. Сенин рассказал нам, как завязалась дружба, налаживались деловые отношения, культурно-спортивные связи с коллективом Центральной автобазы СО АН, о социалистическом соревновании между бригадами шоферов, о людях автохозяйства.



— Конечно, за время содружества можно было бы сделать гораздо больше. Но работаем мы в этом направлении в основном зимой. Летом ученые (и шофера, естественно, с ними) разъезжаются в экспедиции, а у нас, в сельском хозяйстве, как известно, в этот период забот хватает.

Я попросил Петра Яковлевича познакомить нас с одним из шоферов.

Мы вошли в здание гаража, и директор показал нам человека, который усердно занимался мотором своей машины.

— Николай Андреевич Бокон, — представил П. Я. Сенин, — бригадир передовой бригады «бортовиков».

— Николай Андреевич, как работаете вы в новых условиях? — спрашиваю.

— С тем, что было несколько лет назад, и сравнивать невозможно. Да вы и сами видите эти перемены. Конечно же, лучше и легче стало работать. Большое спасибо шефам! Но и мы не сидели сложа руки. С 1967 года я в этом гараже тружусь. Работу свою люблю. И потом — деревня есть деревня. Простор, природа...

Я почувствовал в словах рабочего человека уверенность в будущем, гордость за свою профессию.

«Село насыщается машинами, сложным оборудованием. А это значит, что актуальной становится также задача улучшения инженерно-технической службы в сельском хозяйстве». Так записано в материалах XXV съезда партии.

И, мы видим, это реализуется на практике.

Ю. БЕЛОВ,
наш корр.

На снимке сверху (слева направо): директор совхоза «Искитимский» Новосибирской области П. Я. Сенин; работники гаража совхоза слесарь-аккумуляторщик В. Г. Самохин и шофер I класса В. А. Змазнев.

Фото В. Новикова.

с. ТАЛЬМЕНКА—
НОВОСИБИРСК.



«ГРАМОТНО ПОДОЙТИ КО ВСЕМ»

ЗАМЕТКИ С ВЫЕЗДНОЙ СЕССИИ НАУЧНОГО СОВЕТА ПО ПРОБЛЕМАМ БАМ

«Размах работ на БАМе с особой силой подчеркивает необходимость **ГРАМОТНО ПОДОЙТИ КО ВСЕМ ПРОБЛЕМАМ ЭТОЙ ВЕЛИКОЙ СТРОЙКИ**», решать текущие вопросы не под влиянием стихийного наплыва событий, а исходя из точных, научно обоснованных представлений о перспективе комплексного развития этого обширного района». (Л. И. БРЕЖНЕВ. Из выступления перед избирателями Бауманского избирательного округа Москвы 13 июня 1975 года).

Встреча на 48-м километре

...ПУТЕУКЛАДЧИК бережно опускает перед собой очередное звено рельсов, очередную шпальную решетку. Звено мягко ложится на гравий, почти встык с предыдущим. Чалка скользит вверх. Четверо крепких парней, дружно раскачивая «целовальник», колотят им в торец рельса, плотнее подгоняя звено к звену. Другая четверка быстро стягивает болтами стыковые накладки, вбивает костыли. Путь укладчик медленно ползет по «свежему» железнодорожному полотну, заставляя поскрипывать шпалы и похрустывать гравий. В эти секунды лицо машиниста сосредоточенно, как у канатоходца. Метра за два до края полотна локомотив останавливается. Еще на одно звено, еще на 25 метров стала длиннее дорога! А под стрелой крана, покачиваясь, плывет по воздуху следующая шпальная решетка...

Ребята из комплексной бригады монтеров пути строительно-монтажного поезда № 576 управления строительства «Бамстройпуть» (бригадир В. Г. Новик) скупно отвечают на вопросы ученых:

- С гнусом пока терпимо.
- Два километра за смену успеваем уложить.
- Зарботки хорошие.
- На питание не жалуемся.
- У нас в бригаде ребята со всего Союза.
- К морозам привыкли, только в полубухах работать неудобно. Зимой носим телогрейки, унты.
- Почти все семейные.
- Нет, наши дети не болеют. Они у нас «в северном исполнении»...

...ЭТА ВСТРЕЧА состоялась на 48-м километре линии Тын-

* Выделено редакцией.

да — Беркамит. Участники выездной сессии Научного совета по проблемам БАМ Академии наук СССР одними из первых на дрезинах проехали в «голову» укладки по первым рельсам на экскурсию. Ученых интересовало, как живут, в чем нуждаются строители магистрали? А молодые бамовцы были немногословны, отвечали со свойственной рабочим людям степенностью. И причиной тому была не робость перед научными авторитетами. Просто на стройке века собрался стойкий народ. Эти люди знали, какие трудности их ждут на БАМе, шли на них сознательно, добровольно, потому и недовольных среди них нет. А проблемы? Проблем, конечно, больше чем достаточно.

В центре всех проблем

ВЗЯТЬ ХОТЯ БЫ ТЫНДУ. Для нее типичны все достоинства и недостатки великой стройки. Не случайно же Тында — столица БАМа. И именно поэтому свою первую выездную сессию Научный совет решил провести здесь, в центре всех проблем Байкало-Амурской магистрали.

С докладом перед учеными выступил председатель Тындинского горисполкома С. А. Пекарский. Да, горисполкома: с ноября прошлого года растущий гигантскими темпами поселок Тындинский преобразован в город Тынду.

Проблему номер один для молодого города создало само его население. За два года столица БАМа выросла в 10 (!) раз. Сейчас в ней проживает около 30 тысяч человек. И каждому нужно создать хотя бы минимум удобств, в первую очередь обеспечить крышу над головой. К шести руководителей стройки можно сказать, что сделали они уже немало. Как заявил заместитель министра транспортного строительства СССР, начальник «Главбамстроя» К. В. Мохортов, — сейчас нигде в Тынде, нигде на БАМе нет палаток. Вскоре станет здесь музейной редкостью и последнее временное жилье — «бочки», вагончики, бараки. Строители постепенно переселяются в благоустроенные квартиры. Тынду уже ук-

расили две девятиэтажки со всеми столичными удобствами (как никак возводили их рабочие «Главмосстроя»).

КСТАТИ, о высотном строительстве на БАМе заместитель министра путей сообщения СССР, начальник дирекции Байкало-Амурской магистрали В. П. Калинин отозвался так: если появление девятиэтажек в Тынде, население которой по генеральному плану должно достичь 100 тысяч человек, оправданно, то в Февральске (поселок на 1,000 жителей) они также нелепы, как и пятиэтажки в Сивачкане (поселок на 300 жителей). Такие маленькие поселки запроектированы в среднем через каждые 80 километров железной дороги, а потому высотные дома никак не соответствуют назначению этих малонаселенных пунктов.

1976 год — начало интенсивной застройки Тынды капитальными зданиями, говорит С. А. Пекарский. Работы разворачиваются полным ходом. Но, поскольку генеральный план строительства города был утвержден после начала работ, уже намечались серьезные архитектурные несоответствия (например, девятиэтажные дома «слились» с пятиэтажными).

Вся Байкало-Амурская магистраль лежит в активной сейсмической зоне. Землетрясения в 9 баллов здесь не редкость. Казалось бы, при застройке Тынды это будет учтено, но рекомендаций от сейсмологов пока нет. Строители возвели два девятиэтажных дома и школу с расчетом на 6-балльные землетрясения, а большинство остальных объектов в городе закладываются вообще без сейсмоправки. Интересно, каким запасом прочности будут снабжены 14- и 16-этажные здания, запроектированные на центральной улице столицы БАМа?

Но сейсмологи «пошли еще дальше», — говорит В. П. Калинин. Строители дороги Тынды — Беркамит намереваются сдать ее в эксплуатацию в 1978 году, а исследователи землетрясений еще не представили сейсмологический расчет ветки...

Что это — халатность, неразворотливость? Элементарная несогласованность. Сейсмологи слишком поздно получили задание обследовать участок пути. Они пытаются опередить строителей, но сделать это очень трудно.

● Скрежещут гигантские экскаваторы, черпая гравий, снуют между карьерами и гравийной «подушкой» магистрали могучие самосвалы.

● От первых вагончиков к первым девятиэтажкам.

А СКОЛЬКО опасности таит в себе вечная мерзлота, сколько неприятностей она доставляет строителям, каких затрат сил, времени и средств требует? Тынде еще повезло, город расположен на огромной скальной плите. Это не только почти полностью ликвидирует влияние мерзлоты, но и значительно снижает сейсмоопасность. Однако везде на трассе мерзлота показывает норы. Болота и топи, топи и болота — без подсыпки не уложить и звена рельсов. Вот и скрежещут в карьерах гигантские экскаваторы, черпая гравий, вот и снуют непрерывно между карьерами и гравийной «подушкой» магистрали могучие самосвалы. Но, чтобы соорудить необходимую железнодорожную насыпь, нужны сотни подъездных автодорог, а это — новые тысячи кубометров гравия.

Нужна техника повышенной надежности и производительности

ВОТ ПОЧЕМУ НА БАМЕ сосредоточено столько техники. Отечественная и импортная, рокочет, мчитса она по трассе круглые сутки. Хорошая, замечательная техника, но... К со-

жалению, не рассчитана она на бамовские условия. Достаточно вспомнить здесь прошлую зиму (а в зоне БАМа зимы длинные). Морозы доходили до минус 58 градусов. На западногерманских самосвалах — красавцах «Магирусах», к примеру, рессоры зимой лопаются, как щепки. Да и колесная резина у этих машин «мочалится» очень быстро. Правда, во втором случае наши шофера нашли выход, — говорит К. В. Мохортов, — «обули» «Магирусы» в кразовские покрышки — они долговечнее раза в три, но резина-то нужна еще более надежная. А ее пока нет. «Обувь» КраЗа долговечнее немецкой, зато кабина — холоднее. Крановое хозяйство стройки выдерживает морозы лишь до минус 20 градусов. Словом, техника для БАМа нужна специальная. Челябинский бульдозерный и Воронежский экскаваторный заводы уже отреагировали, организовали на трассе опорные пункты по реконструкции своей продукции. Но стройка не ждет. Мощные, надежные машины нужны ей сегодня, сейчас.

Техника БАМа совершенствуется на ходу. Это вселяет уверенность в то, что скоро она будет соответствовать требованиям стройки. Но есть одна техническая проблема, решить которую пока не могут ни строите-



● Участники тындинской сессии Научного совета



● Союз труда и науки. Ученые на «Нагорный».

ПРОБЛЕМАМ ВЕЛИКОЙ СТРОЙКИ»

АН СССР, СОСТОЯВШЕЙСЯ 21—24 ИЮНЯ В Г. ТЫНДЕ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ни магистрали, ни ученые. Мирная практика туннелестроения еще не знает эффективных методов бурения вечномерзлых грунтов. А бурильных работ на трассе необычайно много, ведь на БАМе предстоит соорудить около 3.500 искусственных сооружений (мосты, туннели). Общая длина туннелей составляет около 28 километров. Главное препятствие трассы — Северо-Ийский (16 километров) и Байкальский (7 километров) туннели. Вода, разломы, трещины, аледи создают для бурильщиков особые трудности. 50 метров туннеля в месяц — такова скорость проходки, которую позволяют вести имеющиеся бурильные машины. Но это же не шутка. Словом, бурить пока нечем, — делится с учеными одной из главных проблем стройки С. В. Мохортов.

Слово — за наукой

НЕ НАДЕЖНАЯ РАДИОСВЯЗЬ; отсутствие передвижных электростанций — автоматов, которые можно было бы забирать вертолетом в любой труднодоступный район; спедежда, в которой не очень удобно работать; ядохимикаты против гнуса, мошки, клеща заражают реки, водоемы (а крошечные живут. Истребляя гнус — разрушаем природу; так, может, не истреблять, а защищаться от него надо, тем более, то индивидуальные средства защиты пока эффективнее и безопаснее; значит, надо их усо-

вершенствовать); неизученность медико-биологических проблем адаптации человека к условиям зоны БАМа; отслужившие свой короткий век и заброшенные притрассовые автодороги; целый комплекс мероприятий по охране легкораннимой природы Северо-Востока страны (лесные зоны БАМа, планктон на севере Байкала и др.); социология новой интернациональной бамовской общности людей и многое другое — все это должно стать предметом неотложной деятельности ученых. Здесь найдется работа для специалистов любой отрасли знаний. А многие достижения советской науки уже успешно используются на строительстве дороги. Один мост через Зею чего стоит! В мировой практике сооружения мостов, — говорил В. П. Калинин, — не было еще настолько сложного объекта. Мостовики работают безупречно, строят быстро и надежно.

Приятно было услышать в зале заседаний Желтулакского райкома партии высокую оценку коллективному труду ученых Сибирского отделения АН СССР «Проблемы хозяйственного освоения зоны БАМа», выполненному при участии Совета по изучению производительных сил при Госплане СССР и Центрального экономического научно-исследовательского института при Госплане РСФСР. В. П. Калинин назвал этот труд «настоящей книгой строителей магистрали». Но в то же время высказал и ряд замечаний. Да это и естественно, в одной работе предусмотреть все

нюансы такой гигантской стройки, выдать научные рекомендации по каждой из проблем невозможно. В таких случаях крайне необходим совместный комплексный подход нескольких ведомств.

БАЙКАЛО — Амурская магистраль проходит по территории трех областей, одного края и двух автономных республик. На стройке века создано более 100 организаций, 13-трестов, задействовано более 50 научно-исследовательских институтов, — и нередко их отраслевая несогласованность мешает государственному осваивать строительство. Не удивительно поэтому, что сегодня проблем на БАМе хоть отбавляй. Одна часть из них возникла в силу организационных неувязок и может быть разрешена без вмешательства большой науки. Другая часть проблем — требует серьезных научных изысканий.

Вот о чем шел разговор в первый день работы сессии. Представителям науки вначале была представлена возможность высказать тех, кто руководит стройкой, ближе всех чувствует ее пульс. Ученые из первых уст узнали об успехах производственников, о злободневных проблемах БАМа. Во второй день обсуждались проблемы, поставленные учеными. Характерной особенностью сессии было то, что на ней присутствовали все руководители ключевых участков стройки. Так что ее с полным правом можно назвать школой для всех, кто работает на БАМ.

В свою очередь Научный совет представляли: от СО АН СССР — группа специалистов во главе с академиком А. Г. Аганбегяном, от Дальневосточного научного центра АН СССР — его председатель член-корреспондент АН СССР А. П. Капица с группой ученых, от Сибирского филиала Академии медицинских наук СССР — его председатель академик АМН СССР В. П. Казначеев, от СО ВАСХНИЛ СССР — заместитель председателя отделения по БАМу кандидат экономических наук Ю. А. Новоселов. Ученые обсудили все поднятые производственниками проблемы.

Тындинская сессия Научного совета АН СССР по проблемам БАМ, — сказал его председатель

академик А. Г. Аганбегян, — подвела итоги двухлетней работы по проблемам хозяйственного освоения зоны магистрали, выделила вопросы, требующие глубокой научной проработки и незамедлительного решения. Обсужден и одобрен также координационный план научных исследований по проблемам БАМ.

Кроме того, на заседании были обсуждены время и место II Всесоюзной научно-практической конференции по проблемам стройки века. Она состоится в сентябре 1977 года в Благовещенске.

В заключение от имени всех участников выездной сессии хочется поблагодарить Амурского обкома КПСС и облисполком, Желтулакский райком партии и райисполком, Тындинский горисполком, сумевших в условиях определенной неустойчивости организовать радужный прием и создать нормальную рабочую обстановку. Очень полезными для ученых оказались и экскурсии, организованные хозяевами: облет трассы на вертолетах, поездка на дрезине в «голову» укладки пути Тынды — Беркаит, показ техники БАМа в карьере под Тындой, встреча с работниками эвенкийского звероводческого — охотничьего колхоза «Заря», поездка на автобусах к строящемуся туннелю «Нагорный». Недаром говорится: лучше один раз увидеть...

«Сигма» — принцип успеха

ИЗ ТЫНДЫ мы летели в Новосибирск с пересадкой в Благовещенске. Время позволяло познакомиться с этим областным центром. Мы сели в аэропорту в автобус-экспресс. Автобус как автобус, но поразила одна деталь. В салоне висит большой прямоугольник плотной ткани, к которой приколоты сотни три значков. Водитель-коллекционер ловко придумал: вывесил у всех на виду обменный фонд своей коллекции и,

не затрачивая усилий на переписку-пересылку, выставки-торги, осуществляет свое любимое занятие, — собирает значки. Водитель предусмотрел: маршрут автобуса удачный, каждый день в салоне новые пассажиры — жители других городов, каждый день коллекция пополняется...

Думается, это и есть комплексный подход к решению вопроса о коллекционировании. А когда я разглядел среди других значков значок с сигмой — символом СО АН СССР, возникла такая ассоциация: Сибирское отделение началось с Новосибирского научного центра. Байкало — Амурская магистраль начинается с Тынды. И Академгородок и столицу БАМа строит молодежь. Видимо, не случайно первый Дом культуры в обоих городах называется одинаково — «Юность». Эмблема Новосибирского научного центра и СО АН — греческая буква «сигма» — символ суммы знаний. Принцип объединения наук был заложен в деятельности Сибирского отделения с самого начала, что и принесло сибирской науке мировую известность. А почему «сигму» нельзя сделать достоянием производства и почему принцип совокупности действий нельзя применить на стройке века? Ведь если разрозненные усилия сосредоточить, централизовать, направить к заданной цели, то успех обеспечен. Идея водителя-коллекционера весьма поучительна. Он объединил (причем, в общедоступной и оригинальной форме), суммировал желания незнакомых ему людей (среди которых далеко не каждый коллекционер) — и в результате у него одна из богатейших в Благовещенске коллекций значков.

ТАК ВОТ и с БАМом. Нужно — в оптимальной форме — централизовать усилия всех коллективов, задействованных на магистрали, с помощью науки скоординировать их деятельность, чтобы строительство самой дороги и хозяйственное освоение зоны БАМ были более эффективными.

**Ю. ВОРОНЧИХИН (текст),
В. НОВИКОВ (фото),
наши специальные корреспонденты.**

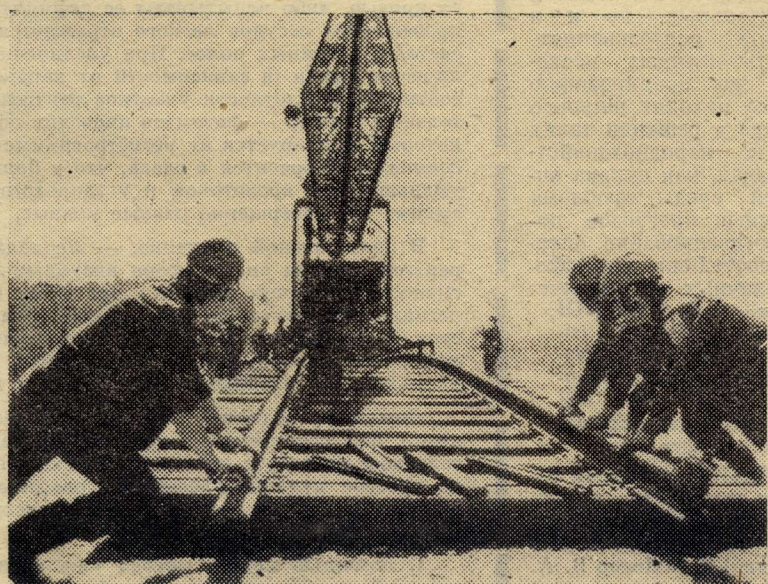
ТЫНДА — НОВОСИБИРСК.



Совета АН СССР по проблемам БАМ.



Совещаются со строителями тун-



● Путьукладчик бережно опускает перед собой очередное звено рельсов, очередную шпальную решетку.
● Четверо крепких парней, дружно раскачивая «целовальник», колотят им в торец рельса, плотнее подгоняя звено к звену.



Совещание по физике Солнца

В Иркутском научном центре СО АН СССР прошло восьмое Консультативное совещание Академии наук социалистических стран по физике Солнца. До этого такие совещания проходили в Польше, Германской Демократической Республике, Чехословакии и Венгрии. Впервые оно состоялось в нашей стране.

Ученых разных стран привлек Иркутск, где на базе СИБИЗМИРа создан один из центров по изучению солнечной активности, солнечные обсерватории в Забайкалье. В работе приняли участие ученые ГДР, Чехословакии, Польши, Венгрии, Югославии, Болгарии, а также представители учреждений Академии наук СССР, отраслевых институтов и вузов многих городов нашей страны. Цель совещания — обсуж-

дение совместных научных исследований явлений солнечной активности в рамках международных программ «Интеркосмос», «Рождение активных областей» и др. Обсуждены также возможности прогнозирования разнообразных явлений на Солнце.

Участники иркутского совещания рассмотрели планы координации дальнейших исследований Солнца и межпланетной среды. Это очень важно, так как процессы на Солнце играют определяющую роль в формировании физических условий в атмосфере Земли и ближнем космосе.

Совещание вступительным словом открыл председатель оргкомитета, сотрудник Академии наук СССР, отраслевых институтов и вузов многих городов нашей страны. Цель совещания — обсуж-

ной активности и исследованиями в области физики солнечной плазмы. От имени иркутских ученых выступил председатель президиума Восточно-Сибирского филиала СО АН СССР член-корреспондент АН СССР В. Е. Степанов.

Восьмое Консультативное совещание продолжалось пять дней. После этого его участники ознакомились с работой Саянской солнечной обсерватории, посетили строящуюся обсерваторию в поселке Лиственничное на Байкале. Там состоялось совещание одной из рабочих групп Комиссии многостороннего сотрудничества Академии наук социалистических стран по комплексной проблеме «Планетарные геофизические исследования».

(Наш корр.).

Институт земной коры — стройкам Сибири

Нынешнее лето для сотрудников Института земной коры СО АН СССР связано с новым подъемом работ по проблеме БАМ. Исследования иркутских ученых ведутся здесь по договору с дирекцией строительства Байкало-Амурской магистрали. В этом году сотрудникам ИЗК СО АН СССР предстоит освоить 1 млн. рублей. На всем протяжении от Нижнеангарска до Тынды развернуты комплексные геолого-геофизические исследования, цель которых — уточнить сейсмические и геологические условия «трассы века».

В необжитую тайгу на вертолетах доставлены люди,

оборудование, горючее. В 20 полевых отрядах ИЗК СО АН СССР трудятся на БАМе более 300 человек.

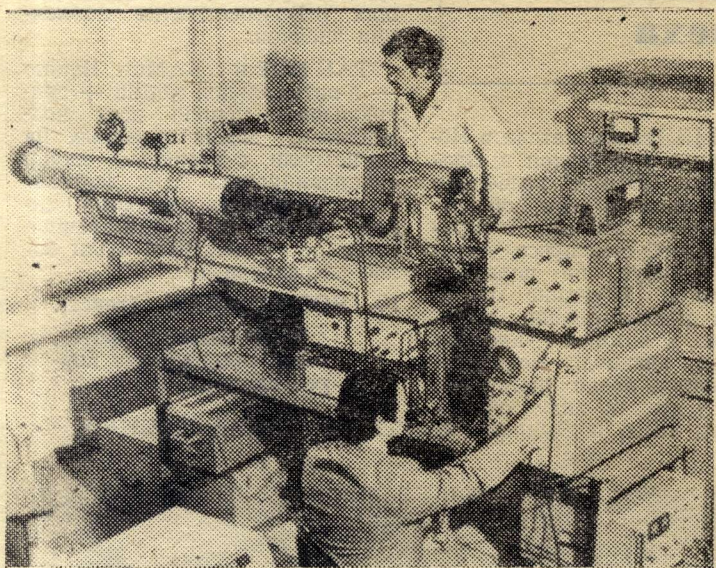
Институт земной коры завершил многолетнюю работу по исследованию инженерно-геологических условий последнего каскада Ангарских ГЭС — Богучанского водохранилища. Совместно с Красноярским геологическим управлением сотрудники института исследовали гидрологические, инженерно-геологические условия, а также составили прогноз формирования новой береговой линии. Разработаны новые научно обоснованные мето-

дики, дающие значительный экономический эффект. Ими уже пользуется Красноярское геологическое управление.

В комплексе работ приняли участие 3 лаборатории института — инженерной геологии, подземных вод и геодинамики водохранилищ. Создана специальная Богучанская экспедиция ученых. Составлен в семи томах отчет и картографический материал — основа для рационального народнохозяйственного освоения территории Богучанского водохранилища площадью 10 тыс. кв. км.

(Наш корр.).

г. ИРКУТСК.



ЭФФЕКТ КОМПЛЕКСНОГО ПОДХОДА

Одним из основных научных направлений Института оптики атмосферы СО АН СССР является разработка физических основ и технических средств дистанционного зондирования параметров атмосферы.

В институте и СКБ ИП «Оптика» разработана серия лазерных локаторов, предназначенных для дистанционного определения параметров атмосферных аэрозолей, включая облака различных типов. С помощью этих локаторов проведены эксперименты по определению загрязнений в городах Запорожье и Новокузнецк, в Софии. Этот комплекс измерений показал высокую эффективность разработанных средств.

Созданы и испытаны в натурных условиях макеты ла-

зерных локаторов, использующие явление спонтанного комбинационного рассеяния.

Большое значение в институте придается проблеме дистанционной диагностики и оперативного контроля уровня газовых загрязнений. Проведена теоретическая проработка вопроса и разработана методика обнаружения и измерения концентрации газовых загрязнений в атмосфере с использованием перестраиваемых по частоте лазеров. Метод апробирован при исследовании содержания в атмосфере некоторых газов промышленного происхождения (г. Томск).

По инициативе директора института члена-корреспондента АН СССР В. Е. Зуева, являющегося научным руководителем по проблеме

дистанционного зондирования параметров атмосферы, начаты работы по акустическим методам зондирования.

Акустическое зондирование предлагает уникальную возможность непрерывного контроля внутренней структуры и динамических процессов в атмосфере, особенно — ее пограничного слоя.

Разработан и испытан моноэлектронный акустический локатор для исследования структуры пограничного слоя атмосферы.

Сочетание методов лазерного и акустического зондирования атмосферы значительно расширяет диапазон возможностей дистанционных методов измерения атмосферных параметров.

Руководствуясь решениями XXV съезда КПСС о повышении эффективности научных исследований и ускорении внедрения их результатов в народное хозяйство, ученые института стремятся комплексно подходить к проблеме лазерного зондирования атмосферы. Именно такой подход приносит максимальный эффект не только в фундаментальных, но и в прикладных исследованиях. Результаты научных исследований по зондированию атмосферы находят широкое применение в решении таких важнейших народнохозяйственных задач, как охрана окружающей среды, проблема долгосрочных прогнозов погоды, прогнозирование оптического состояния атмосферы в различных климатических районах. В. СЪЕДИН, старший научный сотрудник отдела лазерного зондирования атмосферы ИОА СО АН СССР, кандидат физико-математических наук.

НА СНИМКЕ: лазерный локатор для измерения профиля влажности атмосферы; за работой — аспирант В. Н. Маричев (сидит) и инженер В. А. Галайда. г. ТОМСК.

ПОЛЕЗНОЕ НАЧИНАНИЕ

♦ ПЕРВЫЙ В СТРАНЕ УНИВЕРСИТЕТ
БИБЛИОТЕЧНО-БИБЛИОГРАФИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ

Окончен учебный год в первом в нашей стране общественном университете библиотечно-библиографических знаний, открытом в Новосибирске 21 октября 1975 года при ГПНТБ СО АН СССР. Университет был создан общегородским объединением научных и специальных библиотек г. Новосибирска и ЦНТИ на базе ГПНТБ СО АН СССР. Цель создания университета — решение проблемы библиотечно-библиографической ориентации ученых и специалистов, выдвинутой в Постановлении ЦК КПСС «О повышении роли библиотек в коммунистическом воспитании трудящихся и научно-техническом прогрессе» (май 1974 г.).

Слушателями университета стали специалисты различных отраслей науки и производства, желающие пополнить и углубить знания, необходимые им как потребителям и создателям научной информации. Среди принятых в университет были и кандидаты наук, и студенты вузов.

При распределении слушателей для занятий по специальности образовалось пять основных групп: специалисты в области электроники, радиотехники и связи; машиностроители; экономисты; биологи и медики; геологи. На все занятия, кроме постоянных слушателей, приглашались также и все желающие, интересующиеся той или иной отдельной темой.

Программа обучения в университете предусматривала систематизацию знаний в области информации и библиотечно-библиографического дела в СССР и за рубежом, знакомство с деятельностью крупнейших библиотек нашей страны, с источниками научно-технической информации и библиографическими изданиями, обучение библиотечно-библиографической ориента-

ции. Знание основных правил поиска литературы по теме, повышение библиографической грамотности имеют большое значение в условиях бурного развития научно-технического прогресса, так как помогают сократить время на работу с литературой. Поэтому организаторы университета библиотечно-библиографических знаний стремились помочь слушателям в овладении навыками поиска необходимой научно-технической литературы, правилами описания произведений печати, оформления списка литературы к научной или дипломной работе, ведения личной картотеки.

Занятия проводились два раза в месяц. За время обучения (с октября 1975 г. по июнь 1976 г.) программа в основном была выполнена. По окончании занятий слушателям были предложены анкеты. В них на обсуждение вынесены программа университета, качество и организация проведенных занятий. Все слушатели оценили создание университета библиотечно-библиографических знаний как полезное начинание, нуждающееся в дальнейшем развитии, одобрили, в целом, программу университета, но выразили пожелание увеличить общее количество занятий, особенно практических.

Выпускникам университета библиотечно-библиографических знаний были вручены удостоверения, свидетельствующие об окончании полного курса обучения.

Опыт первого года работы университета, все замечания и предложения слушателей будут учтены в новом учебном году, который начнется в октябре 1976 года.

Т. КОЖЕМЯКОВА,
г. НОВОСИБИРСК, ЦНТИ СО АН СССР.

ПОРОК СЕРДЦА ОБНАРУЖИВАЕТ... ФОТОМЕТР

Различными пороками сердца страдает примерно три процента населения любой страны, и тысячи людей расплачиваются за этот недуг жизнью. Для надежного лечения нужен точный диагноз. Но как распознать первые сигналы надвигающейся беды?

Ученые Новосибирского научно-исследовательского института патологии кровообращения Министерства здравоохранения РСФСР применили для диагностики методы аэрогеодезии.

— Пороки сердца не фатальны. Их можно определить на самой ранней стадии развития болезни, — рассказывает один из авторов нового метода диагностики сердечно-сосудистых заболеваний профессор Олег Антонов. — С этой целью мы использовали микрофотометрию — способ измерения освещенности прозрачных фотоматериалов. Обычно при болезнях сердца наблюдается равномерное изменение кровотока. Легочные сосуды либо переполняются кровью, либо испытывают ее дефицит. На рентгенограмме сеть кровеносных сосудов легкого отражается в виде чередующихся светлых и темных полос. При увеличенном или уменьшенном количестве крови (в зависимости от характера болезни) меняется и соотношение плотности участков рентгеновского снимка. Чувствительный прибор — фотометр проводит по снимку световым лучом, который фиксируется на регистрирующей ленте «плиты». Даже неспециалисту бросится в глаза, что у больных с увеличенным или уменьшенным кровотоком и у здорового человека на регистрирующей ленте совершенно разные кривые.

В повседневной практике, — продолжает Олег Антонов, — рентгенограммы оцениваются визуально. Чтобы избежать субъективности, а значит, ошибок в трактовке снимка, прибегают к коллегальному изучению или к консультации опытных специалистов. Я, например, занимаюсь врожденными пороками сердца 20 лет. Но от ошибок, увы, не застрахован. Инструмент же определяет аномалию совершенно объективно и точно.

Опыты проводились сначала в Новосибирском институте геодезии, аэрофотосъемки и картографии, затем в Научно-исследовательском институте прикладной геодезии. Инженеры постарались по просьбе медиков увеличить разрешающую способность фотометров. Теперь эти приборы четко регистрируют различные аномалии кровотока в легких.

С помощью нового метода уже обследовано около 100 больных и более 50 здоровых людей — доноров. Диагнозы установлены с высокой точностью.

М. МОНУСОВ. (АПН).

Лаборатория экономико-математических исследований (ЛЭМИ) Новосибирского государственного университета работает в тесном контакте с Институтом экономики и организации промышленного производства (ИЭиОПП) Сибирского отделения АН СССР и факультетом экономической кибернетики НГУ.

ЛЭМИ — одна из трех вершин треугольника «наука — выход в практику — подготовка кадров» экономико-математического комплекса СО АН СССР.

вую в научно-исследовательских работах ЛЭМИ и используя примеры реальных объектов для своих теоретических обобщений. А 10 человек применили задачи, решенные по хозяйственным ЛЭМИ, и в своих докторских диссертациях.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ

Они определяются важнейшими народнохозяйственными задачами. В 60-е годы в тематике лаборатории преобладала разработка автомати-

На первом дается локальная оценка целесообразности размещения отдельных производств, на втором — комплексная оценка направлений развития производств зоны в целом. Альтернативы развития объектов должны быть увязаны между собой в пределах одного комплекса, а также с возможностями обслуживающих производств и железной дороги.

Для отражения этих связей построен сетевой график, в котором описаны взаимосвязи строительства и

дано несколько программ машинной графики, которые дают возможность представить результаты анализа моделей в виде траекторий предполагаемого поведения объектов. Они используются в имитационных моделях для получения графиков функций плотности и распределения вероятностей параметров исследуемых экономических систем.

СТУДЕНТЫ И ЛЭМИ

Студенты НГУ принимают в работе лаборатории самое

НОВОСИБИРСК СТРОИТСЯ

Приезжие в первые же минуты знакомства с Новосибирском восхищаются:

— У вас такие широкие улицы! Здесь сразу чувствуешь величие сибирских просторов...

И действительно: едва отъехав от аэропорта, гость попадает на просторный проспект Станиславского. В знаменитый Академгородок дорога идет по такому же широкому проспекту космонавта Титова. Многие старые улицы Новосибирска превращаются сегодня в современные магистрали. Бульдозеры сносят одноэтажные деревянные домики. На их месте растут новые жилые массивы. В минувшей пятилетке здесь построено 62.600 благоустроенных квартир.

— Наш город, — рассказывает заместитель главного архитектора Новосибирска Александр Скоробогатко, — имеет собственный крупный проектный институт. Одна из важнейших проблем, решением которой сейчас занят его строители, — это расселение горожан в максимальной близости от места их работы. Недавно утвержденный институт «Проект размещения комплексного жилищного строительства в Новосибирске на 1976—80 годы». Свой город мы застраиваем крупными микрорайонами. В этом нам помогает опыт строительства Академгородка.

Сейчас в Новосибирске строится второй Академгородок — для Сибирского отделения Всесоюзной Академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина — очень интересный с точки зрения архитектуры. А в десятой пятилетке начнется стройка третьего Академгородка — Сибирского филиала Академии медицинских наук СССР.

Роль Новосибирска в жизни Сибири возрастает. Вот почему, ведя огромное жилищное строительство в десятой пятилетке, мы начинаем, по сути дела, самую широкую за всю его короткую историю застройку и перестройку города. Ведь Новосибирску всего 80 лет, и рождение миллионного жителя он отпраздновал на 63-м году своего существования.

В Москве, в Государственном комитете по делам строительства и архитектуры РСФСР, — продолжает Александр Скоробогатко, — с оценкой «отлично» утвержден технический проект нашего универсального спортивного комплекса.

В десятой пятилетке начнется создание нового центра города. Это вызвано тем, что исторически сложившийся центр стал тесен. В нем по нынешним санитарным нормам сравнительно мало зелени, он перегружен транспортом. Новый центр — его площадь 2500 гектаров — будет застроен уникальными зданиями. Центр получит несколько красивых выходов к набережной, которая уже создается. Река Обь впишется в современный архитектурный облик города.

Важная новостройка города в десятой пятилетке — метрополитен. Его первая очередь длиной 13 километров свяжет правый и левый берег Оби. Откроется движение также по второму автомобильному мосту через Обь. Недалеко от конечной станции метро, на левом берегу, поднимается здание Дворца культуры завода сельскохозяйственного машиностроения, которое будет лишь немногим меньше знаменитого Новосибирского театра оперы и балета.

Н. МЕЙСАК. (АПН).

г. НОВОСИБИРСК.

ЛЭМИ НГУ: ХОЗРАСЧЕТНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ НАУКИ

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

ЛЭМИ возникла летом 1962 года как хозяйственная организация. Когда в 1963 году был создан при университете НИС (научно-исследовательский сектор), она вошла в его состав. Таким образом, ЛЭМИ — старейшая из лабораторий НГУ. Ее фактическим организатором и бессменным научным руководителем является академик А. Г. Аганбегян.

КАК МЫ РОСЛИ

Если в 1962 году план хозяйственных работ на 4 месяца составлял 25 тысяч рублей, то уже в следующем году он вырос до 100 тысяч, а к 1965 достиг 260 тысяч. Затем, в связи с созданием НИИ систем, переводом туда многих высококвалифицированных сотрудников, передачей части договоров и связей с заказчиками, цифра несколько снизилась, стабилизировавшись надолго на 200 тысячах руб. Лишь в 1975 году она снова поднялась до 240 тысяч руб. Всего за 14 лет своего существования ЛЭМИ выполнила работы по 280 договорам на сумму 2,7 млн. рублей. Проектно-расчетная эффективность оптимальных решений составила около 14 млрд. рублей.

Что означает эта цифра, видно из следующего примера: только внедрение программно-целевого подхода к освоению тюменского газа даст за период 1976—1990 годы, согласно произведенным прогнозным расчетам, около 6 млрд. рублей экономии капитальных вложений. Это позволит директивным органам подготовить материалы для организации соответствующих мероприятий по вовлечению тюменского газа в народнохозяйственный оборот.

Или другой пример: эффективность рекомендуемых вариантов создаваемых централизованных межотраслевых производств по электротехнической промышленности составит только от централизации по трем производствам приблизительно 180 млн. рублей экономии.

Значительная эффективность работ, выполненных в ЛЭМИ, связана с высокой квалификацией сотрудников лаборатории и уровнем научного руководства. Основные руководители тем ЛЭМИ — ведущие в стране специалисты: академик А. Г. Аганбегян, доктор экономических наук Л. А. Козлов, Д. М. Казакевич, К. К. Вальтух, Б. П. Орлов, Р. И. Шнипер, Е. Г. Антоенков, Б. Б. Розин, кандидаты экономических наук А. М. Алексеев, З. Р. Цимдина, Г. Я. Курбатова и другие. Свыше 50 сотрудников лаборатории и ИЭиОПП защитили кандидатские диссертации, участ-

зированных систем управления, были достигнуты значительные успехи (например, составлены лучшие в то время программы для ЭВМ по сетевому планированию). **Первое направление.** На протяжении многих лет в лаборатории ведутся исследования по оптимизации перспективных планов развития и размещения производств в ряде отраслей промышленности с использованием экономико-математических методов и вычислительной техники. С этим направлением связаны два аспекта работ: общая разработка методологических и методических основ расчета и анализа оптимальных вариантов перспективных планов развития и размещения производства в отдельных звеньях промышленности и конкретная разработка оптимальных перспективных планов, включающая экономико-математические задачи и модели развития и размещения производств различных отраслей промышленности. Эти разработки используются плановыми органами и головными предприятиями при перспективных расчетах на пятилетку и на более отдаленные сроки.

В ЛЭМИ было решено около 200 задач по развитию и размещению предприятий черной металлургии, лесной, угольной, нефтяной, кабельной, алюминиевой, электротехнической промышленности, машиностроительных производств и т. д. Обобщение методик решенных задач позволило создать (совместно с ведущими сотрудниками ИЭиОПП) типовые «Методические положения оптимального отраслевого планирования в промышленности». Большинство решаемых в последнее время задач входило в число важнейших хозяйственных работ, выполняемых в ЛЭМИ по постановлению Госплана СССР.

Второе научное направление, которое, видимо, станет в будущем главным, — оптимизация развития и размещения производительных сил в Сибири и в отдельном экономическом районе. Это направление можно считать развитием первого, для нас оно воплощено в задачах, связанных с БАМом. Темы, связанные с развитием и размещением производительных сил в зоне, примыкающей к Байкалу. Амурской магистрали, появились в лаборатории в 1975 году. ЛЭМИ занимается вопросами конструирования вариантов развития и размещения производства в некоторых отраслях (лесной, угольной промышленности, черной металлургии), а также участвует в разработке комплексной программы хозяйственного освоения зоны БАМ.

Процесс оптимизации проводится в несколько этапов.

эксплуатации предприятий зоны, требованию согласованности сроков и объемов строительства и уровней капитальных вложений в отрасли специализации и инфраструктуру.

Использование сетевой модели намечено в двух режимах — в режиме диалога (для имитации ситуаций выполнения программы и расчета сводных показателей) и в режиме оптимизации (при нахождении состава размещения вспомогательных производств в соответствии с потребностями отрасли специализации). Последующие этапы моделирования программы связаны с учетом реальных ограничений по выделенным ресурсам (капитальным вложениям, трудовым ресурсам и др.) и оперативным управлением самого процесса строительства.

Третье направление — экономико-социологические исследования: моделирование мобильности и использования трудовых ресурсов города или района. Оно включает разработку теоретических и методических положений оптимального планирования и размещения трудовых ресурсов в экономическом районе, аспекты перспективных планов социального развития предприятия. Изучаются вопросы текучести кадров и разрабатываются мероприятия по ее снижению.

Среди 40 тем, выполненных нашими социологами, обращают на себя внимание две.

Первая — связана с разработкой социального плана формирования и использования трудовых ресурсов города Рубцовска. По ней сделан комплексный анализ важнейших сторон воспроизводства трудовых ресурсов города с привлечением фактического материала по 49 однотипным городам страны. Составлена классификация социальной инфраструктуры и методика разработки комплексного плана экономического и социального развития города.

Вторая тема, над которой лаборатория работает вместе с ИЭиОПП в соответствии с договором о научно-техническом сотрудничестве подразделений СО АН СССР с заводом «Сибсельмаш», затрагивает проблемы создания постоянных кадров на заводе «Сибсельмаш». Рассмотрены вопросы изменения структуры мотивов текучести и качественных характеристик уволившихся за ряд лет, особенности изучаемого процесса в сравнении с другими промышленными предприятиями Новосибирска.

Большая работа проводится в лаборатории по подготовке математического и технического обеспечения экономико-математических исследований. В частности, соз-

активное участие. На 4 курсе они привлекаются к сбору и обработке информации. В последующем, будучи дипломниками, анализируют и обрабатывают экономико-статистическую информацию с помощью ЭВМ, занимаются построением экономико-математических моделей и получением конкретных результатов.

Только за последние 10 лет не менее 100 студентов экономического факультета НГУ, участвуя в научно-исследовательских работах лаборатории, выполнили дипломные проекты по тематике ЛЭМИ. Примерно столько же студентов нашли здесь материалы для курсовых работ.

Общение студентов с научными сотрудниками лаборатории, с представителями предприятия — заказчика позволяет оценить существенность, правильность исходных посылок, приобрести практические навыки, углубить полученные в университете знания.

Пример тесного сотрудничества студентов с предприятием дает тематическая группа, возглавляемая доктором экономических наук Б. П. Орловым. Она изучает перспективы развития Нижневартовского нефтегазодобывающего района. Студенты вместе с сотрудниками группы собирают и анализируют информацию, участвуют в выработке рекомендаций, проведении консультаций у заказчика, и не удивительно, что в своих курсовых и дипломных работах они получают выводы, имеющие практическое значение. Так, выпускник НГУ Б. Краснов написал работу «Оптимизация размещения внутрирайонных дорог», которая была использована предприятием и отмечена премией (научный руководитель С. Б. Островский). Выпускник НГУ Г. Фейгин в дипломной работе сделал расчет полных народнохозяйственных затрат на освоение района и обосновал методику расчета, учитывающую особенности Нижневартовского района. Работа получила одобрение.

НАШИ ПЛАНЫ

ЛЭМИ была одной из первых «ласточек» хозяйственного приложения науки. Плодотворность этой идеи, видимо, уже не вызывает сомнений. Новые пятилетние (и пятнадцатилетние) планы по дальнейшему развитию экономики и народного хозяйства позволяют и нашей лаборатории уверенно смотреть вперед.

М. КАЛМЫК,
заведующий ЛЭМИ
НГУ, кандидат технических наук.

г. НОВОСИБИРСК.

Как-то в один из июньских дней, когда жизнь в пионерских лагерях набирала свой привычный темп, мы побывали в «Солнечном».

Лагерь только недавно проснулся, позавтракал. И теперь все дружно его мыли, прибирали, приводили в порядок.

По мере того как каждый справлялся с определенным ему заданием, в канву лагерной жизни вплетались все новые штрихи. В клубе началась релетиция. Самые маленькие оседлали качели. В беседке дети во главе с воспитательницей увлеченно читали книгу. Кто-то готовился к конкурсу рисунка. Девочки из третьего отряда Наташа Козлова, Оля Кононова, Света Шулемович выпускали очередной номер стенной газеты. В комнате у них по-домашнему уютно. Все оформлено. Все на своем месте. А впрочем, это и не мудрено. Отряд называется: «Девчата». Их здесь — сорок одна. К половине лагерной смены

они завоевали множество призов и наград за успехи во всех областях общественной, культурной и спортивной жизни. Их вожатые Люба Слесарева и Лена Панова, студентки педучилища, постоянно придумывают для них новые занятия, и все сорок одна их дружно поддерживают.

Галина Ивановна Сидорова открыла библиотеку — и тотчас в зале не оказалось свободных мест. Почти все 600 ребят — активные читатели. Здесь постоянно проходят дискуссии, обсуждают коллективно прочитанные книги. Ко всем важнейшим событиям лагерной



Солнечные будни «Солнечного»



жизни оформляются выставки.

А на стадионе разгорелись спортивные страсти. Шли соревнования по пионерболу. Спортплощадка в «Солнечном» никогда не пустует. Все состязания вызывают у ребят самый живой интерес. Долго в лагере вспоминали малые олимпийские игры — торжественное открытие, зажженный факел, необычайный накал страстей и награждение победителей. Спортом в «Солнечном» болеют многие, целыми отрядами. Например, ребята из четвертого отряда до конца смены сохраняли за собой славу самых спортивных. Здесь все играли в теннис, футбол, пионербол вместе с воспита-

тельницей Евгенией Константиновны Тимошек — она сумела расшевелить даже самых безнадёжных.

Игры, соревнования, вечер у костра... Привычный темп лагерной жизни. Но еще интереснее, когда вдруг он нарушается и появляется необычное — пароль, тайна... 22 июня, задолго до подъема, к командирам старших отрядов были посланы нарочные, которые вручили им секретные пакеты. Так начиналась военно-спортивная игра «Партизанской тропой». Ребята были подняты по тревоге, чтобы пройти дорогой, похожей на ту, которой много лет назад шли их деды, — только тогда на пути были настоящие болота, окопы, танки и минные поля.

Когда «партизаны» преодолели все преграды и вышли на заданный объект, здесь их встретил участник Великой Отечественной войны подполковник запаса Н. М. Ишуткин. Ребята уселись вокруг костра, слушали рассказы Николая Михайловича. А потом долго пе-

ли военные песни. Даже те, кто поначалу скептически улыбался, считая, что игра она и есть игра, не хотели уходить от «партизанского» костра, от тревожных и щемящих песен.

Еще была торжественная линейка, минута молчания, цветы ветеранам и к обелиску Славы в городе Бердске.

Закон лагерной жизни: каждый день должен быть непохож на другие. Потому не знают покоя воспитатели и вожатые, начальник лагеря Василий Ефимович Иванюк, старший педагог Тамара Васильевна Шарова. Часто они собираются вместе, обсуждают, как интереснее, веселее провести праздник песни, конкурс, олимпиаду — найти каждому занятие по вкусу.

...Лагерные дни идут своей чередой. Веселые, хлопотные, праздничные.

Л. БОРИСОВА.

На снимках: горнисты трубят сбор; юные чемпионы малых олимпийских игр.

г. НОВОСИБИРСК.

Велосипедные походы в Институте ядерной физики СО АН СССР стали уже традиционными. Ежегодно одна-две группы велотуристов отправляются в путь. И, как правило, это дороги республик Средней Азии. Сравнительная близость, хорошие и многочисленные дороги, почти полная гарантия хорошей погоды (полную гарантию дает, как известно, только страховой полис) и удивительные горные ландшафты делают даже недельный поход весьма насыщенным.

В этом году наша группа прошла по маршруту Нарын — Фрунзе, который может быть рекомендован для туристов любой степени подготовленности. В зависимости от нее, этой степени, меняется только время, за которое будет пройден этот четырехсоткилометровый маршрут.

Самый сложный участок пути — перелет Фрунзе — Нарын, так как время в пути на этом отрезке зависит не от вас, а от Киргизского управления Аэрофлота; в нашем случае оно составило полтора дня (время чистого лета — 40 минут!). Зато потом все было в наших руках и наших ногах.

Высота Нарына над уровнем моря — около 2000 м, через 70 км по трассе — красивейший перевал Долов

На велосипеде — по Киргизии

ВРЕМЯ ЛЕТНИХ ОТПУСКОВ

(3030 м), а затем — все вниз и вниз: сначала к Иссык-Кулю (1600 м), и по житнице Киргизии — Чуйской долине — во Фрунзе.

Удивительны горные пейзажи Киргизии. Необычайное разнообразие красок слагающих горы пород, причудливость выветренных песчаников и кристальная прозрачность горных рек — на всем протяжении маршрута. Почти всегда удается найти для ночлега идеальные площадки на берегу речки в нетронутых человеком местах.

Все это позволяет мне думать, что за велотуризм агитировать не надо. Он сам за себя агитирует.

Фрунзе много ближе и дешевле, чем Сочи, а чистый и прохладный даже в самые жаркие дни горный воздух вернет вам бодрость, силы и здоровье.

Э. ТРАХТЕНБЕРГ, начальник КБ Института ядерной физики СО АН СССР.

На снимках: подъем на перевал; типичный пейзаж Чуйской долины.

Фото В. Петрова.

г. НОВОСИБИРСК.



ВНИМАНИЕ: НА ВОДЕ ДЕТИ

Лето — самая желанная ребятня пора. С каким удовольствием, едва научившись ходить, дети шлепают по лужам — приобретают первый опыт общения с водой...

Придет время, когда в яслях и детских садах малышей будут учить плавать раньше, чем ходить. И тогда наверняка большинство из них будут уверенно держаться на воде.

Сейчас же многие ребята совсем не умеют плавать — и за ними требуется особый присмотр. Но не нужно забывать, что и умеющие плавать дети тоже не должны оста-

ваться без внимания. Они часто ведут себя на воде неосторожно, купаются в незнакомых местах, ныряют с барж, речных трамваев, обрывистых берегов.

Мы обращаемся к родителям, ко всем взрослым: если вы заметите, что дети ведут себя на воде слишком развратно, купаются в неопределенных местах, что малыши без присмотра родителей или старших братьев и сестер заходят в воду — немедленно бейте тревогу.

И. КРАТ, инспектор Иркутского городского совета ОСВОД.

ДОМ БЕЗ ХОЗЯИНА

Дорогая редакция! Помогите мне как-то повлиять на людей, проживающих во 2-м подъезде дома № 15 по улице Академической (я являюсь старшей по подъезду).

Мы живем в доме с 1964 года. За это время было проведено много собраний, беседований с родителями и детьми о бережном отношении к жилищному фонду, о чистоте в подъезде, о правилах проживания в общежитии. Но на многих из жильцов это не произвело

никакого впечатления — стоит только войти в подъезд, чтобы убедиться в сказанном. Здесь грязно, всюду окурки, бумага и т. д. Мусор бросают прямо с верхних этажей. Какой пример для детей! И они тоже стараются изо всех сил — рисуют, пишут, выжигают на панелях, бьют стекла. А если сделаешь замечание, то еще больше начинают резвиться.

В домоуправлении № 4 наш дом считают самым плохим. Уборщицы и дворники часто

меняются — говорят, что невозможно работать.

А. ЗИМИНА.

Новосибирский Академгородок.

ОТ РЕДАКЦИИ. Получив письмо т. Зиминной, редакция связалась с домоуправлением № 4 и там подтвердили: действительно, дом № 15 по улице Академической на плохом счету; факты, указанные автором письма, имеют место.

Недавно письмо обсуждено на собрании жильцов дома № 15 по ул. Академической. Критика признана правильной. Сейчас в подъезде поддерживается порядок.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Кино в ДК «Академия»

23 июля — Меморандум Квиллера — в 12, 14, 16, 18, 20, 22.
24 июля — Возвращение «Святого Луки» — в 12, 14, 16, 18, 20, 22.
25 июля — Шантаж — в 12, 14, 16, 18, 20, 22.
26 июля — Творческая встреча с заслуженным артистом РСФСР Михаилом Пуговкиным — в 20.
27—29 июля — И никаких проблем — в 12, 14, 16, 18, 20, 22.

Редактор В. Б. МАТВЕЕВ.