



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗА НАУКУ В СИБИРИ

ГАЗЕТА ПРЕЗИДИУМА
И МЕСТНОГО КОМИТЕТА
ПРОФСОЮЗА
СИБИРСКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ АН СССР
№ 12 (693).
19 марта 1975 г.
СРЕДА
Газета выходит с 4 июля
1961 г.
Цена 4 коп.

НАВСТРЕЧУ ВСЕСОЮЗНОМУ КОММУНИСТИЧЕСКОМУ

Ровно через месяц, 19 апреля, вся страна выйдет на коммунистический субботник. К этому празднику труда активно готовятся и коллективы всех подразделений Новосибирского научного центра, а также предприятий и учреждений Советского района г. Новосибирска.

На днях в РК КПСС состоялось совещание секретарей первичных парторганизаций района. В повестке дня совещания был и вопрос о подготовке к Ленинскому субботнику. Сейчас на местах создаются штабы и группы по подготовке к «красной субботе», составляются планы работ.

День 19 апреля будет отмечен ударным коммунистическим трудом.
(Наш корр.).

Совещание

работников снабжения

Сибирского отделения

Осуществление широкой программы Сибирского отделения АН СССР (координационные планы фундаментальных исследований, крупные региональные проблемы, автоматизация экспериментов на базе ЭВМ и т. д.) в значительной мере зависит от должного материально-технического обеспечения. В СО АН СССР уделяется внимание совершенствованию системы снабжения институтов материалами, аппаратурой и оборудованием. Ряд мероприятий по реорганизации и централизации этой весьма важной службы дали определенные результаты.

Так, план 1974 года коллективом Управления материально-технического снабжения (УМТС) СО АН СССР выполнен на 125 процентов. Введенный хозрасчет позволил увеличить объем реализации товаров. Характерно, что с января текущего года приняты на снабжение институты Томска, Красноярска, а также Иркутского, Бурятского и Якутского филиалов. Создана единая транспортная комиссия СО АН.

Это было отмечено на совещании работников снабжения Отделения, которое состоялось в Доме ученых СО АН СССР в Новосибирске 10 марта. В совещании приняли участие заместители директора по общим вопросам, директора строительства СО АН, начальники отделов снабжения и отделов контрольно-измерительной аппаратуры НИИ, представители других подразделений СО АН.

С докладом «Итоги работы по материально-техническому обеспечению Отделения за 1974 год и задачи на 1975 год» выступил начальник

УМТС СО АН А. Н. Шкулов. Докладчик и выступившие в прениях подвергли критике ряд недостатков в вопросах снабжения. Высказаны конкретные предложения по улучшению работы.

Так, предлагалось уделить особое внимание подбору и обучению специалистов УМТС и служб снабжения институтов. В некоторых выступлениях обращалось внимание на необходимость совершенствования системы снабжения капитального строительства. Многие НИИ подали заявки с большим числом неточностей и с опозданием. Предлагалось, чтобы УМТС взяло на себя методическое руководство отделами снабжения НИИ, улучшило обеспечение институтов справочной литературой и т. д. Высказано пожелание проводить подобные ежегодные совещания не только по вопросам снабжения, но и по всей хозяйственной деятельности учреждений и организаций Отделения.

После прений начальники отделов УМТС провели инструктаж по составлению заявок на материальные фонды на 1976 год. Начальник УМТС Отделения А. Н. Шкулов ответил на вопросы и подвел итоги совещания.

Рекомендации совещания послужат совершенствованию системы материально-технического снабжения СО АН СССР.

В работе совещания приняли участие заместитель председателя Сибирского отделения Л. Г. Лавров и начальник Планово-финансового управления СО АН СССР Г. П. Простакова.

(Наш корр.).

Адрес новостей: ИГСиДВ СО АН СССР

ИССЛЕДОВАНИЕ ПО БАМ

В первом выпуске «Докладов Института географии Сибири и Дальнего Востока» за нынешний год публикуется статья академика В. Б. Сочавы, доктора географических наук В. П. Шоцкого и кандидата наук И. И. Букс «Трасса Байкало-Амурской магистрали и некоторые вопросы ее дальнейшего изучения».

В ней подведены итоги исследований окружающей среды трассы БАМ и намечены задачи новых изысканий. Статья включает карты Байкало-Амурской магистрали, характеризующие природный потенциал района, прилегающего к трассе.

ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ

Справочное пособие, рассчитанное на широкий круг читателей, — географический словарь «Восточное Забайкалье», — составлен Читинской региональной лабораторией Института географии Сибири и Дальнего Востока СО АН СССР.

Словник по всем разделам географического словаря включает в себя две тысячи названий. Словарь дает краткую информацию о природе, населении, хозяйстве, истории Читинской области. В нем описаны все важные объекты, представляющие научный и практический интерес. Словник составлен по данным 1973 года. В основе словаря — материалы исследований территории Читинской области учеными ИГСиДВ СО АН.

Авторы «Восточного Забайкалья» — Б. Н. Милославский, В. П. Мартынова, Н. С. Потемина, А. Т. Соловова, Т. И. Кульнева. Общую и научную редакцию этого ценного справочного издания осуществил директор института академик В. Б. Сочава.

ДОКТОРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ

В ученом совете географического факультета Московского государственного университета успешно прошла защита диссертации на соискание степени доктора геогра-

фических наук заместителя директора Института географии Сибири и Дальнего Востока В. В. Воробьева. Работа посвящена географическим особенностям и проблемам формирования населения Восточной Сибири. В ней подведены итоги оригинальных работ автора по выяснению миграции населения этого региона.

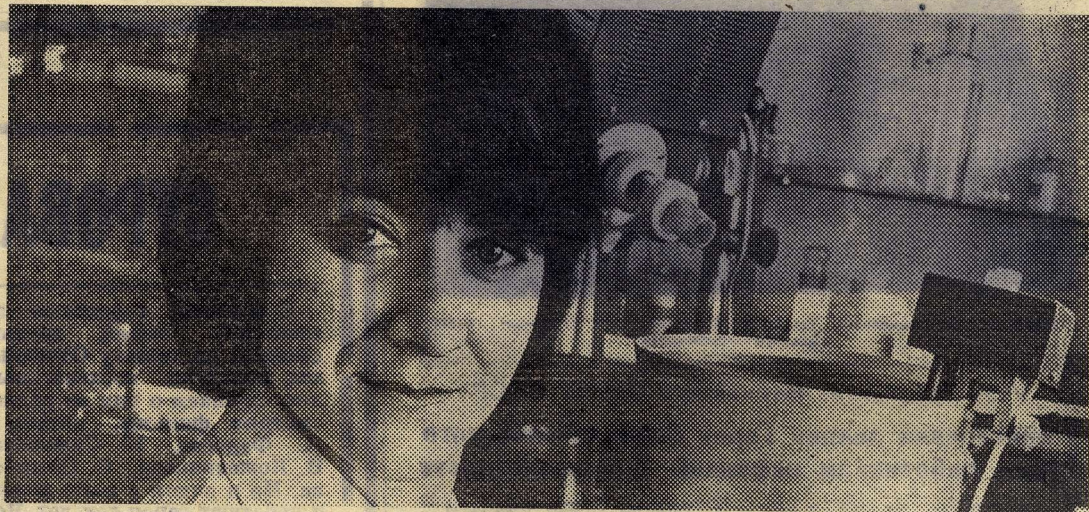
МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРИЗНАНИЕ

В Германской Демократической Республике издано учебное пособие, посвященное основам изучения ландшафта. Автор книги — известный немецкий ученый профессор Г. Барш.

В пособии обобщен опыт исследований по теоретическим вопросам учения о геосистемах, развиваемых иркутской школой географов во главе с академиком В. Б. Сочавой. Издание этого пособия свидетельствует о международном признании научных достижений сибирских географов.

(Наш корр.).

г. ИРКУТСК.



Лариса Губанова, которую вы видите на снимке, — младший научный сотрудник лаборатории элементоорганических соединений Иркутского института органической химии СО АН СССР.

В группе биологически-активных соединений кремния, которой руководит кандидат химических наук В. М. Дьяков, Лариса занимается исследованием фторорганических производных кремния. Эти соединения могут быть перспективными для придания благородных видов отделки текстильным и целлюлозно-бумажным материалам.

Фото В. Короткоручко.

Газ

Западной Сибири

75 миллионов кубометров природного газа дают сейчас каждые сутки промыслы Тюмени. Газодобывающая промышленность в этом районе развивается особенно высокими темпами.

По прогнозам специалистов, Западная Сибирь станет главным поставщиком «голубого топлива» в нашей стране: здесь расположены, пожалуй, самые богатые на планете запасы газа. Среди уже нанесенных на геологическую карту месторождений выделяется Уренгойское — 10 триллионов кубометров. А геологи обнаруживают все новые газонасыщенные слои. В конце прошлого года, например, было открыто мощное месторождение на берегу Карского моря — Харасавэйское. Всего на промыслах Западной Сибири можно будет добывать, считают специалисты, до полутора триллионов кубометров газа в год.

Дело теперь за обеспечением транспортировки все возрастающих количеств газообразного топлива.

Сейчас прокладывается трансконтинентальная подземная магистраль.
С. МАЛЬЦЕВ,
(АПН).

ПОСЛЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ ГАЗЕТЫ

Микрорайон благоустраивается

Заметка под названием «К тротуару по глине» («За науку в Сибири», № 36 от 18 сентября 1974 г.) дирекцией строительства и генподрядной строительной организацией — трестом «Иркутск-промстрой» Главвостсибстроя рассмотрена. Факты подтвердились. Приняты своевременные меры по выполнению благоустроительных работ территории школы на 1.176 мест в микрорайоне «Б» Академгородка. В результате школьники Академгородка с 30 сентября 1974 г. занимаются в одну смену.

Строительство жилых до-

мов в микрорайоне «Б» ведется отдельными кварталами. В сентябре-октябре прошлого года было закончено благоустройство жилых домов №№ 2, 9 и прилегающей к детскому саду № 140 территории. Эти объекты сданы в постоянную эксплуатацию зимой.

Отдельные подходы (бетонные лестницы) к микрорайону «Б» будут выполнены летом 1975 года.

В. БАЛАНОВСКИЙ,
директор строительства
Восточно-Сибирского филиала СО АН
СССР.
г. ИРКУТСК.

В годы войны в степях Башкирии советские геологи вели битву за нефть. В том, что наша армия не испытывала нужды в горючем, большая заслуга геологов - нефтяников, и в их числе А. А. Трофимука, который в военное время был удостоен звания Героя Социалистического Труда и двух Государственных премий I степени. Андрей Алексеевич рассказывает о самоотверженной работе ученых в годы войны.

ВЕЛИКАЯ Отечественная война заставила меня на посту главного геолога треста «Ишимбай-нефть». Этот трест в довоен-

ном 1940 году обеспечивал 76% всей добычи нефти, получаемой с районов между Волгой и Уралом, образно названных народом «Вторым Баку».

Первым моим порывом, как и моих коллег, было жгучее желание немедленно отправиться на фронт. Но партийные организации убедили нас в том, что обеспечение нефтью фронта столь же почетная обязанность, как и непосредственное участие в боях за Родину.

Все наши усилия были направлены на то, чтобы увеличить потоки нефти на фронт. К тому времени старые ишим-

баевские промыслы истощались, добыча нефти снижалась. Мы развернули большую работу по предотвращению снижения добычи нефти. Скважины начали обрабатывать соляной кислотой, подогревать различными реагентами нефтяные пласты, дробить нефтенасыщенные породы небольшими взрывами, увеличивать притоки за счет закачки в пласты газа. Этими и другими мерами удалось замедлить снижение добычи на старых промыслах.

Все мы понимали, однако, что решающее условие роста добычи нефти — это открытие

В ТЫЛУ, КАК НА ПЕРЕДОВОЙ

НЕФТЬ—ФРОНТУ



Герой Социалистического Труда А. А. ТРОФИМУК (главный геолог Башнефтекомбината)

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда работникам нефтяной промышленности

За выдающиеся заслуги в деле увеличения добычи нефти, разработки и строительства новых нефтяных месторождений и бурения скважин, способствующих увеличению производства нефти, удостоен звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот»:

1. Баба-Заде Виль Кудай-Кули сыну — главному геологу треста «Ашгабатнефть».

2. Везиришу Сулейману Азизову — старшему инженеру треста «Ашгабатнефть».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН

Москва, Кремль.
24 января 1944 года.

Все силы, все знания—родине

Нет слов, чтобы выразить ту огромную радость, которую принесли мне восторженные отзывы Указа Президиума Верховного Совета СССР о присвоении мне звания Героя Социалистического Труда.

Это сподвигло на новые мои свершения деятельности на нефтяном фронте, и в этот момент я находился в Башкирии, и в первую очередь коллектива геологов-нефтяников, с которыми воевал в годы войны, и в последние дни Отечественной войны, и в последние дни войны за добычу нефти в Башкирии.

Работая в изнурительных условиях войны, мы вели поиски и разведку нефтяных месторождений, увеличивали старые промыслы. Ишимбай-нефть, Кинзибулатовское, пер-
24.1.1944 г. С.А.

новых богатых месторождений.

В трудных условиях военного времени, когда все лучшее — тракторы и автомашины, стальные трубы, цемент и другие материалы — были отправлены на фронт, нефтяники Башкирии за счет оставшихся резервов развернули широкий поиск новых нефтяных месторождений в районе Ишимбаево. Большую помощь в этом оказали нам бакинские нефтяники. В первые же месяцы войны они направили большой отряд опытных геологов, буровиков, строителей, оснащенных буровыми станками, транспортом и материалами. Помогали нам и ученые Академии наук СССР.

Объединенными усилиями удалось в первые годы войны открыть несколько новых нефтяных месторождений, в том числе и знаменитое Кинзибулатовское месторождение, первая же скважина, которого

давала в сутки до 6 тысяч тонн нефти.

Однако мы понимали, что достигнутые успехи не обеспечат все возрастающие нужды фронта. Все наше внимание было обращено на поиски нефти в более глубоких слоях земли.

Еще до войны было известно, что наиболее перспективными для поисков большой нефти являются так называемые девонские слои. Но и тогда, а во время войны особенно, технические трудности достижения глубин залегания этих слоев вставали на пути к этой цели. Тем не менее геологи, геофизики, буровики поставили перед собой задачу — преодолеть эти трудности. Это был поистине великий подвиг нефтяников — разведчиков, увенчавшийся мощными фонтанами девонской нефти почти одновременно на Волге и в Туймазах. Открытие девонской нефти не только обеспечило нужды фронта нефтью,

но и создало условия для бурного роста добычи ее в послевоенное время.

За несколько дней до Победы — 1 мая 1945 г. — я, будучи в то время главным геологом объединения «Башнефть», на очередном ночном дежурстве в специальной докладной записке обосновывал необходимость применения для девонских нефтяных пластов в Туймазах закачки в законтурную часть нефтяных пластов напорной воды для вытеснения ее нефти. Осуществление этого метода увенчалось не только резким повышением дебитов скважин, но и увеличением отбора нефти из пластов в два раза.

Академик А. А. ТРОФИМУК, Герой Социалистического Труда, дважды лауреат Государственной премии I степени, директор Института геологии и геофизики СО АН СССР, депутат Верховного Совета РСФСР.
г. НОВОСИБИРСК.



1975 г. Академик А. А. Трофимука.

Фото Г. Кустова.

30 лет Великой Победы

СУРОВАЯ, ГЕРОИЧЕСКАЯ ПОРА

С большой гордостью за советских людей, грудью ставших на защиту Отчизны, мы, молодежь послевоенных лет, слушаем о них по радио, смотрим фильмы, читаем у А. Фадеева, Н. Симонова, В. Кожевникова, С. Смирнова. Но и рядом с нами живут и работают герои тех лет. Вот один из них — старший инженер НИИ систем, ветеран Великой Отечественной войны, полковник запаса Федор Федорович Козлов. Ему в полной мере довелось испытать тяготы той суровой, героической поры.

...ИЮЛЬ 1941 ГОДА. Молодой прапорщик (помощник начальника штаба) Федор Козлов вывел на соединение с основной группой далеко отставших 120 раненых своего полка. Не успев вздремнуть, расслабиться, как его вызвал полковник Новиков, взявший на себя командование прибывшей из окружения дивизией после гибели ее командира генерал-майора Суцкого.

Внимательно, как будто спрашивая, посмотрел на молодого лейтенанта:

— Вот так, Федор, — командир немного помолчал, — надо сохранить полковое знамя. Сохранить во что бы то ни стало. Знамя должно быть с полком каждый день, каждый час, каждую минуту. Под знаменем мы должны выйти к своим.

Что и говорит, задание чрезвычайной важности. Федор Козлов, кадровый военный, понимал это. С рядовым Павлом Беленовичем они должны вместе со всеми

отбиваться от «наседавшего на пятки» противника, ходить в контратаки, участвовать в засадах. И если погибнет один, другой должен вынести знамя.

Сколько раз они слышали усиленное громкоговорителями «Рус! Рус! Капитулируйтесь!». Но в жестокой рукопашной схватке прекратил свое существование большой парашютный десант противника. У деревни Свинохи с помощью трех оставшихся орудий была уничтожена рота фашистов. По всем правилам военной науки был разгромлен крупный отряд налетчиков, попавший в засаду. И так почти 900 километров в непрерывных боях по тылам.

Через 32 дня в районе Белокоровичей отряд соединился с регулярными частями Красной Армии.

Не дошел до своих комсомолец Павел Беленович. Погиб в одном из последних боев, прорывая кольцо окружения. Но полковое знамя, вынесенное Федором Козловым, еще долгие четыре года водило полк в бой.

КАК БУДТО горячий ветер бьет в лицо, когда ветеран вспоминает своих боевых товарищей.

Часами Ф. Ф. Козлов может рассказывать о секретарии полка Головатом, погибшем в первом бою, поднимавшем подразделение в контратаку; о командире батареи Заболотском, который, умирая, последним снарядом из последнего неразбитого орудия поставил точку в танковой

атаке противника; о своем давнишнем друге, с которым учились еще в военном училище, вместе воевали, — погибшем от прямого попадания совершенно случайного снаряда, когда они находились буквально в нескольких шагах друг от друга...

Много испытал ветеран, воевавший с первого дня войны и до последнего. Отступление. Оборона Киева, Харьков, Воронеж. Бой за Сталинград. Участие в Курско-Орловской битве, Корсунь-Шевченковской и Ясско-Кишиневской операциях. Освободительные бои в Румынии, Венгрии, Австрии, Чехословакии. С 9 августа 1945 года прошел с боями через хребет Большой Хинган в направлении Туляно, Мугдена, Порт-Артура в войне против империалистической Японии.

ПРОШЛО 30 ЛЕТ... Сегодня бывшего фронтовика Федора Федоровича Козлова мы называем в числе лучших людей коллектива нашего института. В этом человеке большой заряд бодрости и энергии. Его уважают и ценят в коллективе за постоянную требовательность к себе и к людям, за принципиальность и убежденность. Не случайно ему поручен сложный участок работы, с которым он успешно справляется. А коммунисты неоднократно избирали его членом партийного бюро.

В. ГУСЕВ, отделом НИИ систем.
г. НОВОСИБИРСК.

ДИРЕКТОР Иркутского института органической химии член-корреспондент АН СССР Михаил Григорьевич Воронков посоветовал мне побывать в лаборатории виниловых соединений:

— Там рождается новый мономер — дивинилсульфид.

Я знал, что мономерами химии называют соединения, из которых делают полимеры — каучуки, пленки, волокна, пластмассы. Слышал, что в обращении таких соединений много, еще больше ждут своей очереди, а химики-органики синтезируют все новые...

— Мы получаем дивинилсульфид очень эффективными методами — например, из сероводорода и ацетилена, — пояснил Михаил Григорьевич. — Можно брать для этого и другие дешевые соединения серы — сульфиды, полисульфиды и тиосульфаты металлов, сероуглерод, тиоокис углерода, различные производные тиоугольные кислоты, тиомочевину и даже просто обычную серу. Все методы одностадийны и просты, а условия, в которых идут реакции, удобны для технологов (вещества нагревают в водных растворах до температуры горячего чая).

— Есть здесь и еще один аспект, — продолжал директор. — Мировое производство серы сейчас превышает потребление. С каждым годом все большие ее количества выделяют из природного газа и нефти. Скоро к этому прибавится сера, которую начнут извлекать из угля — как при его газификации, так и при очистке дымовых газов. В одном из номеров журнала американского Института серы, находящегося в Вашингтоне, утверждается, что положение с серой в будущем еще более усугубится. Следовательно, использование накапливающихся запасов серы становится важным делом не только с точки зрения экономики, но и экологии.

И ВОТ я в лаборатории виниловых соединений.

— Рождение мономера? — переспрашивает заведующий, доктор химических наук Борис Александрович Трофимов. — Да, пожалуй, — если именовать мономером не то, что принципиально возможно запатентовать (при таком подходе все соединения — мономеры), а то, из чего полимеры уже получают.

От своего собеседника я узнал, что дивинилсульфид как составная часть вошел в опытные образцы новых каучуков, которые недавно стали синтезировать во Всесоюзном научно-исследовательском институте синтетического каучука и на Красноярском заводе СК. Перекачивая на ладони мелкие золотистые шарики, напоминающие омулевую икру. Новый винионит. Его изготовили в

Кемеровском институте химической промышленности (А. К. Светлов, И. А. Крахмалец и др.), используя дивинилсульфид в качестве «сшивки». Образец обладает уникальной осмотической прочностью, а по обменной емкости (по способности извлекать заряженные частицы из растворов) заметно превосходит товарные иониты подобного класса. Кроме того, в его молекулярном каркасе присутствуют атомы серы, они могут специфическим образом связывать ионы многих тяжелых элементов —

получаемое — до сих пор не замечали?

Б. А. Трофимов отвечает:

— Если вы подумали, что до нас о дивинилсульфиде ничего не знали, то это не так. Бейлс и Никельсон еще в 1922 году описали способ его получения из иприта.

В 1952 году дивинилсульфид и его низкомолекулярные полимеры обнаружили в чесноке. Английская фирма «Гее Ловсан Кемикл лимитед» продает дивинилсульфид по баснословной цене как реактив. Но известные методы синтеза были

научный сотрудник Светлана Викторовна Амосова, которой эта тема была поручена, оказалась упорнее: когда мы решили уже прекратить опыты, она предложила еще раз изменить один из параметров — и это привело к успеху. Теория все-таки оказалась верной...

В 1973 году группе Светланы Викторовны опять повезло — кандидат химических наук Н. К. Гусарова успешно реализовала синтез дивинилсульфида из элементарной серы и ацетилена.

— Какие трудности сейчас встают перед внедрением дивинилсульфида в практику?

— Для технологов-полимерщиков дивинилсульфид — незнакомец, а ведь каждый мономер, как человек, имеет свой характер; тут нужен сугубо индивидуальный подход. Взглянув на формулу дивинилсульфида, любой химик скажет, что потенциальные возможности у этого мономера огромны. Полимеры дивинилсульфида должны обладать редкими и технически ценными свойствами — стойкостью к растворителям и жесткому излучению, повышенной окислительной устойчивостью, высокой адгезией, способностью к комплексообразованию с тяжелыми металлами.

Но чтобы реализовать эти возможности, еще предстоит «раскусить» натуру этого мономера. Некоторые, к примеру, предсказывали, что дивинилсульфид будет давать только так называемые «сшитые» полимеры, диапазон применения которых ограничен. Но вот появилась статья итальянских исследователей — по их мнению, дивинилсульфид больше склонен к циклополимеризации, не приводящей к «сшивке» макромолекул.

Сейчас вместе с нами дивинилсульфид изучают около двадцати различных научно-исследовательских и производственных организаций. Это прежде всего Карагандинский завод СК, крупнейший в стране производитель ацетилена, передовое предприятие, поддерживающее прочные связи с наукой и быстро откликающееся на все новое. Руководители завода — директор, кандидат технических наук С. М. Максимов и главный инженер, кандидат технических наук Р. Д. Якубов — сами ученые, известные своими работами по технологии виниловых эфиров. Они живо заинтересовались возможностью выпускать дешевый дивинилсульфид, и вот уже несколько лет мы успешно ведем совместные исследования.

Один из способов получения дивинилсульфида как изобретение в 1972 году экспонировался на ВДНХ и был удостоен бронзовой медали.

О результатах этих исследований мы доложили Научному совету по проблеме «Химия и технология органических соединений серы» и получили полное одобрение и поддержку.

Сейчас к нам поступает много заказов на укрупненные партии дивинилсульфида. Это отрядный симптом: дивинилсульфид приобретает как мономер все большую популярность.

Е. РАППОРТ.

г. ИРКУТСК.



ИЗ СЕРЫ И АЦЕТИЛЕНА Рождение мономера

за счет этого ионит приобрел способность сорбировать медь, серебро и некоторые благородные металлы. Мне показывают еще несколько образцов ионитов разных цветов и оттенков. Молекулы их «сшиты» дивинилсульфидом. Среди них карбоксильный катионит, которому нет равных по сорбции антибиотиков (стрептомицина, новобицина).

— Сейчас для кемеровчан мы готовим опытную партию дивинилсульфида, — рассказывает Б. А. Трофимов, — там из них получат различные иониты в таких количествах, которых уже будет достаточно, чтобы провести испытания в производственных условиях. Довольно любопытные сопольмеры дивинилсульфида получены в Иркутском университете на кафедре профессора А. В. Калабиной. Они обладают высокой набухаемостью — в некоторых растворителях увеличивают свой объем более чем в десять раз. Такие полимеры также интересны для техники. Из них, например, можно изготовить молекулярные сита, в которых нуждается гель-хроматография. Различные гомополимеры дивинилсульфида, а также его сопольмеры с хлоропреном и винилбутиловым эфиром синтезированы в лаборатории полимеризационных процессов ИРиОХа под руководством кандидата технических наук В. З. Анненковой. Сейчас они тщательно изучаются.

ЗАДАЮ ВОПРОСЫ.

— Чем объясняется, что дивинилсульфид — соединение в таких широких технических возможностей и так просто

слишком сложны, а исходные вещества — слишком дороги и ядовиты (зловещий иприт и его аналоги). Поэтому на дивинилсульфид смотрели как на редкий реактив — может быть, интересный, но из-за недоступности едва ли достойный внимания.

Найденные нами реакции, которые легли в основу новых методов получения дивинилсульфида, просты только на первый взгляд. Возьмем реакцию серы с ацетиленом. Ее изучал еще в 1915 году известный русский химик Чичибабин. Но он получил при этом другое соединение — тиофен.

В тридцатых годах в концерне «Фарбениндусти» над этой реакцией работал Вальтер Реппе, крупный мировой авторитет в области промышленных синтезов на базе ацетилена. Ему удалось, однако, получить только сложные смеси серосодержащих продуктов — среди них не было и следов дивинилсульфида.

В течение ряда лет мы развиваем новые теоретические представления, касающиеся химии ацетилена и серы. Проверив их на практике, мы не только подтвердили правильность этих представлений, но и открыли с их помощью много новых реакций, имеющих промышленное значение, в том числе осуществили и присоединение сероводорода к ацетилену, приводящее к дивинилсульфиду. В жизни было, конечно, не все так гладко. Некоторое время реакция упорно не хотела идти, несмотря на то, что, в соответствии с нашей теорией, для нее были созданы все условия. Старший

Роняю «провокационное» замечание:

— Некоторые считают, что ацетилен как химическое сырье в будущем вытеснится более дешевым этиленом...

— Мнение такое есть, — немедленно реагирует Б. А. Трофимов, — но оно отнюдь не считается бесспорным. Мировое производство ацетилена, видимо, уже давно перевалило за 4 млн. тонн в год и продолжает быстро расти. Но рост этот не поспевает за потребностями. В ряде промышленных стран существует постоянный дефицит ацетилена. Вместе с тем стоимость ацетилена год от года снижается. Анализируя эту тенденцию, некоторые зарубежные футурологи считают, что ацетилен вполне выдержит натиск этилена. Существенная часть стоимости ацетилена (около одной трети) приходится на его выделение из газовой смеси и очистку. Для синтеза дивинилсульфида по разработанному нами методу вполне годятся ацетиленосодержащие газы крекинг-процессов, поскольку другие компоненты этих газов в условиях наших реакций инертны. Проблема ликвидации и обезвреживания сернисто-щелочных стоков современных нефтеперерабатывающих производств стоит сейчас очень остро. В будущем, по-видимому, эти стоки можно будет использовать для синтеза дивинилсульфида. И техника будет в выигрыше, и окружающая среда чище.

Задаю свой последний — вполне традиционный вопрос:

Важным параметром, определяющим качество многих материалов в технологическом процессе их производства (металлы, силикаты, полимеры, масла и специальные жидкости) является вязкость. Эта характеристика определяет не только их качество, но в ряде случаев и их эксплуатационные свойства.

Существующие традиционные методы измерения вязкости (капиллярный, ротационный, методы падающего и катящегося шара) зачастую не применимы для исследований и контроля вязкости при экстремальных температурах и давлениях из-за их конструктивной сложности и большой инерционности. Весьма сложной задачей является и использование вискозиметров, реализующих эти методы, в качестве датчиков систем автоматического регулирования технологических процессов в промышленности.

За последние годы у нас в стране и за рубежом большое распространение получили вибрационные вискозиметры, использующие в качестве первичного преобразователя колебательные системы с сосредоточенными или распределенными параметрами. Сущность этих методов заключается в измерении полного сопротивления вязких или вязкоупругих потерь, на которые нагружен чувствительный элемент — зонд колебательной системы вискозиметра.

Для исследования реологических характеристик при высоких давлениях таких ма-

териалов, как расплавленные полимеры, смолы, топлива, смазочные масла и т. д., большое распространение получили магнитоэлектрические и пьезоэлектрические преобразователи. Малая инерционность этих преобразователей, определяемая временем установления порядка одного периода колебаний, позволяет широко использовать ультразвуковые вискозиметры для контроля технологии производства многих материалов. Преобразование механических колебаний в электрический сигнал достигается простыми техническими средствами, что позволяет легко автоматизировать операции управления технологическим процессом.

В нашем институте в течение ряда лет ведутся исследования вязкоупругих свойств жидкостей при высоких давлениях (до 6000 атмосфер) в широком диапазоне положительных и отрицательных температур с помощью кварцевых резонаторов на крутильных колебаниях. Разработаны методики измерений вязкоупругости, позволяющие исследовать релаксационные свойства жидкостей.

Постановка этой задачи обусловлена потребностью в знании эксплуатационных свойств жидкостей, применяемых для смазки тяжело нагруженных быстрходных пар трения авиационных двигателей.

Кроме того, ведутся исследования по разработке жидкостей со стабильными

пьеzo- и температурными вязкостными характеристиками. Эти жидкости необходимы для создания гидросистем и гидроприводов высокого давления с высоким КПД. Коэффициент полезного действия этих устройств в значительной мере зависит от свойств рабочих жидкостей, реологические характеристики которых зависят, в свою очередь, от температуры и давления.

В то же время знание пьеzo- и температурных свойств жидкостей необходимо при разработке процессов гидроэкструзии, штамповки, волочения, где удельные нагрузки на рабочие жидкости могут достигать значений до 30000 атмосфер. Нами измерены коэффициенты вязкости 52 товарных минеральных масел и спецжидкостей. Разработаны методики расчета пьеzo- и температурных коэффициентов вязкости ряда органических жидкостей в зависимости от их углеводородного состава.

Результаты наших исследований используются предприятиями нефтеперерабатывающей промышленности. Экономический эффект от внедрения этих работ за последние два года составил 750 тысяч рублей.

Б. ДЯЧЕНКО, старший научный сотрудник Куйбышевского авиационного института имени С. П. Королева, кандидат технических наук.

Измерение
вязкости
и вязко-
упругости
жидкостей
кварцевыми
резонаторами

В 1974 году на заседаниях Ученого совета Новосибирского института органической химии СО АН СССР защищено 17 диссертаций на соискание ученой степени кандидата химических наук. Приятно отметить высокий теоретический и экспериментальный уровень этих работ. Каждая из них вносит существенный вклад в соответствующий раздел органической химии.

Среди обсуждавшихся диссертаций довольно велик удельный вес работ, посвященных актуальным проблемам физической органической химии, в частности, вопросам изучения лабильных промежуточных частиц и установления механизмов реакций в ароматическом ряду. Так, в работе Дины Владимировны Корчагиной «Относительная миграционная способность алкильных и арильных групп в вырожденной перегруппировке 9-Р-9, 10-диалкилфенантреновых ионов» развит новый подход к установлению количественных закономерностей молекулярных перегруппировок, заключающийся в нахождении условий (сверхкислые среды, низкие температуры), в которых можно генерировать нестабильные карбониевые ионы и изучать кинетику их превращений методом ядерного магнитного резонанса.

Руфина Николаевна Березина в диссертации «Железотрикарбонильные комплексы бензолониевых ионов» изучила возможность стабилизации промежуточных ча-

стиц реакцией электрофильного замещения путем связывания их в комплексы с карбонилами железа.

Образованию комплексов нестабильных частиц было посвящено исследование Александра Васильевича Голоунина «Строение и реакционная способность комплексов фенолов бензольного ряда с галогенидами алюминия». Им показано, что многие метилированные фенолы дают с галоген-

аренониевых ионов с диформиленовыми группами в геминальном узле. Изучены свойства этих частиц на примере полифторзамещенных нафталинов и антраценов. Эти работы являются существенным вкладом в развитие химии полифторароматических соединений, одному из основных направлений работ Института.

Синтезу полифторароматических соединений посвящены ра-

мической кинетики и горения СО АН СССР защищены диссертации по проблеме синтеза ацетиленовых производных. Результаты исследования А. А. Мороза «Ацетиленовая конденсация в ряду производных бензола» могут быть использованы в получении практически важных лекарственных препаратов ацетиленового ряда. Диссертация Н. И. Мякиной «Синтез и сравнительное исследование свободных радикалов типа трифе-

мического синтеза олигонуклеотидов». Данные работы имеют теоретическое значение для биоорганической химии.

По химии терпеноидов и природных фенольных соединений защищены следующие диссертации: аспирантом НИОХ СО АН Н. В. Авдюковой — «Нордиптерпеноиды и возможные пути их образования», младшим научным сотрудником Иркутского института органической химии СО АН СССР С. А. Медведевой — «Исследование фенольных соединений некоторых видов пихты и лиственницы», старшим лаборантом Института химии АН Молдавской ССР А. М. Рейнбольдом — «Исследование дитерпеноидов дубровника пурпурового». Эти работы имеют теоретическое значение с точки зрения познания биогенеза дитерпеноидов и фенольных соединений, изучения возможных путей их образования в растениях, и практическое значение, так как некоторые выделенные соединения обладают ценными физиологически активными свойствами.

Из рассмотренных на ученом совете работ 14 уже получили утверждение ВАК. Дипломы кандидатов химических наук вручены Т. С. Ломакиной, С. А. Медведевой, А. М. Рейнбольду, А. А. Морозу и Н. И. Мякиной.

В. ПЕНТЕГОВА,
ученый секретарь ученого совета Института органической химии СО АН СССР, доктор химических наук.

ГОД ТРУДА И ТВОРЧЕСТВА

нидами алюминия комплексы в таутомерных кетоформах, которые обычно наблюдать не удается. Нарушение ароматичности фенолов в подобных комплексах позволяет вовлечь их в реакции, несвойственные ароматическим соединениям. На основании этих результатов были, в частности, разработаны новые простые способы получения замещенных оксифенилов, производных индена и спиробиндена.

В работах Татьяны Владимировны Чуйковой «Синтез предшественников, генерация и изучение свойств замещенных октафторнафталинониевых ионов» и Бориса Геннадьевича Оксененко «Изучение свойств фторсодержащих дигидроантраценов, антраценов и антраценониевых ионов» разработан новый способ генерирования

боты Бровка Виктории Викторовны «Получение и фотохимические превращения полифторированных алкил- и алкенилпроизводных бензола» и Трусовой Тамары Витальевны «Получение и реакции полифторароматических производных фосфора, серы и селена».

В области синтеза гетероциклических соединений и химии хинонов были защищены две диссертации: Г. А. Кутиковой «Стерически затрудненные 1-окси-дельта-3-имидазолин-3-оксиды и стабильные иминоксильные радикалы на их основе» и С. А. Русских «Прямое аминирование оксиантрахинонов». В последней содержится ряд новых методов получения аминоксидантрахинонов, которые могут быть использованы в промышленности.

Сотрудниками Института хи-

нилметила, содержащих кратные и одинарные связи в заместителях» имеет большое значение для предсказания рациональных путей создания органических полупроводников. Л. Н. Бижан защитила работы на тему «Синтез некоторых ацетиленовых производных имидазола».

Несколько диссертаций защищены по химии природных соединений. В области молекулярной биологии, химии нуклеиновых кислот младшим научным сотрудником НИОХ СО АН СССР Т. С. Ломакиной защищена работы «Алкилирующие производные фосфамидов олигонуклеозидов и олигонуклеотидов как реагенты для модификации нуклеиновых кислот», а аспирантом НИОХ А. С. Левиной — на тему «Исследование промежуточных реакций хи-

КОМСОМОЛ И НАУКА

ВЫПУСК 1 (5)

Институт автоматизации и электрометрии СО АН СССР (ИАиЭ) и Специальное конструкторское бюро научного приборостроения (СКБ НП) — из числа наиболее молодых учреждений Сибирского отделения АН СССР. О них принято говорить обычно вместе. Институт и бюро объединяет совместная тематика работ. До недавнего времени здесь была и общая комсомольская организация — одна из самых многочисленных в Новосибирском научном центре. В Советском РК ВЛКСМ она находилась на хорошем счету. У нее уже выработались свои традиции.

Но с переездом СКБ в новое здание, из-за удаленности, комсомольскую организацию пришлось разделить на две. Тем не менее комсомолы ИАиЭ и СКБ НП продолжают тесное сотрудничество. Например, в комитет ВЛКСМ института входят два представителя комитета ВЛКСМ СКБ НП.

Сегодня газета знакомит читателей с опытом работы комсомольцев Института автоматизации и электрометрии СО АН СССР и Специального конструкторского бюро научного приборостроения.

В конце 1972 года в нашем институте был образован совет молодых специалистов (СМС). Он объединил представителей аспирантов, стажеров — исследователей, молодых инженеров и младших научных сотрудников. Основная задача СМС — помочь молодым специалистам быстрее освоить специфику работы в научных подразделениях, скоординировать их усилия в решении научно-технических проблем, стоящих перед институтом.

СМС избирается на открытом комсомольском собрании института сроком на два года. В настоящее время в состав совета входит 10 человек. Они трудятся на основных научных и производственных направлениях работ, выполняемых в институте. Научное руководство советом осуществляет зам. директора института, кандидат физико-математических наук А. М. Искольский.

Главная форма работы с молодыми сотрудниками — общественная аттестация на заседаниях совета. Молодой сотрудник рассказывает о задаче, поставленной перед ним научным руководителем, о путях ее решения, о взаимоотношениях с коллективом своей лаборатории.

Перед аттестацией руководитель молодого сотрудника ставится об этом в известность и его мнение учитывается советом при принятии решения. Общественную аттестацию

молодые специалисты проходят раз в год. Всего за время существования совета было проведено около тридцати аттестационных заседаний, на которых рассмотрена деятельность практически всех молодых сотрудников.

Анализ бесед показывает,

могав студентам ориентироваться в работах института, найти лабораторию, тематика которой отвечает их склонностям. С этой целью мы проводим экскурсии для второкурсников НГУ. Для студентов третьего курса организуем лекции-беседы с заведующими лабора-

АТТЕСТУЕТ СОВЕТ

что выпускники вузов, принимаемые на работу в институт, как правило, квалифицированные специалисты с солидным запасом теоретических знаний. Выяснилось, что многие молодые специалисты (причем работающие не первый год), весьма смутно представляют себе главные направления работы института и СКБ, роль и место в них своих лабораторий. Не знают, что делается в соседних лабораториях.

Такое положение вызывает острое беспокойство. С нашей точки зрения устранению этого недостатка весьма способствовали бы «ознакомительные» лекции квалифицированных сотрудников.

Особое внимание совет молодых специалистов уделяет работе со студентами Новосибирского госуниверситета. Мы по-

ториями и руководителями тематических групп.

Совет, по положению, вправе констатировать факт роста молодого специалиста и ходатайствовать перед руководством института и общественными организациями о его поощрении. В качестве поощрений могут быть досрочный перевод стажера-исследователя в младшие научные сотрудники, преимущественное получение им жилья и т. д. Так, например, с 1973 года из 11 стажеров — исследователей 9 переведены в младшие научные сотрудники, один — на должность инженера и один продолжает стажировку. Жилкомиссия удовлетворила две наши просьбы.

Совет считает одной из наиболее эффективных форм отчетности о проделанной работе участие молодых сотрудников в конкурсах и конференциях. В

конце 1972 года нами совместно с администрацией и парткомом был проведен конкурс работ молодых специалистов института и СКБ НП. На конкурс было подано 17 работ двадцати молодых авторов. Десять работ было отмечено премиями. В конце 1974 года мы провели конференцию для молодых сотрудников института. На конференцию пригласили молодых специалистов ряда предприятий Новосибирска, с которыми мы ведем совместные работы. Молодежь нашего института, в свою очередь, принимает участие в конференциях и конкурсах, проводимых другими институтами и Президиумом Сибирского отделения АН СССР. Причем выступают успешно, занимая призовые места. В прошлом году из 29 работ, поданных на конкурс молодых ученых Новосибирска научного центра, шесть принадлежали сотрудникам Института автоматизации и электрометрии. Две работы отмечены дипломами II и III степени.

Таким образом, деятельность молодых сотрудников ИАиЭ получила высокую оценку не только внутри института, но и в рамках Сибирского отделения.

Н. КАРЛСОН,
член совета молодых специалистов Института автоматизации и электрометрии СО АН СССР.

— Александр Михайлович, назовите, пожалуйста, требования, которым, на Ваш взгляд, должен соответствовать молодой специалист.

— Прежде чем отвечать на этот вопрос, необходимо, по моему, сделать одно замечание. Требования к молодому специалисту предъявляются, хотя и не всегда осознанно, на основе постановки вопроса: какова потенциальная значимость (ценность) специалиста как члена исследовательского коллектива. Такой подход позволяет продвинуться в область конкретных формулировок. А именно: необходимое требование — это

1. Заместитель

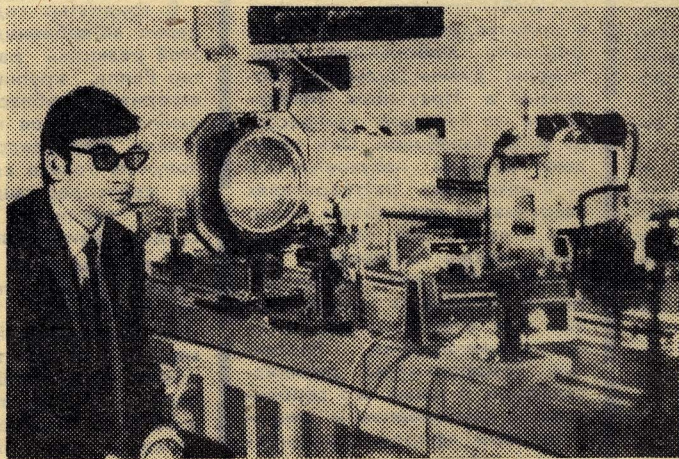
определенный уровень гражданского самосознания при достаточном уровне профессиональных знаний. Далее следуют понимание, интуиция, умение. Умение фигурирует, как видите, на «последнем» месте...

Почему так говорю? Наш институт пополняется молодыми специалистами, в основном за счет выпускников кафедры физико-технических измерений НГУ, стажировавшихся у нас и поэтому в некоторой степени профессионально умелых. Однако этого мало. Весьма немногие способны решать одну из самых насущных задач института — проведение междис-

Специальное конструкторское бюро научного приборостроения (СКБ НП) — одна из самых молодых организаций в Сибирском отделении АН СССР. Но за два с небольшим года существования она прочно вошла в структуру СО АН.

СКБ сотрудничает с институтами СО АН в рамках деятельности Совета по автоматизации научных исследований, поэтому не удивительно, что наиболее близкие деловые и общественные связи у нас с Институтом автоматизации и электрометрии СО АН СССР, который в основном определяет программу работ нашего СКБ.

В комсомольской организации СКБ 95 человек. За последний год она выросла почти вдвое. Рост происходит в основном за счет выпускников вузов и техникумов. Уже сейчас



ВЕСТНИК

УЧЕНЫХ
СОВЕТОВ
СИБИРСКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ
АН СССР

№ 2

В УЧЕНОМ СОВЕТЕ
НОВОСИБИРСКОГО
ИНСТИТУТА
ОРГАНИЧЕСКОЙ
ХИМИИ СО АН СССР

УСПЕШНО ЗАЩИЩЕНЫ:

Ермоленко Нелли Владимировна — диссертация на тему «Термолитическое трифторметилирование гексафторбензола и пентафторпиридина и некоторые превращения перфторированных ароматических соединений с трифторметильными группами».

В результате проделанной работы найдены новые методы получения гомологов перфторированных ароматических и гетероциклических соединений. Данные, полученные при изучении

реакции гексафторбензола с фторидом калия при высоких температурах, были использованы при усовершенствовании технологии получения гексафторбензола обменно-методом в Пермском филиале ГИПХ.

Литваком Владимиром Васильевичем — диссертация на тему «Катализ соединениями меди в реакциях замещенных бромбензолов с метилом и фенолятом щелочных металлов».

В работе исследованы некаталитические и катализируемые соединениями меди реакции ароматических бромпроизводных с метилом и фенолятом калия, установлены кинетические закономерности протекания этих реакций.

Работа вносит вклад в теоретические вопросы и дает возможность наиболее рациональным путем получать разные полифениловые эфиры. Способ получения пентафенилового эфира освоен и внедрен на одном из предприятий Министерства химической промышленности.

ОЧЕРЕДНЫЕ ЗАЩИТЫ

Ученый совет Новосибирского института органической химии СО АН СССР проводит 25 марта 1975 года заседание по защита диссертаций, представленных на соискание ученой степени кандидата химических наук:

Савченко Татьяной Ивановной, младшим научным сотрудником НИОХ СО АН СССР. Диссертация на тему «Получение и свойства фторсодержащих производных индола и фторированных аналогов некоторых физиологически активных соединений индольного ряда».

Диссертация посвящена разработке методов синтеза полифторированных индолов, изуче-

нию их реакционной способности и получению фторсодержащих аналогов некоторых физиологически активных соединений индольного ряда. Полученные в работе результаты представляют интерес с точки зрения особенностей реакционной способности фторсодержащих ароматических и гетероциклических соединений. Кроме того, полученные результаты интересны с точки зрения некоторых проблем молекулярной биологии, в частности, вопроса об узнавании аминокислот ферментом.

Кожевниковой Александрой Николаевной, младшим научным сотрудником НИСа НГУ. Диссер-

тация на тему «Ацетиленовая конденсация в ряду пиридина и родственных соединений» выполнена в Институте химической кинетики и горения СО АН СССР.

Работа посвящена поиску общего метода синтеза арил- и гетарил-ацетиленов. На основе реакции ацетиленидного синтеза разработан путь перехода к важнейшей группе ацетиленовых соединений — этиниларенам. Диссертация имеет как теоретическое значение — разработка нового метода синтеза гетероциклических производных, так и практическое значение, поскольку многие ароматические ацетиленовые соединения интересны как биологически активные и нашли применение в качестве мономеров.

НАУЧНЫЙ КАЛЕНДАРЬ

Ф. Жолио-Кюри

К 75-ЛЕТИЮ
СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

Фредерик Жолио-Кюри (1900—1958) — выдающийся физик, прогрессивный общественный деятель Франции, один из основателей и лидеров всемирного движения сторонников мира.

Ученик известного французского физика П. Ланжевена, Ф. Жолио-Кюри внес большой вклад в развитие ядерной физики XX века. С 1928 года он начал работать в области физики атомного ядра. В 1934 году им совместно с И. Жолио-Кюри было сделано одно из крупнейших в ядерной физике открытий — обнаружено явление искусственной радиоактивности. Научные исследования Ф. Жолио-Кюри по нейтронной физике, по ядерному делению, по проблемам будущей ядерной энергетики — проложили дорогу к тем великим достижениям в области атомной техники, которыми мы владеем сегодня.

Всю жизнь он стремился к тому, чтобы наука служила делу мира и прогресса. В тяжелый для Франции час гитлеровской оккупации в период второй мировой войны в глубоком подполье он вступил в ряды Коммунистической партии.

Возглавляя Всемирный Совет Мира, Ф. Жолио-Кюри выступал как активный организатор борьбы всех честных людей против новой мировой войны.

Советский народ глубоко чтит память выдающегося сына Франции, великого ученого, страстного поборника мира.

А. Ф. Можайский

К 150-ЛЕТИЮ
СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

Александр Федорович Можайский (1825—1890) — выдающийся русский изобретатель, заложивший основы теоретической и экспериментальной аэродинамики, основоположник самолетостроения, творец авиационных двигателей.

Изобретение Можайского, его изыскания, намного опередили достижения науки и техники того времени, явились подлинным научным подвигом.

Горячий патриот своей Родины хорошо понимал, какие широкие возможности открывает перед страной авиация. Однако в условиях русского самодержавия его замыслы не суждено было претвориться в жизнь. Царские чиновники пренебрежительно относились к работе Можайского, всячески мешали ему.

Настоящее признание и достойную оценку замечательного достижения изобретателя — создание первого в мире самолета — получило в советское время. Русская школа самолетостроения, основанная Можайским, внесла огромный вклад в развитие авиации, в закрепление победы человека над воздушным пространством.

И сегодня, когда наш народ одерживает новые победы в космосе, советские люди с благодарностью вспоминают имя родоначальника, самолетостроения, своего соотечественника А. Ф. Можайского.

циплинарных исследований и разработок.

— А Вы не слишком усложняете проблему?

— Нет, скорее упрощаю!

— Тогда следующий вопрос. Каковы, с Вашей точки зрения, должны быть основные функции совета молодых специалистов?

— Сначала о тех функциях, каких, по-моему, не должно быть у совета молодых специалистов. Совет не должен быть какой-либо альтернативой администрации, — этаким незаконнорожденным профсоюзом молодых. По-видимому, основная функция совета — помочь молодежи быстро адап-

в директора —

Комсомольский секретарь

тироваться к коллективу через решение (совместно с ученым советом, партийными и общественными организациями) всего спектра институтских проблем.

— Ваше отношение к внутринститутским конкурсам работ молодых специалистов?

— Я за подобные конкурсы при условии, если форма их проведения в большей степени способствует обмену информацией между подразделениями

наше СКБ НИП можно назвать молодежным — только сотрудников комсомольского возраста у нас около 120 человек.

В связи с этим работа с молодежью в нашей организации особенно актуальна. Комитет ВЛКСМ СКБ постоянно ищет новые формы работы.

Одна из задач сегодняшнего дня — постоянная политическая учеба комсомольцев.

Оборудование стендов текущей политики, вовлечение нашей молодежи в работу университета марксизма-ленинизма, в сеть философских семинаров, проводимых кафедрой философии СО АН СССР, организация обсуждения наиболее актуальных политических и экономических проблем с привлечением ведущих специалистов из гуманитарных институтов Новосибирского научного цент-

ДВА ДИАЛОГА:

Заместитель директора и комсомольский секретарь, ученый и инженер — возникновение этих двух пар собеседников объяснить не сложно. В первом случае разговор ведут руководители, во втором — исполнители. А всех их объединяет одно — комсомольские дела.

Итак, секретарь комитета ВЛКСМ, младший научный сотрудник В. Анцыгин берет интервью у заместителя директора, кандидата физико-математических наук А. М. Искольдского, а член комитета ВЛКСМ, инженер В. Давыдов — у бывшего секретаря комитета ВЛКСМ института, кандидата технических наук А. Остапенко.

института, чем выявлению так называемых «лучших» работ. Дело в том, что при отсутствии четких (а четкость заведомо отсутствует) критериев сравнения работ, идейная сторона которых, как правило, принадлежит коллективам, а не только их «молодым» представителям, возможно развитие событий по цели: конкурс — конкуренция — конфликт. И, хотя конфликты обычно несерьезны, лучше их избегать.

УЧИМСЯ, НАБИРАЕМСЯ ОПЫТА

ра — вот текущие вопросы комитета комсомола в области идеологической работы.

Совет молодых специалистов СКБ уже сейчас представляет интересы нашей молодежи перед администрацией. Мы проводим общественную аттестацию молодых специалистов, разбираем спорные вопросы с администрацией, привлекаем молодежь к участию в конференциях, выставках.

Проводится работа по организации социалистического соревнования среди комсомольцев. В прошлом году каждый комсомолец принял социалистические обязательства. Совет

Многие ли комсомольцы в Вашей лаборатории и каков их вклад в коллективное дело?

В нашей лаборатории 25 человек, из них 8 комсомольцев (средний возраст сотрудников — 29—30 лет). Основная тематика лаборатории — разработка аппаратуры и математического обеспечения систем автоматизации научного эксперимента. Это комплексная работа, требующая объединения

молодых специалистов и комитета комсомола подвели итоги выполнения личных планов. Они обнадеживают.

В связи с продолжающимся ростом мы расширили совет и ищем новые формы работы с молодыми специалистами.

Известное значение имеет и досуг нашей молодежи. С вводом в строй актового зала наши возможности существенно возросли. Организация праздничных вечеров и вечеров отдыха, художественной самодеятельности, распространение билетов на концерты и в кино, спортивно-массовые мероприятия — наиболее доступные, на наш

2. Ученый — Инженер

— Александр Максимович, не мешает ли общественная работа Вашей основной деятельности?

— Если понимать под общественной работой суеу вокруг неинтересного и бесполезного дела (а так бывает), то мешает. Если бы не делать эту «работу», то можно было бы добиться лучших результатов в другой деятельности.

С другой стороны, как и в профессиональной деятельности, в общественной работе вырабатываются стандартные, опробованные приемы, действительно приносящие пользу. Существуют обязанности, долг, сознание необходимости этой работы, что дисциплинирует человека и помогает ему в основной работе. В итоге общественная деятельность становится катализатором профессиональной активности.

— Многие ли комсомольцы в Вашей лаборатории и каков их вклад в коллективное дело?

В нашей лаборатории 25 человек, из них 8 комсомольцев (средний возраст сотрудников — 29—30 лет). Основная тематика лаборатории — разработка аппаратуры и математического обеспечения систем автоматизации научного эксперимента. Это комплексная работа, требующая объединения

усилий большого коллектива людей разных специальностей. Мы имеем достаточно мощную вычислительную базу, вокруг которой образуются неформальные объединения сотрудников разных лабораторий с общей интересной тематикой. Развитие работ этих мобильных подразделений обеспечивает группа системного программирования. В ее составе — молодые ребята, комсомольцы, окончившие Новосибирский государственный университет. Их профессиональная и общественная деятельность определяет успехи и эффективность работы лаборатории.

— Как Вы помогаете молодым сотрудникам лаборатории в организации их научной работы?

— В основном это стандартные обязанности заведующего лабораторией в выборе и развитии тематики, в обеспечении приемлемых условий труда и быта, забота об аттестации, профессиональном росте и т. д. Понятно, что это совместные усилия, направленные на объединение и воспитание коллектива, на достижение высоких научных результатов. Здесь определяющим моментом является опять же активность молодого сотрудника, его целеустремленность.

взгляд, формы культурно-массовой работы.

Большое место в деятельности комсомольской организации занимает и будет занимать работа в подшефных колхозе и школе. Основная задача комитета комсомола — сплотить коллектив СКБ НИП, направить силы молодежи на решение больших научных и производственных задач, стоящих перед нашей организацией.

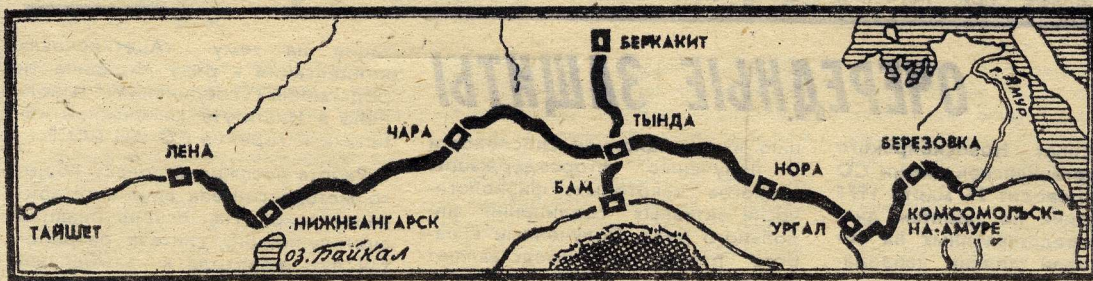
А. ЗЕНЗИН,
секретарь комитета ВЛКСМ
Специального конструкторского бюро научного приборостроения, старший инженер.

И. И. КОМОГОРЦЕВ, В. А. ЛАМИН.

Исторический очерк развития железной дороги в Сибири и БАМ

Часть 1

ДОРОГА НА ОКЕАН



Решающим событием, рассеявшим многие сомнения относительно перспективы железнодорожного транспорта, можно с полным основанием считать состоявшееся 20 октября 1829 года состязание трех локомотивных машин. Назначенная по условиям этого соревнования премия была выиграна паровозом «Ракета», построенным Джорджем Стефенсоном. Когда к «Ракете», весившей около четырех тонн (260 пудов), был прикреплен груз, вдвое превышавший собственный вес паровоза (780 пудов), он развил скорость более 47 километров в час. «Успех локомотива «Ракета», — по оценке современников, — превзошел ожидания и составляет эру в истории цивилизации человечества». До этого времени считалось маловероятным то, что когда-либо паровая машина выйдет за пределы горнозаводской промышленности и угольных копей, а железные дороги пересекут континенты и примут на себя основную тяжесть грузовых и пассажирских перевозок.

ПРОЛОГ: 1878—1887 гг.

В России к концу 1875 года было построено 18,1 тыс. километров железнодорожных линий, но все они проходили по европейской части страны. «Разрешение вопроса о Сибирской железной дороге, — отмечалось в «Русских Ведомостях», — долгое время задерживалось спорами об ее направлении». Лишь к концу 1880-х годов были выработаны три основных варианта прокладки железнодорожного полотна в направлении Сибири. В 1878 году было закончено строительство железнодорожной линии, соединившей Пермь с Екатеринбургом (Свердловском), однако дальнейшее продвижение железнодорожного пути в Сибирь затормозилось еще на полтора десятилетия.

Сооружение железнодорожной линии до Екатеринбурга вызвало громадный интерес широких кругов сибирской общественности к вопросу о строительстве Великой Сибирской магистрали, поднятому впервые еще в 1850-х годах. Крупные торговые города Сибири: Тобольск, Томск, Енисейск возбудили перед правительством ходатайства, в которых обосновывали необходимость прокладки будущей железнодорожной линии по трассе сложившихся торговых сообщений.

В то же время для большинства передовых представителей сибирской общест-

венности было ясно, что, как бы ни прошла железная дорога по территории Сибири, строительство ее будет отвечать насущным жизненным потребностям «этого, — по выражению Н. М. Ядринцева, — доселе печального и забытого края». Край, где «прежде всего кидается в глаза при въезде в любой город — Острог! при въезде в село — Этап!»

Сибирская железная дорога должна была еще более укрепить связь России с Сибирью, связь русского народа с сибирским. «Как отчаянно чувствуется всем нам, сибирякам, — отмечал в этой связи известный казахский просветитель и ученый Г. Б. Валиханов, — что эта необъятная ширь сибирской земли, одна из главных преград к распространению образования между массами обитателей края, теперь начнет уничтожаться с постепенным введением железнодорожных путей! Тогда быстрее будет совершаться и то важное историческое явление в жизни народов — это объединение широких элементов Сибири с элементом русским!»

В 1887 году было принято предварительное решение о сооружении Великой Сибирской магистрали. Для изысканий линии будущей железной дороги были организованы три экспедиции: средняя — сибирская, забайкальская и южно-уссурийская. В качестве руководителя условия перед изыскателями ставилась задача прокладки трассы по кратчайшему пути к Тихоокеанскому побережью, с тем, чтобы было обеспечено максимально возможное сокращение сроков строительства магистрали. В дальнейшем выполнении этого требования были подчинены принципиальные решения проектировщиков, а также вопросы подготовки и организации строительных работ.

С проблемой изыскания кратчайшего пути к побережью связано возникновение идеи строительства железнодорожной линии, проходящей через районы севернее озера Байкал. Для этого, в противовес южному варианту через Иркутск, предлагалось провести трассу Сибирской железной дороги по маршруту Красноярск — Братск — Нижне-Ангарск с выходом в долину реки Верхней Ангары, перевалом в бассейн реки Витима и далее до примыкания к Южно-Уссурийской дорогой в Хабаровске. От поселка Чара и из района верховьев реки Депы предлагалось дать ответвления на Читу и Благовещенск.

ПЕРВЫЕ ЭКСПЕДИЦИИ П. А. КРОПОТКИНА И Н. А. ВОЛОШИНОВА

С целью выявления возможности железнодорожного выхода по северному варианту в 1889 году под руководством полковника генерального штаба Н. А. Волошинова была проведена барометрическая рекогносцировка по маршруту Красноярск — Витим — Голдженский перевал. В том же году Волошинов осуществил экспедицию от Голдженского перевала до Нижне-Ангарска, а затем по трассе: Кумора — Делакоры — Якай — Катеро — Янгуйский перевал через Северо-Муйский хребет — в долину реки Муя. Обе эти экспедиции, основанные на глазомерно-барометрическом методе, были предприняты с целью изыскания выхода в Бодайбо и возможности строительства железной дороги через северную оконечность озера Байкал.

Выполненные Волошиновым экспедиции являлись второй попыткой квалифицированного обследования районов верхнего течения реки Лены и северного Прибайкалья с целью изыскания транспортных путей.

В 1866 году с целью изыскания скотогонного пути из Маньчжурии к Бодайбинскому золотым приискам П. А. Кропоткин совершил путешествие и составил описание по маршруту: Иркутск — Качуг — Кирейск и от Бодайбо через Параманципу и Романовку до Читы. О степени изученности этого района, не только в транспортном, но и в любом другом отношении, говорит тот факт, что П. А. Кропоткиным были сделаны крупные географические открытия. Он впервые показал, что хребты Северо-Восточной Азии имеют северо-восточное простирание и открыл Патомское и Витимское плоскогорья, а также несколько горных хребтов. За результаты этой экспедиции П. А. Кропоткин был награжден Русским географическим обществом золотой медалью.

Однако предложения о прокладке трассы железнодорожной линии по территории Северного Прибайкалья не были обоснованы сколько-нибудь солидным изыскательским материалом. Сведения, имевшиеся об этой обширной горной стране, носили самый общий характер. Поэтому предложения о строительстве железной дороги через эти районы не могли в то время представлять значительной практической ценности. Кроме того, проведенное экспедицией Волошинова на-

турное обследование показало, что сооружение, а затем и эксплуатация дороги по этому направлению будут сопряжены с громадными трудностями и колоссальными расходами. И хотя северный вариант обеспечивал некоторое сокращение строительной длины дороги, но трудные природные условия неизбежно увеличивали сроки изысканий и постройки линии. Немаловажное значение имело, по-видимому, и то обстоятельство, что строительство дороги по южному варианту облегчалось наличием колесного тракта и большими ресурсами рабочей силы.

Южный вариант более, чем северный, соответствовал требованию сокращения сроков строительства транссибирской магистрали, которое было обусловлено характером развития международных отношений на Дальнем Востоке. Указывая на это обстоятельство, Волошинов отмечал: «Под давлением Европы и Америки Китай открыл свои порты иностранцам. Америка, Англия, Франция и Германия наперебой друг перед другом старались захватить места у открывшихся дверей Китая... Не надо быть пророком, чтобы предсказать, в какой быстрой прогрессии станет возрастать обмен между Европой и Китаем... Понятно, при таких условиях все державы с завистью смотрят на наш Владивосток... Как бы мы ни строили, но должны строить скоро. Должны построить так, чтобы не позже шести лет Владивосток был связан с Россией надежным и удобным путем».

ВЕЛИКАЯ ТРАНССИБИРСКАЯ — СОПЕРНИК СУЭЦКОГО КАНАЛА

Необходимость максимального сокращения сроков постройки транссибирской магистрали определялась не только военно-стратегическими соображениями, но также возможным коммерческим ее значением в международном грузовом и пассажирском транзите европейских и азиатских государств. Высказывалась мысль, что Сибирская железная дорога явится важным фактором развития русской торговли со странами тихоокеанского бассейна, в том числе с Соединенными Штатами Америки.

«Все мировое пассажирское движение из Европы в Японию и обратно, а также отчасти из восточных штатов Северной Америки будет совершаться через Сибирь, — писал в этой связи Г. Краев-

ский. — Из числа всех предприятий XX века Сибирская дорога занимает первое место... Трудно себе представить, какой мировой переворот вызовет Сибирская дорога, равный разве успеху сооружения Суэцкого канала. Пассажирское движение через Суэцкий канал в Китай и Японию совершенно прекратится». Опираясь на цифры провозной способности, коммерческой скорости и другими показателями, Г. Краевский утверждал: «Благодаря Сибирской дороге, все порты России на Дальнем Востоке, находясь на торном кратчайшем кругосветном пути, будут призваны сыграть первенствующую роль в Тихом океане».

Успешное осуществление строительства Транссибирской железнодорожной магистрали явилось своеобразным стимулом разработки другого грандиозного проекта железнодорожного строительства в Сибири.

В 1904 году французом Лонк-де-Лобелем, действовавшим от имени синдиката американских капиталистов, русскому правительству был предложен проект сооружения Сибире-Аляскинской железной дороги. Проектируемой межконтинентальной магистрали планировалось обеспечить транзитное железнодорожное сообщение по маршруту Нью-Йорк — Париж. Основная трасса этой магистрали должна была пройти по направлению Канск — Киренск — Якутск — мыс Дежнева, откуда через тоннель под Беринговым проливом — на Аляску.

В виде компенсации за риск синдикат ходатайствовал о передаче ему во владение участков земли в 24-километровой полосе вдоль железнодорожной линии с предоставлением исключительного права разработки минеральных богатств сроком на 90 лет. Право синдиката на разработку недр земли в определенной зоне возникало с момента сдачи в эксплуатацию соответствующего участка дороги.

Однако надежды учредителей синдиката и автора проекта на быстрое решение вопроса о концессии не оправдались. В Министерстве путей сообщения было признано желательным в целях упорядочения дорожного строительства в Сибири «установить должную общую связь между устраиваемыми вновь и существующими и грунтовыми дорогами, водными и железнодорожными сообщениями». Для этого было предложено провести в Иркутске совещание, которое бы разработало общий план развития и улучшения главнейших сибирских магистралей и определило бы последовательность их сооружения.

...Русско-японская война существенно образом ограничила перспективу коммерческого использования транссибирской магистрали в области развития международной торговли. Но вместе с тем, как писал С. В. Востротин: «По воле исторических событий Сибирь сделалась передовым постом и буфером при возможных осложнениях на Дальнем Востоке, и поэтому она заняла первостепенное значение в общегосударственной жизни России, и, вне всякого сомнения, ее экономический подъем и культурный рост должны составлять общегосударственное дело и имеют право ожидать безотлагательного, самого внимательного и заботливого отношения».

Несмотря на то, что Забайкальская железная дорога еще в 1900 году была построена до города Сретенска и в какой-то мере как бы предопределила дальнейшее направление к Хабаровску, опять весьма остро ставится вопрос о прокладке железнодорожного пути через Северное Прибайкалье.

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ СНОВА СЕВЕРО-БАЙКАЛЬСКИЙ ВАРИАНТ ДОРОГИ

Инициаторы северного варианта в дополнение к своей прежней аргументации, обусловленной сокращением строительной длины железнодорожной линии, особо подчеркивали назревшую необходимость транспортного освоения верхнего бассейна реки Лены. Первая очередь этой дороги, берущей начало от какой-либо станции восточнее Красноярска на действующей магистрали, должна была выйти в один из пунктов судоходной части Лены. Это, по мнению сторонников северного варианта, открывало широкие возможности промышленного и сельскохозяйственного освоения приленского района и других северо-восточных территорий. Вторая очередь дороги, строительство которой предлагалось начать немедленно после окончания сооружения ленского участка, должна была обеспечить выход к Тихому океану в районе Николаевска-на-Амуре.

Наиболее слабо разработанными в позиции сторонников северного варианта по-прежнему были вопросы, связанные с инженерно-изыскательской подготовкой районов прокладки трассы. Материалы, собранные экспедициями Волошинова и несколькими более поздними экспедициями в северном Прибайкалье, конечно, не могли представлять большой практической ценности для железнодорожного строительства.

Состоявшееся в конце 1906 года в Иркутске совещание о путях сообщения в Сибири отнесло строительство второй Сибирской магистрали — от Канска на Усть-Кут и далее севернее Байкала на соединение с Амурской дорогой — в разряд желательных. «Когда экономическая жизнь Сибири разовьется настолько, — отмечалось в резолюции совещания, — что одна магистраль не в состоянии будет удовлетворять потребности края, то эту последнюю следовало бы вести... севернее озера Байкал, на соединение с проектируемой Амурской».

Строительство Амурской железной дороги в предположении, что трасса ее пройдет от Нерчинска по долинам рек Нерчи, Катанги, Амура, через перевал Амазара и реки Зею, Семемджу, Бурею и вдоль реки Амгуни до Николаевска, с ответвлением на Хабаровск, было признано неотложным. В группу первоочередных, не терпящих отлагательств, объектов железнодорожного строительства были включены также работы по прокладке второй колеи по всей транссибирской магистрали и постройке Ленской дороги от станции Тулун через Братский Острог и Мамыры до Усть-Кута.

В связи с решением о прокладке второй колеи сибирской магистрали и признанием важного значения и первоочередности строительства Ленской железной дороги инженер Пушечников в 1908 году выступил с предложением отказаться от строительства второй колеи восточнее Канска, а проложить вместо этого Северо-Байкальскую железную доро-

жонную линию с примыканием ее к Амурской дороге. Аналогичные предложения были сделаны в том же году инженерами Г. Андриановым и С. Чмутовым в статье «Сеть железных дорог России в будущем». Эти предложения основывались на материалах изысканий в районах Северного Прибайкалья, выполненных экспедициями Половникова, Пушечникова, Андрианова и Чмутова.

По целому ряду причин эти предложения представляли больше научно-теоретический, чем практический интерес. Действительно, как видно из маршрутов экспедиций инициаторов проекта Северо-Байкальской дороги, районы восточнее линии Бодайбо — Циликан не были затронуты изысканиями. Так, например, экспедиции Андрианова и Чмутова в 1907—1908 годах прошли по маршруту Иркутск — Бодайбо, а в последующий период работы (до 1914 года) — по маршруту: Ключенская — Усть-Кут, Тиреть — Усть-Илга, Иркутск — Жигалово, Иркутск — Верхотурск. Нетрудно заметить, что все эти маршруты были подчинены изысканиям наиболее целесообразного варианта железнодорожного выхода в бассейн Лены.

Примерно по этим же направлениям в 1911—1914 годах проходили маршруты изыскательских экспедиций, возглавляемых инженером

Михайловским.

В 1911 году Михайловским был впервые обследован предложенный еще в 1888 году маршрут от Тайшета до Братска. Материалы этих изысканий позднее, уже в советский период, были использованы для прокладки трассы железнодорожной линии Тайшет — Братск — Лена. На поиске трассы железной дороги к судоходной части Лены было сосредоточено основное внимание изыскательских экспедиций, работавших по Северо-Байкальскому варианту сибирской магистрали в дореволюционный период. Отмечая чрезвычайно важное значение этой дороги, один из участников Иркутского совещания инженер И. С. Ладзинский писал в 1911 году: «Только устроив пути сообщения на Лену и вдоль Лены, мы можем приступить к нашим начинаниям у берегов Охотского моря и Камчатки».

Этой задачей определялись конкретные направления транспортных изысканий, осуществленных в районах Северного Прибайкалья в дореволюционный период.

«ГРОМАДНАЯ ЛЕСНАЯ ПУСТЫНЯ, ДИКАЯ И НЕТРОНУТАЯ...»

Между тем, ни одна из экспедиций не прошла полностью маршрута по какому-либо варианту неоднократно

выдвигавшегося проекта Северо-Байкальской железной дороги. Большая часть трассы предполагаемой железнодорожной линии должна была пройти по территории совершенно неизученной в геолого-географическом и транспортном отношении, которая, по определению известного русского путешественника В. К. Арсеньева, представляла собой громадную лесную пустыню, дикую и нетронутую.

В этой связи справедливо будет сказать, что проект Северо-Байкальской железной дороги является смелым, весьма обстоятельно аргументированным с точки зрения экономической целесообразности предложением. Однако справедливо также и то, что авторы и многочисленные сторонники Северо-Байкальского варианта строительства транссибирской магистрали не имели в своем распоряжении так называемого рабочего материала, необходимого для технического проектирования. Их предложения обосновывались, главным образом, доводами умозрительного характера. Поэтому вероятность практического осуществления Северо-Байкальского варианта сибирской железной дороги, по сравнению с конкурирующим с ним южным вариантом, оказывалась весьма малой. Для его реализации, при наличии прочих необ-

димых условий инженерно-технического порядка, требовалось провести тщательные и всесторонние транспортные изыскания в труднодоступных, почти необжитых районах обширной горной страны, простирающейся от Енисея до Тихого океана.

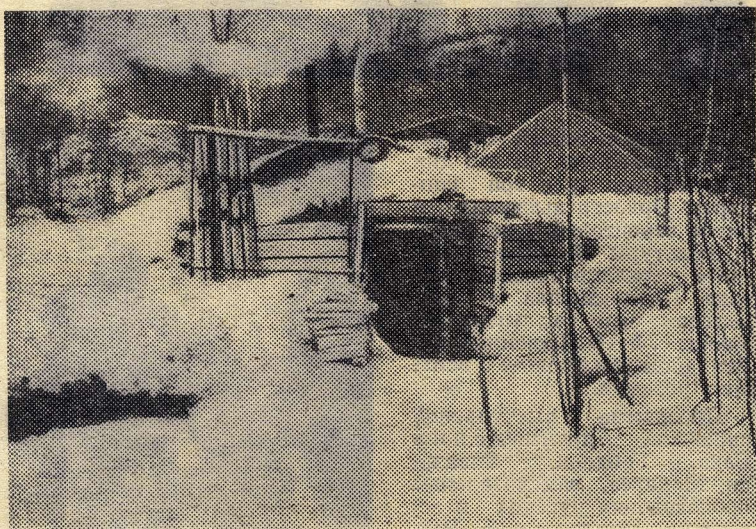
1914 ГОД. ДИСКУССИИ ПРЕРЫВАЕТ ВОЙНА...

Оживленная дискуссия вокруг Северо-Байкальского варианта сибирской магистрали не утихла вплоть до начала первой мировой войны. Большой популярностью в кругах инженеров путейцев пользовался Тулун — Усть-Кутское направление, которое рассматривалось в качестве головного участка будущей Северо-Байкальской линии.

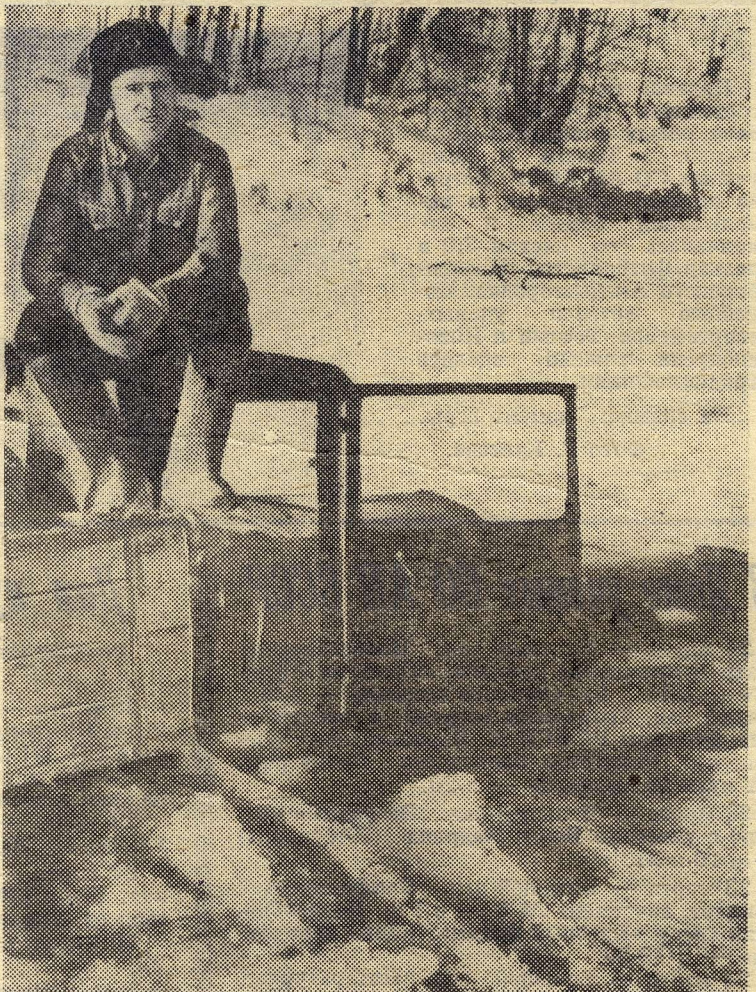
...Начавшаяся война — мировая, а затем гражданская — на время приглушила дискуссию вокруг проекта Северо-Байкальской железной дороги.

(Продолжение следует).

г. НОВОСИБИРСК,
Институт истории, филологии и философии СО АН СССР.



1.

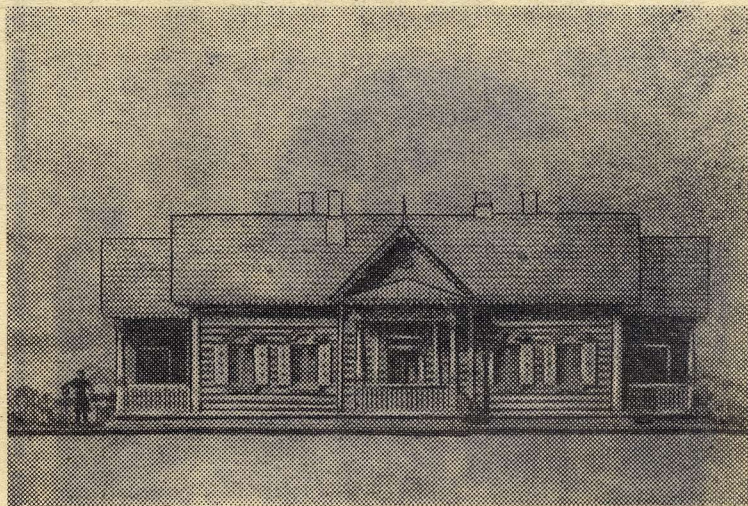


2.

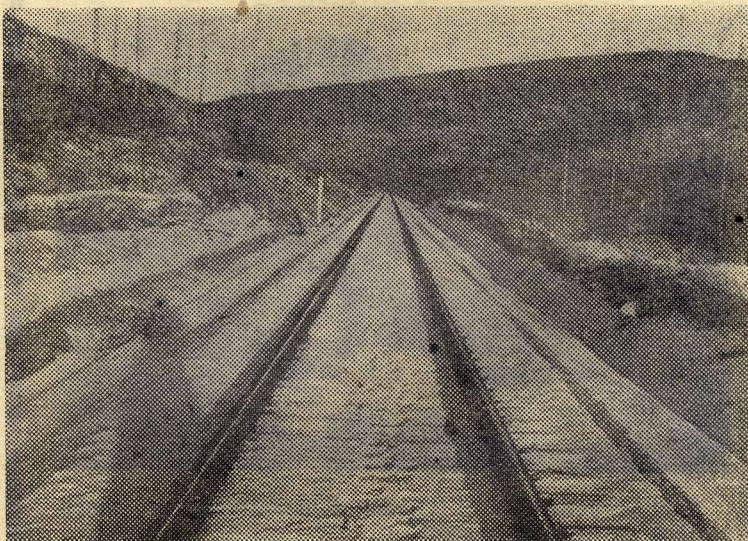
Предвестники БАМ

НА СНИМКАХ:

1. Опорный пункт изыскательской экспедиции на трассе Ургал — Известковая. Ноябрь 1935 г.
2. Нелегки были дороги изыскателей — всякое на них случалось. На трассе линии Комсомольск — Советская Гавань. 1939 г.
3. Проект жилого здания для эксплуатационного персонала БАМ. 1940 г.
4. Готовое полотно железной дороги Ургал — Известковая. 1941 г.



3.



4.

КЮТ:

НАВСТРЕЧУ 30-ЛЕТИЮ

ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

юнармейский праздник

30-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне Клуб юных техников СО АН СССР отмечает активной работой по патриотическому и военно-спортивному воспитанию школьников.

Ребята из кинолаборатории КЮТа снимают любительский фильм о дружбе школьников Советского района и Новосибирского высшего военно-политического общеобразовательного училища. Готовятся тематические выставки и стенды, встречи с воинами Советской Армии и ветеранами войны.

Особенно торжественно было в КЮТе 23 февраля. Празднование 57-й годовщины Советской Армии и Военно-Морского Флота проводилось совместно с РК ВЛКСМ, районо и Местным комитетом профсоюза СО АН СССР. Четвертый год подряд организуется этот интересный многолюдный праздник.

В этот день гостями школьников были кадровые военные. Полковник А. Ф. Дубинин принимал совместный парад юнармейцев, курсантов и офицеров НВВПОУ. От имени командования училища он поздравил участников парада и объявил программу праздника. В нее входили смотры боевой техники и школьных взводов, демонстрация ручного оружия, кинофильмы о воинской службе.

Курсанты и офицеры знакомили ребят с устройством боевого оружия. Экипажи машин проводили интересные игры и беседы со школьниками, знакомили с техникой вождения. Из здания КЮТа к стоянке боевых машин и обратно бегали мальчишки, стараясь успеть повсюду: пострелять в тире и получить призы, покатаются на бронемашинах и «поболеть» за участников зачета игры «Орленок».

В праздничном зачете игры победила команда школы № 121. Это дало ей право бороться за кубок Советского РК ВЛКСМ, который несколько лет находился у юнармейцев школы № 165.

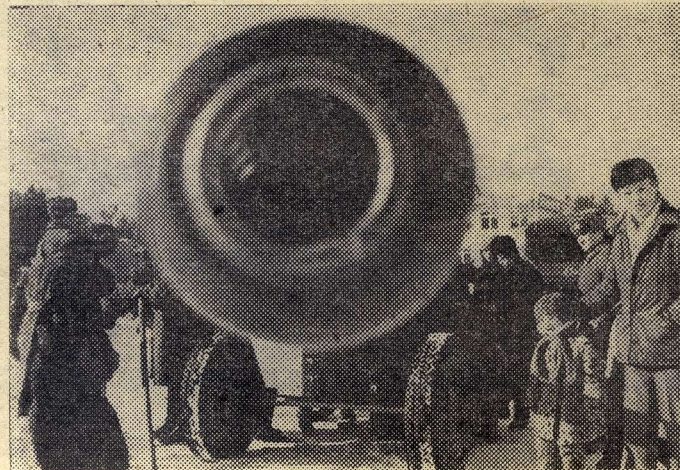
На торжественном собрании с большим вниманием все присутствующие слушали выступления ветеранов Отечественной войны и Советской Армии — Л. С. Бочаровой и Н. И. Кистанова.

Л. ГЛАЗМАН,

методист Клуба юных техников СО АН СССР.



Выступает подполковник Н. И. Кистанов.



Знакомство с боевой техникой.



Курсант НВВПОУ С. Щеликов демонстрирует современное стрелковое оружие.

Фото А. Карабанова.

БУДИТЬ
В ЧЕЛОВЕКЕ
ПРЕКРАСНОЕ

На днях из Кузбасса вернулся дипломант Всесоюзного смотра художественной самодеятельности, народный коллектив, симфонический оркестр Дома культуры «Академия». Это была первая столь ответственная гастрольная поездка оркестра. Самодеятельные артисты из Новосибирского Академгородка побывали в гостях у любителей музыки Новокузнецка и Прокопьевска.



таковича, Кабалева. На концертах присутствовали школьники, студенты, рабочие. Они тепло отзывались об исполнительском мастерстве самодеятельных артистов. Представители заводских и общественных организаций вручили оркестру памятные подарки и дарственные адреса.

В гастрольях оркестра приняли участие солисты Новосибирского академического театра оперы и балета А. Ефимова и А. Герасимов. Такие контакты плодотворно сказываются на творческом росте самодеятельного коллектива.

Покидая гостеприимный Кузбасс, симфонический оркестр увозил с собой немало приятных воспоминаний.

А. МЕНТЮКОВ,

музыковед.

Фото В. Зырянова.



На вокзале гостей встречали хлебом-солью. За два дня новосибирцы дали три концерта. Оркестр выступил в клубе строителей и во Дворце культуры Западно-Сибирского металлургического завода Новокузнецка, в концертном зале музыкальной школы № 10 Прокопьевска. Все концерты прошли с большим успехом.

Программа выступлений включала произведения Баха, Генделя, Вивальди, Моцарта, замечательные произведения русских и советских композиторов Рахманинова, Чайковского, Шос-



Недавно на стадионе НГУ состоялась встреча по футболу между командами Дома ученых г. Томска и Дома ученых СО АН СССР. Встреча прошла интересно, в напряженной борьбе и закончилась со счетом 3:2 в пользу футболистов Новосибирского Академгородка. Подобные встречи ученых-спортсменов Томска и Новосибирска решено сделать традиционными.

На снимке: момент игры.

Фото Г. Кустова.



В Доме ученых СО АН СССР

21 марта — Большой зал. Новосибирский театр музыкальной комедии. «Гость из Африки» — в 11 и 14; «Венские встречи» — в 20. Малый зал. Творческая встреча с заслуженным артистом РСФСР А. Королькевичем (Ленинград). Искусство блокадного Ленинграда «А музы не молчали» — в 20.

22 марта — Большой зал. Эстрадный концерт с участием Бояна Кодрича (Югославия) — в 18 и 21.

23 марта — Большой зал. Симфонический концерт, абонемент № 3 — в 12; Новосибирский театр «Красный факел». «Дело невидимки» — в 19-30.

24 марта — Большой зал. Литературный концерт. Читает заслуженный артист Армянской ССР А. Петросян — в 20.

Дом культуры «Академия»

показывает фильмы на площадке ДК «Калейдоскоп»:

20 марта — Юлиана — в 12, 14, 16, 18, 20, 22; в 18 часов в Институте геологии и геофизики СО АН СССР — Весна на Одере.

21—22 марта — Подарок одинокой женщине (для взрослых) — в 12, 14, 16, 18, 20, 22. 23 марта — Последний свидетель — в 12, 14, 16, 18, 20, 22.

24 марта — Кинолекторий «Искусство кино». Тема: «Кино — наука — жизнь». Показывают мастера «Киевнаучфильма» — в 20-30.

26 марта — Гнев — в 12, 14, 16, 18, 20, 22.

Редактор В. Б. МАТВЕЕВ.